

Handläggare
Victoria Zimmermann Grönros
08-508 262 58**Till**
Exploateringsnämnden
2016-05-19

Parkeringslösning för Nobel Center. Motion (2015:66) från Joakim Larsson (M) och Cecilia Brinck (M). Svar på remiss från Kommunstyrelsen.

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Håkan Falk
Förvaltningschef

Gunnar Jensen
Avdelningschef

Sara Lundén
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har till bland andra exploateringsnämnden remitterat en motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center.

I motionen framförs att det idag råder brist på parkeringsplatser på Blasieholmen och att det i och med detaljplanen för Nobel Center kommer att försvinna ca 230 parkeringsplatser. I motionen föreslås att Stockholm Parkering utreder förutsättningarna för ett nytt parkeringsgarage för bilar inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

Mot bakgrund av de utredningar och de ställningstaganden som gjorts under planarbetet har exploateringskontoret,

Exploateringskontoret
Avdelningen för Projektutveckling

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 58
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 262 62
victoria.gronros@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoret

stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret gjort den gemensamma bedömningen att parkeringsbehovet som genereras av ett Nobel Center, samt det behov som uppstår när befintliga parkeringsplatser på Blasieholmen försvinner, kan täckas av den tillgång på parkeringsplatser som idag finns i city. Exploateringskontoret bedömer att detta ställningstagande fortfarande gäller och det ligger i linje med Framkomlighetsstrategin och liknande prioriteringar sker även på andra platser i city och innerstaden.

Remissen

Kommunstyrelsen har till bland andra exploateringsnämnden remitterat en motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center.

Remissen är skriven av Joakim Larsson och Cecilia Brinck, båda (M). Övriga remissinstanser är Norrmalms stadsdelsnämnd, stadsbyggnadsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Stockholm Business Region, Stockholms stadshus AB (Stockholm Parkering) och stadsledningskontoret.

Senaste svarsdatum för remissen är 31 maj 2016.

I motionen framförs att det idag råder brist på parkeringsplatser på Blasieholmen och att det i och med detaljplanen för Nobel Center kommer att försvinna ca 230 parkeringsplatser. I motionen föreslås att Stockholm Parkering utreder förutsättningarna för ett nytt parkeringsgarage för bilar inom 500 meter från det framtida Nobel Center.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret.

Exploateringskontorets synpunkter

Under de senaste tio åren har trafikutvecklingen i Stockholm blivit allt mer präglad av gång, cykel och kollektivtrafik. Biltrafiken har minskat. De prognoser som har tagits fram visar dessutom att denna trend kommer att fortsätta. Staden arbetar även i enlighet med framkomlighetsstrategin för att prioritera mellan olika trafikslag för att på ett hållbart och effektivt sätt transportera så många människor som möjligt.

I detaljplanens samrådsskede kommunicerades ett parkeringsgarage under Nobel Center. Detta togs dock bort till granskningen främst på grund av att det mycket begränsade gatutrymmet på Blasieholmen inte lämpar sig för allmän biltrafik och i synnerhet inte söktrafik för parkering. Dessutom såg stadens förvaltningar stora potentiella risker med att bygga ett underjordiskt garage mellan tunnelbanans förlängning och den gamla kajkonstruktionen.

Under arbetet med detaljplanen till Nobel Center har bland annat tagits fram en trafikutredning och en parkeringsutredning. 54 procent av de framtida besökarna till Nobel Center beräknas anlända till fots, 40 procent med kollektivtrafik (turistbussar inräknat) och 5 procent med cykel. Endast 1 procent beräknas anlända med bil. Under en helgdag på sommaren motsvarar det ca 40 besökare. Angöring med bil är möjlig och även parkering för funktionshindrade finns i direkt anslutning till Nobel Centers huvudentré. Parkeringsutredningen konstaterar, i enlighet med uppgifter från Stockholm parkering, att det finns en stor efterfrågan på förhyrd parkering på Blasieholmen. Alla Stockholm parkerings 128 platser är uthyrda och 68 personer står i kö. Nyttjandet av dessa platser var emellertid lågt (som högst 56 %) vid de tillfällen som inventering på plats gjordes. Utöver dessa platser finns det idag ca 122 platser belägna på allmänna gator på Blasieholmen. Efterfrågan att parkera på dessa platser är högst vardag förmiddag. På helger är efterfrågan högst på eftermiddagar och de som parkerar förefaller till stor del vara besökare till City. Besöksparkering på gata är i allmänhet billig i jämförelse med parkering i garage och tillgången på gatuparkering på Blasieholmen leder idag till söktrafik från övriga delar av city.

Utredningen visar vidare att det inom en kilometers avstånd finns totalt ca 4 800 bilparkeringsplatser inom allmänt tillgängliga parkeringsanläggningar. Dessa anläggningar tillhandahålls av

Stockholm parkering, Parkaden AB och Q-park och omfattar både platser som hyrs ut månadsvis och platser för besökare. Såväl Stockholm Parkering som Q-park uppger att de har lediga platser för såväl månadsuthyrning som besöksplatser i sina anläggningar.

Stadsbyggnadskontoret har i detaljplanearbetet gjort bedömningen att bilparkeringstalet för Nobel Center kan sättas till noll vilket även stöds av byggherren, Nobelhuset AB. Nobel Center och Nationalmuseum räknar med ett sammanlagt besöksantal om cirka 1,4 miljoner årligen, detta skall jämföras med Nationalmuseum som innan stängningen för pågående renovering hade 400 000 besökare. En grundförutsättning för en dessa typer av verksamhet på en plats som Blasieholmen är att besökare och anställda tar sig till platsen på annat sätt än med bil. Förutsättningarna för det har bedömts som mycket goda med både tunnelbana, spårväg, stombuss och lokalbusslinjer inom ca 350 meters gångavstånd samt planer på nya båthållplatser i direkt anslutning till Nobel Center.

Mot bakgrund av detta har Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret under planarbetet gjort den samlade gemensamma bedömningen att parkeringsbehovet som genereras av ett Nobel Center, samt det behov som uppstår när befintliga parkeringsplatser på Blasieholmen försvinner, kan täckas av den tillgång på parkeringsplatser som idag finns i city. Exploateringskontoret bedömer att detta ställningstagande fortfarande gäller och det ligger i linje med Framkomlighetsstrategin och liknande prioriteringar sker även på andra platser i city och innerstaden.

Exploateringskontorets förslag

Kontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner och överlämnar detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

SLUT

Bilagor

1. Motion (2015:66) om parkeringslösning för Nobel Center.