Tid	Torsdagen den 14 april 2016 kl. 16.00 – 16.35
Plats	Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat	Torsdagen den 14 april 2016

Daniel Helldén Cecilia Brinck

Närvarande
Beslutande ledamöter:
Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)	för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S)	för Lorena Delgado (V)
Anette Hellström (M)	för Peter Jönsson (M)

Ersättare:
Roland Eliasson (S)
Viveca Wallqvist (MP)
Malin Ericson (Fi)
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:
Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
www.stockholm.se/trafikkontoret

§ 19
Samråd för centrala Bromma. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2016-00539

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende programremiss för centrala Bromma.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).

2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Att avslå kontorets förslag till beslut.
2 Att som svar på remissen anföra följande:

Stockholm växer och det är en utveckling som vi både stöder och tar på allvar. Läget idag är att Stockholm förväntas öka sin befolkning med 11 procent till 2020 och det behöver byggas mycket över hela staden. Att utveckla en storstad som Stockholm är av naturliga skäl en lång process, och vi måste ta stor hänsyn till att nya bostäder ska kunna stå kvar i minst 100 år. Under den tiden kommer befolkningen öka än mer än idag, och vi måste således verka för fler bostäder över hela staden och därtill nödvändiga samhällsfunktioner såsom skolor, förskolor, idrottsytor, parker med mera.

Genomförandet av stadens översiktsplan Promenadstaden innebär att vi kommer att skapa fler stadsmiljöer. Det handlar om att låta innerstaden växa långt utanför tullarna. Utifrån översiktsplanen togs rapporten ”Bostadspotential i Stockholm” fram, som utifrån idag givna restriktioner visar var det är möjligt att bygga 140 000 nya bostäder till 2030. Exempelvis 20 700 i Hägersten – Liljeholmen och 20 100 i Bromma.

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
www.stockholm.se/trafikkontoret

Översiktsplanen stödjer en utveckling av en flerkärning struktur med täta och attraktiva tyngdpunkter i ytterstaden för att skapa en bättre balans mellan stadens delar. I översiktsplanen anges nio tyngdpunkter varav en är området kring Brommaplan. Programmets syfte är att utreda hur området kring Brommaplan kan utvecklas till en tyngdpunkt i enlighet med strategierna i översiktsplanen samt beskriva vilka konsekvenser detta medför för närliggande stadsdelar.

Alliansen beslutade om att starta arbetet med programmet i stadsbyggnadsnämnden i januari 2012. Vi har nu följt utvecklingen och kan konstatera att det föreslagna antalet bostäder, 3 000 – 4 000, är alldeles för lågt satt. I detta centrala läge, och mot bakgrund av ett skriande bostadsbehov, är det rentav slöseri med markresurserna att planera för och genomföra en gles stadsbebyggelse. Detta på en yta som är tre gånger så stor som området vid Husarviken där 6 000 av Norra Djurgårdsstadens bostäder byggs. Det är också jämförbart med antalet bostäder som planeras i Slakthusområdet, också det på en betydligt mindre yta.

Inom programmet för centrala Bromma ska därför exploateringstalet höjas markant i syfte att bygga stad på riktigt. Vi anser att de i programmet föreslagna lamellhusen och punkthusen i park i så stor utsträckning som möjligt ska ersättas av en kvartersstruktur, företrädelsevis med stenstadens kvaliteter. Denna möjlighet går tyvärr förlorad om nuvarande programförslag genomförs.

Avslutningsvis är programområdet bullerutsatt ur flera perspektiv, exempelvis från de stora vägarna som går igenom rondellen vid Brommaplan. Slutna kvarter är således att föredra även ur ett bullerperspektiv, då det bättre skärmar av externt ljud än vad punkthus eller öppna kvarter gör.

Beslutsgång
Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Karin Ernlund (C).

Reservation
Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande
Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
www.stockholm.se/trafikkontoret

Nämnden är positiv till programmet för centrala Bromma där Brommaplan som tyngdpunkt stärks med tusentals nya bostäder och verksamhetslokaler möjliggörs i ett kollektivtrafiknära läge.

I planen för centrala Bromma bör trafikföringen studeras ytterligare då både Kvarnbacksvägen och själva Brommaplan är starkt belastade. Framkomligheten ska vara god med stort fokus på gång, cykel och kollektivtrafik. Huvudgatorna inom området bör planeras med god framkomlighet för de prioriterade trafikslagen.

De kvarter som planeras för verksamheter mot Bromma flygplats bör utformas så att dessa i framtiden också är möjliga att omvandla till bostäder när man inte längre behöver ta hänsyn till flygbuller. Det bör redan nu prövas om vissa av de östra delarna kan rymma fler bostäder. Det är angeläget att området planeras för att längre fram vara en integrerad del av ett större sammanhängande stadsutvecklingsområde.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Gamla mönster går igen. Stockholm stad har återigen en stor möjlighet att bygga urban blandstad i ett centralt läge med en mix av bostäder, kontor och service. Något som efterfrågas av många Stockholmare och något som det finns alldeles för lite av i vår stad. I stället för att dra nytta av den möjligheten, i likhet med exempelvis planerna för Slakthusområdet, presenteras ett lagom glest område med beprövade Stockholmshus i skogsdungar.

Förslaget utnyttjar inte den fulla bostadspotentialen genom att bygga tätt och högt, det är tråkigt och det brister i attraktiv stadsmässighet.

Centerpartiet vill bygga minst 160,000 bostäder fram till och med 2030 och dessutom se till att Stockholm kan fortsätta att utvecklas under hundratals år efter det. Det innebär att vi måste värna stadens mark om vi på lång sikt ska kunna växa på ett socialt, ekonomiskt och ekologiskt hållbart sätt med täta attraktiva stadsdelar uppbyggda kring cykel, gång och kollektivtrafik som dessutom sparar stora parkytor och grönområden.

Externa instanser har lagt fram förslag som visar på att det går att det skulle kunna gå att bygga 12,000 bostäder i centrala

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
www.stockholm.se/trafikkontoret

Bromma. Detta är något som staden behöver utreda närmare. Hur området ska kollektivtrafikförsörjas kräver därmed ytterligare analyser.

Ersättaryttrande
Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

_____

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
www.stockholm.se/trafikkontoret