

Tid Torsdagen den 14 april 2016 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 28 april 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 21**Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)**

Dnr T2016-00343

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalerna har sedan tidigare noterat att investeringarna i tillgänglighetsarbeten faller. Samtidigt redovisade trafikkontoret i mars 2016 att pengarna inte räckt till för tillgänglighetsarbetena 2015. Situationen väcker frågor om stadens arbete med tillgänglighet varför Liberalerna gick vidare med en skrivelse. I trafiknämnden i april svarar kontoret skrivelsen. Där konstateras bland annat att ”Nackdelen är dock att det inte alltid är de ur tillgänglighetperspektivet mest prioriterade platserna som utförs först.” Med andra ord så har prioriteringen av tillgänglighetsanpassningen reducerats mer till något som infaller av en slump.

Av trafikkontorets svar framgår att alla arbeten med tillgänglighet inte innefattas i projektet ”Tillgänglighetsarbeten”. En del av insatsen sker inom ramen för den ordinarie verksamheten effektivitetsskäl i s. k ”passa-på-åtgärder”. Detta är givetvis mycket bra. Att i efterhand anpassa övergångsställen och annat är mer kostsamt än att göra rätt från början.

Det förtar inte att staden har mycket kvar att göra när det

gäller tillgänglighet. Fortsätter vi att sänka ambitionerna och bara förlita oss på slumpen kommer stora delar av staden att behöva vänta länge på rimlig tillgänglighetsanpassning.

Vi tackar för svaret men är inte nöjd med det.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
