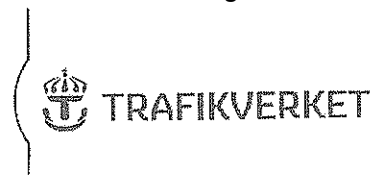


Ärendenummer
TRV 2015/72249.
Kopia till Diariet

Dokumentdatum
2016-04-11
Sidor
1(28)



STOCKHOLMS KOMMUN/
EXPLOATERINGSKONTORET
BOX 8189
10420 STOCKHOLM

Stockholm Årsta 1:1
Stockholm Upplaget 2
Stockholm Västberga 1:1

Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstalänken, E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram en samrådshandling som visar planer för att förbättra E4/E20 Essingeleden-Södra Länken genom att bygga om trafikplats, cirkulationsplats och påfarter. Samrådet syftar till att ge och få information. Syftet är att berörda, Stockholms stad, trafikförvaltningen och länsstyrelsen ska få tillfälle att lämna synpunkter på planen. Efter denna remiss och möte med berörda på orten arbetar vi vidare med handlingarna med stöd av inkomna synpunkter.

Vi vill få in synpunkter och yttranden på samrådshandlingen senast 2016-05-03. Synpunkter skickas till investeringsprojekt@trafikverket.se eller Trafikverkets, Ärendemottagningen, Box 810, 781 28 Borlänge. Märk ditt brev eller e-post med ärendenummer TRV 2015/72249.

Handlingen med undantag av fastighetsförteckningen finns tillgänglig på Trafikverkets webbplats <http://www.trafikverket.se/nara-dig/Stockholm/projekt-i-stockholms-lan/E4-E20Essingeleden-Sodralanken/>

Samrådshandlingen finns även tillgänglig för läsning under tiden 2016-04-12 – 2016-05-03 på:

- Tekniska nämndhuset, Fleminggatan 4, Stockholm
- Trafikverket Region Stockholm, Solna Strandväg 98, Solna

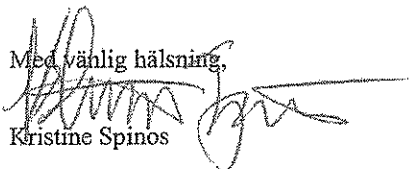
För ytterligare information välkommen att kontakta:

Kristine Spinos, projektledare Trafikverket Region Stockholm

Telefon: 0771-921 921

Epost: kristine.spinos@trafikverket.se

Med vänlig hälsning,


Kristine Spinos

Samrådshandlingen består av följande delar vilka bilägs:

1. Planbeskrivning med miljöbeskrivning, daterad 2016-04-01
2. Samrådsredogörelse, daterad 2016-01-13
3. Plankartor daterade 2016-04-01
4. Illustrationer daterade 2016-04-01
5. Fastighetsförteckning, daterad 2016-04-01

E4/E20 Essingeleden – Södra länken

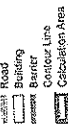
Vägplan

Samrådshandling 2016-04-01



Beräknade ljudnivåer i 5 dB intervall

< 40.0 dB(A)
> 40.0 dB(A)
> 45.0 dB(A)
> 50.0 dB(A)
> 55.0 dB(A)
> 60.0 dB(A)
> 65.0 dB(A)
> 70.0 dB(A)



TRAFIKVERKET

WSP

WSP Akustik
Lunnskaallagen 7
205 08 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

EA/E20 Essingeleden-Södra Länken
Samrådshandling
Bullerutredning - Nuläge
med befintliga skärmar
med 2015 trafikflöde

Beräknade ekvivalenta ljudnivåer
Vägräffkor

Projektnummer	2015-01-22
Projektnamn	Essingeleden-Södra Länken
Projektförsvaret	2 m över mark
Skala	1:5000 (A3)

Utgivet: 2015-01-22

Upprättad av: Niklas Engström

Granskad av: Niklas Engström

[illegible]

 > 60.0 dB cB(A)
 > 65.0 dB cB(A)
 > 70.0 dB cB(A)
 > 75.0 dB cB(A)
 > 80.0 dB cB(A)
 > 85.0 dB cB(A)
 > 90.0 dB cB(A)

Highway Road
 Building
 Landscape Barrier
 Concrete L
 Calculation

Samrådshandling
Bullerutredning - Nuläge
med befintliga skärmar
med 2015 trafikflöde

Beräknade maximala ljudnivåer
vägtrafikbuller

mark

5000 (A3)

Bilaga 02

TRAFFIKVERKET

STV

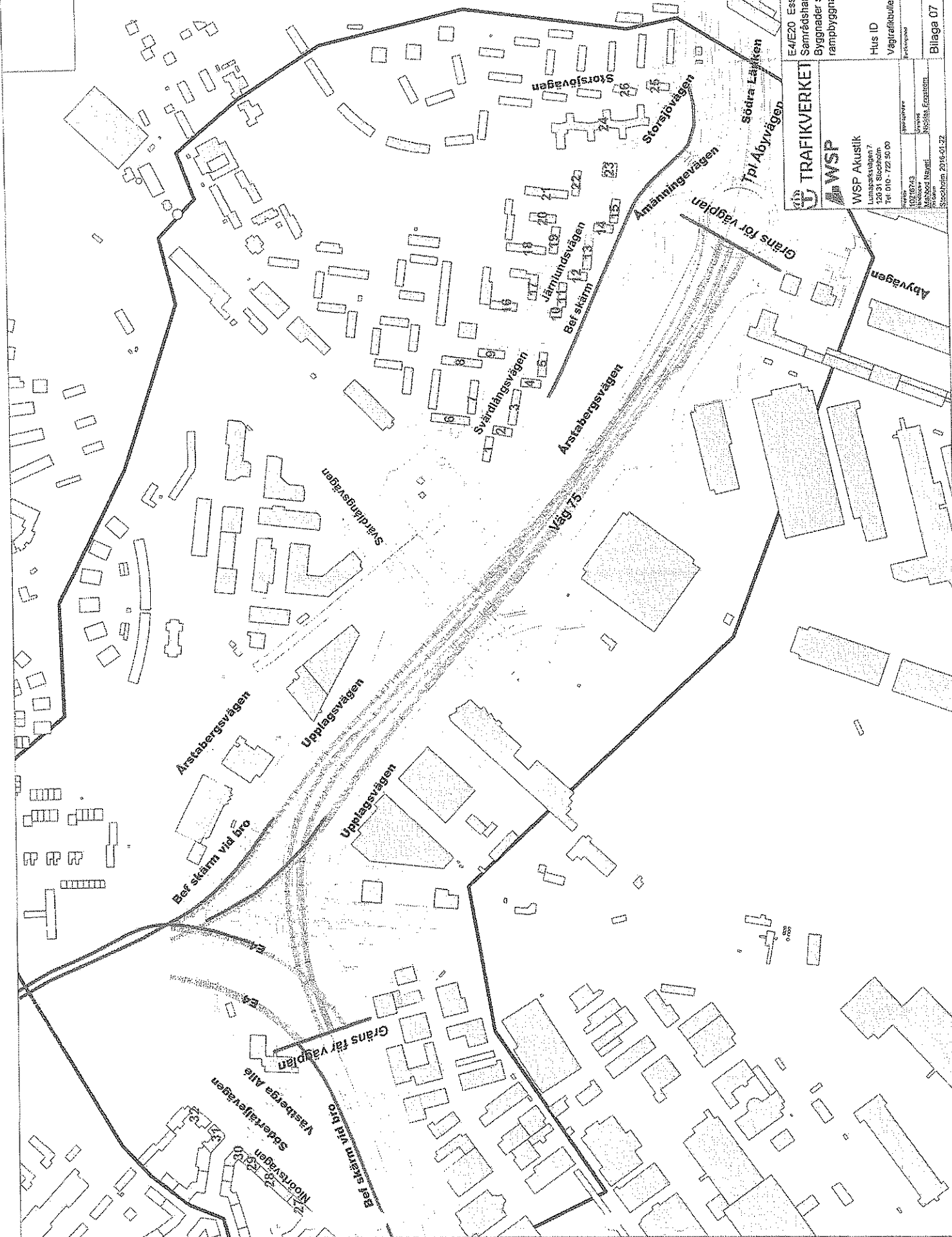
WSP Akustik
Lumaparksvägen 7
120 21 Stockholm
Tel: 010 - 722 50 00

0216743
0216743

Attest:
Notary Public
for the State of New York







E4/E20 Essingeleden-Södra länken
Samrådshandling
Byggnader som påverkas av
rampbyggnation

TRAFIKVERKET
WSP

Hus ID
Vägrafikbullen
erkänningsnr

Linnéparksvägen 7
120 31 Stockholm
Tel: 010-722 50 00

Bilaga 07

Utskrift: 22.05.18, 13:45

Beräkning av ljudnivåer från statliga vägar E4/E20 Essingeleden - Södrälänken i samband av byggande av två nya ramper, A och C

HusId	Adress	Nuläge				Nollalternativ				Utbyggnadalternativ med Ramp A och C			
		Nuläge - Högsta Leq vid fasad marknivå dB(A)	Nuläge - Högsta Leq vid högre våningar dB(A)	Nuläge - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)	Nuläge - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad - Högsta Leq vid fasad marknivå dB(A)	Utbyggnad - Högsta Lmx vid högre våningar dB(A)	Utbyggnad - Högsta Leq vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad med skärm - Högsta Leq vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad med skärm - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad med skärm - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)	Utbyggnad med skärm - Högsta Lmx vid fasad högre våningar dB(A)
1	Svärdlångsvägen 54-56	56	66	65	65	57	68	65	65	57	64	65	65
2	Svärdlångsvägen 58	54	67	65	65	54	68	65	65	53	64	65	65
3	Svärdlångsvägen 60-64	52	67	65	65	52	68	65	65	54	64	66	66
4	Svärdlångsvägen 66	52	67	65	65	52	68	65	65	53	63	66	66
5	Svärdlångsvägen 66-70	52	66	65	65	52	68	65	65	53	63	66	66
6	Svärdlångsvägen 45-49	52	66	65	65	52	68	65	65	52	63	66	66
7	Svärdlångsvägen 51-55	46	53	61	61	47	54	53	53	47	50	56	57
8	Svärdlångsvägen 59	45	51	58	58	45	51	53	53	45	52	59	59
9	Skaldervikspå 1-3	48	52	63	63	46	52	58	58	46	52	63	63
10	Järnlundsvägen 2	51	63	63	63	52	64	63	63	52	58	63	63
11	Järnlundsvägen 4-6	52	64	63	63	52	64	63	63	56	58	64	64
12	Järnlundsvägen 8	58	64	63	63	58	65	63	63	57	58	64	64
13	Järnlundsvägen 10-14	59	63	62	62	59	63	62	62	56	58	64	64
14	Järnlundsvägen 16	58	62	61	61	57	62	61	61	57	57	64	64
15	Järnlundsvägen 18-20	57	61	58	58	57	60	58	58	47	51	59	59
16	Skaldervikspå 2-4	46	52	58	58	47	53	58	58	46	52	60	60
17	Järnlundsvägen 1-3	49	53	58	58	49	53	58	58	45	50	60	60
18	Järnlundsvägen 17-21	46	52	58	58	46	52	58	58	45	49	61	61
19	Järnlundsvägen 23-25	46	52	58	58	46	52	58	58	45	46	57	57
20	Järnlundsvägen 27-29	41	47	55	55	41	47	55	55	43	46	58	58
21	Järnlundsvägen 31-35	42	48	58	58	43	48	58	58	42	46	58	58
22	Järnlundsvägen 37-39	42	47	54	54	42	47	54	54	42	46	61	61
23	Järnlundsvägen 22	46	56	60	60	47	62	60	60	44	53	60	60
24	Storsjövägen 72-82	48	56	59	59	48	57	59	59	48	53	58	58
25	Storsjövägen 66-68	48	56	58	58	48	57	58	58	46	53	58	58
26	Storsjövägen 62-64	42	47	55	55	42	47	55	55	40	44	55	55
27	Nieörtsvägen 32-34	51	54	59	59	50	53	59	59	50	53	59	59
28	Nieörtsvägen 28-30	52	55	58	58	51	54	58	58	50	54	59	59
29	Nieörtsvägen 26	53	56	60	60	52	55	60	60	51	55	60	60
30	Svandammsvägen 1	54	56	61	61	52	55	61	61	54	56	61	61
31	Nieörtsvägen 22	55	58	61	61	54	57	61	61	55	58	61	61
32	Nieörtsvägen 16-20	57	60	61	61	56	58	61	61	55	58	61	61

Samrådshandling

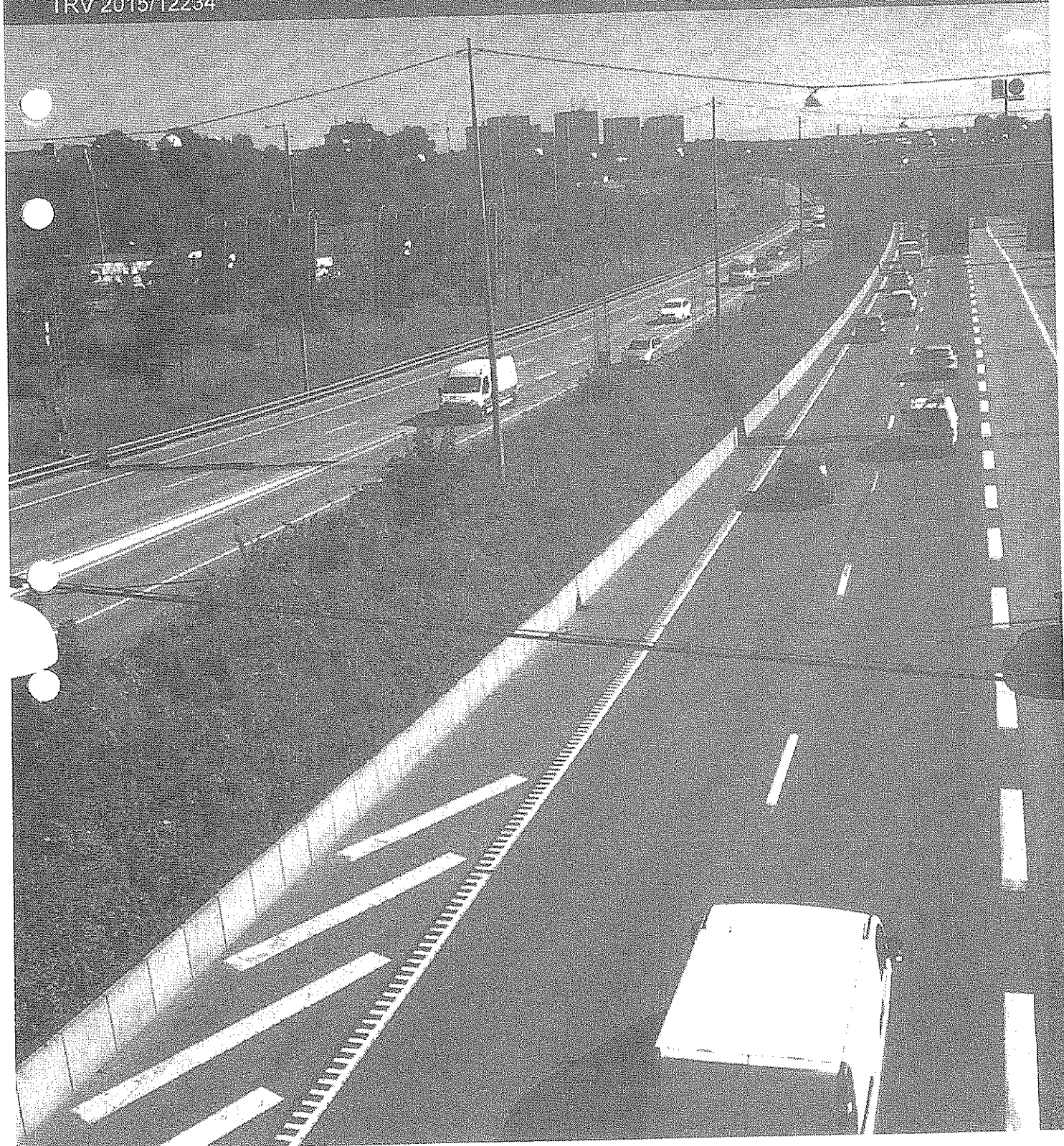
E4/E20 Essingeleden – Södra Länken

Stockholms stad, Stockholms län

Planbeskrivning med miljöbeskrivning

TRV 2015/12234

2016-04-01



Titel: Vägplan E4/E20 Essingeleden – Södra Länken, samrådshandling

Utgivningsdatum: 2016-04-01

Ärendenummer: TRV 2015/12234

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Kristine Spinos, Trafikverket tel. 0771-921 921

Medverkande konsult: WSP

Uppdragsansvarig: Rickard Sundström, WSP

Foton: Trafikverket om inte annat anges

Kartor: © Lantmäteriet Geodatasamverkan

Tryck:

Distributör: Trafikverket Region Stockholm, 172 90 Sundbyberg, telefon: 0771-921 921

Innehåll

LÄSANVISNING	5
SAMMANFATTNING	6
1 BESKRIVNING AV PROJEKTET	7
1.1 BAKGRUND	7
1.2 VÄGSYSTEM, FUNKTION OCH PROBLEM	8
1.3 PROJEKTETS OMFATTNING OCH UTFORMNING	10
1.4 ÄNDAMÅL OCH PROJEKTMÅL	10
1.5 TIDIGARE UTREDNINGAR.....	11
1.6 PLANLÄGGNINGSPROCESSEN	11
1.7 ANALYS ENLIGT FYRSTEGSPRINCIPEN	11
2 MILJÖBESKRIVNING	13
2.1 MILJÖBESKRIVNINGENS SYFTE	13
2.2 LÄSANVISNING	13
2.3 AVGRÄNSNING.....	13
2.4 MILJÖPÅVERKAN – NULÄGET OCH NOLLALTERNATIVET	14
3 FÖRUTSÄTTNINGAR.....	14
3.1 TRAFIK OCH TRAFIKANTER	14
3.2 MARKANVÄNDNING	15
3.3 LANDSKAP	15
3.4 KULTURMILJÖ, NATURMILJÖ OCH REKREATION	17
3.5 MARK- OCH VATTEN.....	18
3.6 BOENDE OCH HÄLSA	20
3.7 RISK	24
3.8 KLIMAT	25
3.9 BYGGNADSTEKNISKA FÖRUTSÄTTNINGAR	26
3.10 PÅGÅENDE OCH PLANERADE PROJEKT.....	27
3.11 RIKSINTRESSEN	27
4 DEN PLANERADE VÄGENS LOKALISERING OCH UTFORMNING	28
4.1 VAL AV LOKALISERING	28
4.2 VAL AV UTFORMNING	28
4.3 ALTERNATIVA UTFORMNINGAR.....	30
4.4 SKYDDSÅTGÄRDER	31
5 EFFEKTER OCH KONSEKVENSER AV PROJEKTET.....	31
5.1 TRAFIKTEKNISKA KONSEKVENSER	31
5.2 LANDSKAPSBILD	32
5.3 MARKANVÄNDNING OCH KOMMUNAL PLANERING	33
5.4 KULTURMILJÖ, NATURMILJÖ OCH REKREATION	33
5.5 BOENDE OCH HÄLSA	34
5.6 KLIMAT	38
5.7 MARK OCH VATTEN	39

5.8	SAMHÄLLSEKONOMISK BEDÖMNING	39
5.9	INDIREKTA OCH SAMVERKANDE EFFEKTER	39
5.10	EFFEKTER UNDER BYGGTIDEN	40
5.11	PÅVERKAN PÅ RIKSINTRESSEN ENLIGT 3 KAP. MILJÖBALKEN	42
6	SAMLAD BEDÖMNING AV MÅLUPPFYLLELSE	42
6.1	ÖVERENSSTÄMMELSE MED DE TRANSPORTPOLITISKA MÅLEN	42
6.2	ÖVERENSSTÄMMELSE MED PROJEKTMÅL	43
7	ÖVERENSSTÄMMELSE MED MILJÖBALKENS ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLER, HUSHÅLLNINGSBESTÄMMELSER OCH MILJÖKVALITETSNORMER	44
7.1	ALLMÄNNA HÄNSYNSREGLER	44
7.2	HUSHÅLLNINGSBESTÄMMELSERNA	45
7.3	MILJÖKVALITETSNORMER	45
8	MARKANSPRÅK OCH KONSEKVENSER FÖR PÅGÅENDE MARKANVÄNDNING	45
8.1	VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG	45
8.2	VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG UTAN VÄGRÄTT INOM DETALJPLAN	45
8.3	VÄGOMRÅDE FÖR ALLMÄN VÄG MED INSKRÄNKT VÄGRÄTT	46
8.4	OMRÅDE MED TILLFÄLLIG NYTTJANDERÄTT	46
8.5	INDRAGNING AV VÄG	46
9	FORTSATT ARBETE	46
9.1	FORTSATT PROJEKTERING	46
9.2	DETALJPLANER ENLIGT PLAN OCH BYGGLAGEN	46
9.3	ÖVRIGA TILLSTÅND, DISPENSER, ANMÄLNINGAR OCH LOV	47
9.4	MILJÖSÄKRING I FORTSATT ARBETE	47
9.5	MARK	47
9.6	VATTEN	47
9.7	KLIMAT	47
9.8	KULTURMILJÖ	48
10	GENOMFÖRANDE OCH FINANSIERING	48
10.1	FORMELL HANTERING	48
10.2	GENOMFÖRANDE	49
11	KÄLLOR	51
	BILAGOR BULLERINVENTERINGAR OCH BERÄKNINGAR	52

Läsanvisning

Denna samrådshandling omfattar en beskrivning av vägförslaget och dess effekter, så långt som det nu är utrett och projekterat. Syftet med handlingen är att få synpunkter på vägförslaget från de som berörs av vägplanen samt från Stockholms stad, länsstyrelsen, statliga myndigheter och intresseorganisationer.

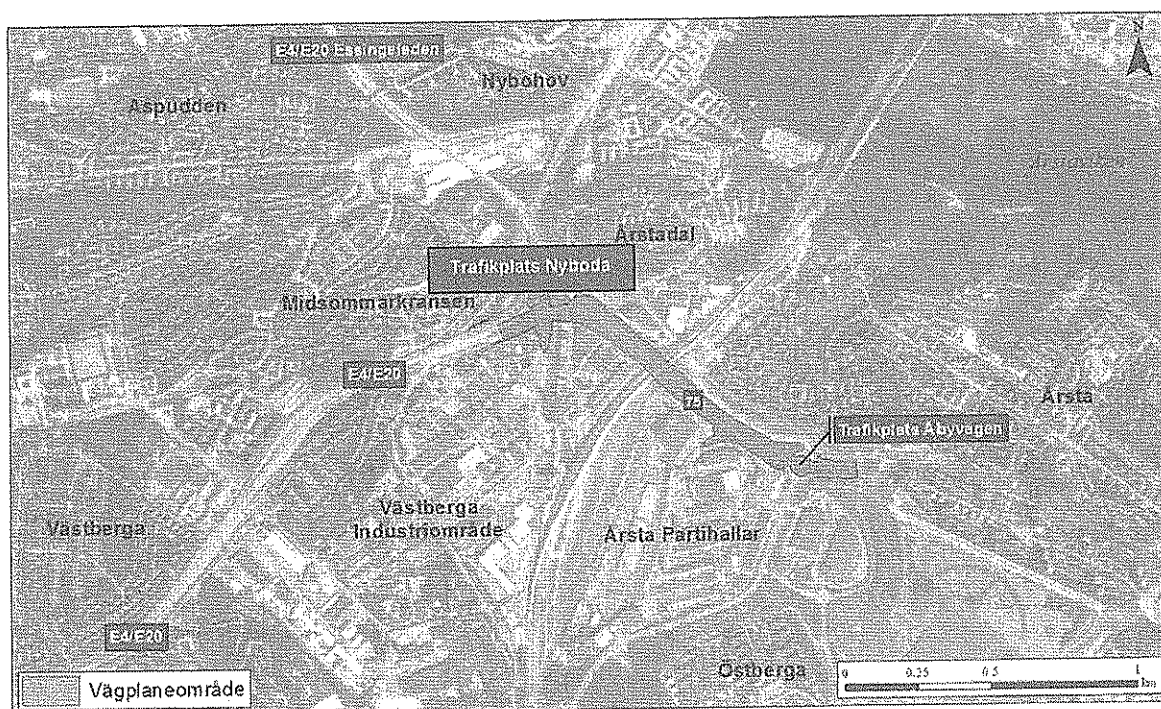
De synpunkter som kommer in sammanställs i en samrådsredogörelse och kan också innebära ändringar i vägförslaget inför utställningen av granskningshandling. Samrådshandlingen utgörs av följande dokument, alla med status samrådshandling:

- Plankarta
- Plan- och miljöbeskrivning
- Illustrationskarta
- Samrådsredogörelse

Sammanfattning

Essingeleden E4/E20 i Stockholms stad är Sveriges mest trafikerade vägavsnitt och ingår i det så kallad TEN-T vägnätet. Văganlăggningens kapacitet har trimmats i omgănger med fler kőrfălt inom befintlig konstruktionsbredd. Essingeleden är primăr văg főr farligt gods. Trafikplats Nyboda (155) är kopplingen mellan văg E4/E20, Sődertăljevăgen och văg 75 – Sődra Lănken med kopplingar mot văg 226 (Huddingevăgen), văg 222 (Vărmdővăgen) och văg 73 (Nynăsvăgen).

Ărstalănken utgőr en kort străcka mellan Essingeleden och trafikplats Ăbyvăgen pĂ Sődra Lănken. Ărstalănken utgjorde tidigare en motorvăgsstrăcka som byggdes under slutet av 1960 talet och őppnades főr trafik 1972. Ărstalănkens őstra del (norr om Ărstafăltet) är sedan Sődra Lănkens őppnande avstăngd főr trafik och dărmed ocksĂ helt nedlagd, en sĂ kallad ruinmotorvăg pĂ en străcka av cirka 1 km.



Figur 1 - Őversikt av văgplaneomrădets utbredning

Trafikplats Ăbyvăgen, tidigare Ăbymotet, byggdes i samband med Sődra Lănkens genomfőrande. Trafikplatsen är en viktig koppling mellan E4/E20 – Sődra Lănken och Huddingevăgen (văg 226) i sőder via Ăbyvăgen med bland annat Őstberga industriomrăde och Ărsta Partihallar.

Trafikplats Nyboda och Ărstalănken utgőr tillsammans ett komplext văgssystem med stora trafikflőden i flertal riktningar och som dăr főr blir kănsligt főr stőrningar. Minsta incident leder lătt till kőbildningar i Sődra Lănken vilket i sin tur kan leda till att infartsvăgar mĂste stăngas. Főr trafik i văstlig riktning leder stőrningar pĂ Essingeleden ofta till kőbildning pĂ Ărstalănken och i Sődra Lănkens tunnlar.

Văgplanen omfattar byggandet av tvĂ rampbroar som syftar till att minska antalet văxlingsrőrelser i sĂvĂl őstlig som văstlig riktning. Projektet főr bĂttar framkomligheten pĂ străckan och hőjer trafiksăkerheten. Minskad kőbildning ger ocksĂ en effektivare resursanvăndning.

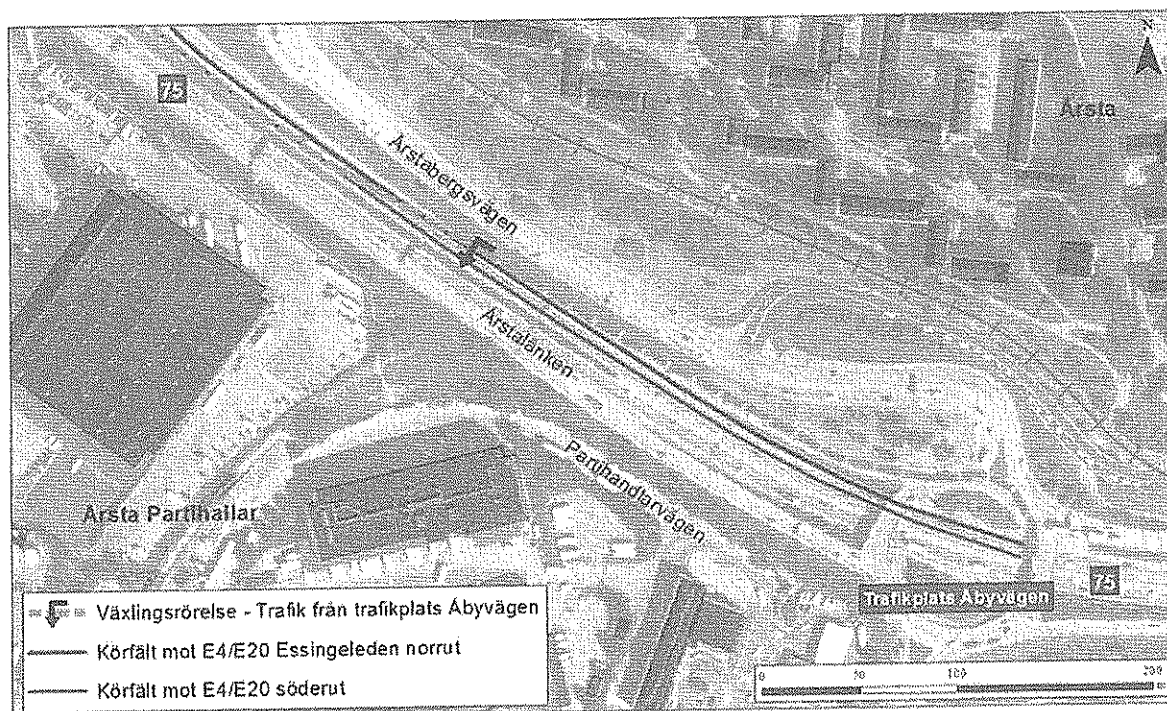
Åtgärderna innebär markanspråk i det av Stockholm stad ägda industriområdet som dock inte påverkar verksamheterna.

Åtgärderna kommer att påverka trafiken under byggtiden men bedöms i övrigt inte nämnvärt påverka omgivningen vare sig i byggskedet eller i driftskedet. Länsstyrelsen har beslutat att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan.

1 Beskrivning av projektet

1.1 Bakgrund

Trafikplats Nyboda och Årstälänken utgör tillsammans ett komplext vägsystem med stora trafikflöden i flertal riktningar vilket gör det känsligt för störningar. Minsta incident leder lätt till köbildningar i Södra Länken vilket i sin tur kan leda till att påfarter måste stängas och hastigheten reduceras samt ökad energianvändning för ventilation av tunnelsystemen. För trafik i västlig riktning leder störningar på Essingeleden ofta till köbildning på Årstälänken och i Södra Länkens tunnlar.



Figur 2. Växlingsrörelser för trafik från Åbyvägen (orange) mot Essingeleden söderut (se pil) över körfält med upphinnande trafik från Södra Länken i två körfält (rött och blått)

Sträckan mellan trafikplats Åbyvägen och trafikplats Nyboda mot Essingeleden söderut utgör ett problem under högtrafiktid med köbildningar. Orsaken är bland annat att godstrafik från Partihallarna i Östberga tvingas växla över flera körfält på en kort sträcka för att kunna komma till det vänstra körfältet som leder trafiken mot Essingeleden söderut, se Figur 2.

Vid samtidiga växlingsrörelser i flera riktningar uppstår lätt osäkerhet, hastigheten måste sänkas och det bildas köer. Irritation kan uppstå då ett eller flera körfält spärras av till exempel långa lastbilsfordon. Växlingssträckan är 225 meter vilket får anses vara en kort sträcka med hänsyn till aktuella trafikflöden.