

PM 2016:93 RI (Dnr 136-603/2016)

**Trafikverkets ansökan om omprövning av
prövotidsvillkoren d) och f) i dom av den 15 april 2009 i
samma mål**

Yttrande till mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt, mål nr 2301-07

Svarstid den 19 maj 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr M 2301-07 enligt promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård anför följande.

Ärendet

Vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen har Trafikverket i dom den 15 april 2009 (mål M 2301-07) erhållit tillstånd enligt miljöbalken att leda bort i spårtunnel Tomtebodas-Riddarholmen inläckande grundvatten och att på fastigheter inom det redovisade influensområdet vid behov infiltrera vatten i jord eller i berg för att upprätthålla godtagbara grundvattennivåer.

Mark- och miljödomstolen har den 31 mars 2016 utfärdat kungörelse i vilken meddelas att Trafikverket i ansökan har begärt omprövning av provotidsvillkoren d) och f) i nämnda dom. Det förstnämnda villkoret begärs ändrat till att avse en gemensam mätning av inläckaget på vissa sträckor av spårtunneln. Det sistnämnda villkoret begärs upphävt såsom varande obehövligt.

Staden har beretts tillfälle att lämna synpunkter med anledning av ansökan.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret har samordnat sitt svar med exploateringskontoret och trafikkontoret. Exploateringsnämnden och trafiknämnden har avstått att svara.

Stadsledningskontoret har inte någon erinran mot en ändring av provotidsvillkoren i enlighet med ansökan.

Mina synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Till Nacka tingsrätt, Mark- och miljödomstolen, överlämnas yttrande i mål nr M 2301-07 enligt promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 4 maj 2016

KARIN WANNGÅRD

Bilaga

Kungörelse

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Vid Nacka tingsrätt, mark- och miljödomstolen har Trafikverket i dom den 15 april 2009 (mål M 2301-07) erhållit tillstånd enligt miljöbalken att leda bort i spårtunnel Tomtebodavägen-Riddarholmen inläckande grundvatten och att på fastigheter inom det redovisade influensområdet vid behov infiltrera vatten i jord eller i berg för att upprätthålla godtagbara grundvattennivåer.

Mark- och miljödomstolen har den 31 mars 2016 utfärdat kungörelse i vilken meddelas att Trafikverket i ansökan har begärt omprövning av provotidsvillkoren d) och f) i nämnda dom. Det förstnämnda villkoret begärs ändrat till att avse en gemensam mätning av inläckaget på vissa sträckor av spårtunneln. Det sistnämnda villkoret begärs upphävt såsom varande obehövligt.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden och trafiknämnden. Stadsledningskontoret har samordnat sitt svar med exploateringskontoret och trafikkontoret. Exploateringsnämnden och trafiknämnden har avstått att svara.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontoret tjänsteutlåtande daterat den 25 april 2016 har i huvudsak följande lydelse.

I kungörelsen meddelas följande i fråga om provotidsvillkoret d) och f).

Provotidsvillkor d): Ändringen avser en enda mätning av det sammanlagda inläckaget för sträckorna 3 och 4 utan negativ påverkan på miljön. Möjlighet till gemensam mätning av inläckaget på dessa två sträckor innebär ingen förändring av det maximalt tillåtna inläckaget för dessa sträckor jämfört med idag. Förändringen innebär inte heller några förändringar i fråga om mätintervall för inläckage. Inte heller uppföljningen av grundvattennivåer, sättningar eller skyldigheten för Trafikverket att utföra infiltration rubbas.

Provotidsvillkoret f): Av detta villkor i domen framgår att inläckande grundvatten som vid varje tidpunkt bortleds inom sträcka 3 under byggnadstiden eller drifttiden ska, inom samma sträcka, återfiltreras till samma mängd. Ett upphävande av detta villkor, som visat sig obehövligt, påverkar inte Trafikverkets skyldighet enligt provotidsvillkor e) att utföra skyddsinfiltration för att motverka skador till följd av grundvattenbortledningen. Upphävandet innebär att risken för översvämningar och markinstabilitet minskar då infiltrationen i stället styrs av faktiska grundvattennivåer vid skyddsobjekten i stället för av ett volymkrav utifrån mängden bortlett grundvatten på sträcka 3.

Stadsledningskontoret har inte någon erinran mot en ändring av provotidsvillkoren i enlighet med ansökan.

Stadsledningskontoret föreslår att kommunstyrelsen beslutar att som yttrande till mark- och miljödomstolen överlämna detta tjänsteutlåtande.