

Tid Torsdagen den 14 april 2016 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 28 april 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 17**Att bättre ta tillvara döda ytor - så kallade wasted spaces, i staden. Motion (2015:86) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-03339

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motionen.
 - 2 Att låta de tomma ytorna under Liljeholmsbron utgöra ett testprojekt för hur döda ytor kan utnyttjas.
 - 3 Att därutöver anföra:

I staden finns tomma underutnyttjade platser, så kallade döda ytor eller wasted spaces. Ofta upplevs dessa platser som otrygga varför människors undviker dessa platser. Förslaget i motionen är att genom generös markupplåtelse och låga avgifter kunna omvandla dessa platser från att vara tomma och otrygga till att bli en resurs för de som vill vara med och skapa en mer levande stad.

Kontoret hänvisar till att motionens syften till viss del tillgodoses i och med förslag till reviderade taxor för markupplåtelse. Detta kan vi inte instämma i då de reviderade taxorna enbart förenklar och subventionerar upplåtelse för verksamheter utan reklam, kommers och försäljning. Majoriteten har i och med detta helt missuppfattat vad som gör leder till en levande stad. Dessutom har kulturutövarna helt glömts bort i de reviderade taxorna vilket vi har kunnat se båda i fallet med Enschedespelen och för den teaterverksamhet som planeras under Liljeholmsbron.

Vi uppfattar att både den politiska majoriteten och kontoret ändå delar vår vision som presenteras i motionen om att kunna skapa en mer levande stad genom att ta tillvara på döda ytor. Ett sätt att göra visionen till verklighet är att under en begränsad tid och på en begränsad plats göra ett testprojekt för död ytor. Vi föreslår att Trafiknämnden beslutar att under 2016 och 2017 låta ytorna under Liljeholmsbron utgöra en testyta för en wasted spaces-policy. Trafikkontoret kan genom dialog med andra markägare i området, företag, kulturutövare och andra intressenter experimentera med taxor och tillstånd för att sedan kunna utvärdera projektet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
