

Tid Torsdagen den 14 april 2016 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 14 april 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Lorena Delgado (V)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 14**Underlag för budget 2017 med inriktning 2018 – 2019 för trafiknämnden**

Dnr T2016-00676

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag till underlag för budget 2017 med inriktning för 2018 och 2019 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 mars 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2016 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att behålla fokus om att framkomligheten ska gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli exkluderande.

Det är glädjande att alla spår av uppdrag kopplade till nedläggningen av Bromma flygplats före 2038 nu utgått. Däremot framgår inte huruvida den prioriterade Brommagruppen inom staden nu läggs ned eller om den ska fortsätta sitt arbete med sikte på 2038. Oavsett vilket så visar majoritetens agerande i frågan att man inte riktigt har förstått flygplatsens betydelse för staden och regionen utveckling.

Däremot kan vi konstatera att majoriteten, trots förändringarna avseende Bromma, inte verkar ha ett växande Stockholm i åtanke för de kommande åren. Vi är även förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar den östliga förbindelsen t också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Vidare noterar vi att det på flera ställen i kontorets tjänsteutlåtande framhålls att arbetet med att förbättra och bygga ut belysningen på flera ställen i staden ska intensifieras, samt att trygghetsskapande åtgärder ska vidtas med särskilt fokus på kollektivtrafiknära lägen. Det nämns också att ytterstaden ska prioriteras lika högt som innerstaden. Dessa ambitioner rimmar dock illa med verkligheten och den budget som den rödgrönrosa majoriteten nu röstat igenom för 2015 och 2016. I budgeten 2015 minskade anslagen för städning med 35 miljoner kronor samtidigt som trygghetssatsningen kring tunnelbanan likaväl som ljusprogrammet i ytterstaden försvinner. I budgeten för 2016 ser vi också hur satsningar på levande stadsliv och belysning minskar ytterligare. Detta, parallellt med en mer tillåtande inställning till klotter och nedskräpning, har resulterat i att Stockholm har blivit smutsigare och att efterlevnaden av stadens klottersaneringsambitioner har försämrats jämfört med tidigare. Det är inte en utveckling som vi vill se och därför har vi skjutit till medel för att effektivisera klottersaneringen och för att öka ambitionerna i städningen.

I och med budgeten för 2015 och 2016 drog den rödgrönrosa majoriteten ned över 100 mnkr på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta den med något annat. Under vintern har majoriteten fortsatt att driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för stadens Food Trucks-verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi kan konstatera att vår oro från förra året varit befogad då flera verksamheter lagt ner till följd av de höjda avgifterna. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som

vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2016 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Vi kan konstatera att arbetet med framkomlighetsstrategin även fortsatt präglar nämndens arbete vilket är positivt. Det är dock viktigt att behålla fokus om att framkomligheten ska gälla för alla trafikslag och att synsättet inte får bli exkluderande.

Det är glädjande att alla spår av uppdrag kopplade till nedläggningen av Bromma flygplats före 2038 nu utgått. Däremot framgår inte huruvida den prioriterade Brommagruppen inom staden nu läggs ned eller om den ska fortsätta sitt arbete med sikte på 2038. Oavsett vilket så visar majoritetens agerande i frågan att man inte riktigt har förstått flygplatsens betydelse för staden och regionen utveckling.

Däremot kan vi konstatera att majoriteten, trots förändringarna avseende Bromma, inte verkar ha ett växande Stockholm i åtanke för de kommande åren. Vi är även förvånade över att behovet av den östliga förbindelsen inte omnämns i budgetunderlaget då det är en viktig del i att förbättra och utveckla Stockholms infrastruktur. Förutom att vi kan leda bilarna utanför Stockholm och därmed skapa en renare luft och bättre framkomlighet för såväl cyklister som gångtrafikanter så bidrar den östliga förbindelsen t också till kortare restider och en ökad samhällsnytta.

Vidare noterar vi att det på flera ställen i kontorets tjänsteutlåtande framhålls att arbetet med att förbättra och bygga ut belysningen på flera ställen i staden ska intensifieras, samt att trygghetsskapande åtgärder ska vidtas med särskilt fokus på kollektivtrafikhärlägen. Det nämns också att ytterstaden ska prioriteras lika högt som innerstaden. Dessa ambitioner rimmar dock illa med verkligheten och den budget som den rödgrönrosa majoriteten nu röstat igenom för 2015 och 2016. I budgeten 2015 minskade anslagen för

städning med 35 miljoner kronor samtidigt som trygghetssatsningen kring tunnelbanan likaväl som ljusprogrammet i ytterstaden försvinner. I budgeten för 2016 ser vi också hur satsningar på levande stadsliv och belysning minskar ytterligare. I framtiden är det viktigt att även fastighetsägarna bjuds in i arbetet mot trevligare stadsmiljöer.

I och med budgeten för 2015 och 2016 drog den rödgrönrosa majoriteten ned över 100 mnkr på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta den med något annat. Under vintern har majoriteten fortsatt att driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för stadens Food Trucks-verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi kan konstatera att vår oro från förra året varit befogad då flera verksamheter lagt ner till följd av de höjda avgifterna. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Vi ser också att majoriteten har sänkt anslagen för investeringar tillgängligheten, det vill säga arbeten för att undanröja hinder i vardagen för personer med funktionsnedsättningar. Det är beklagligt att majoriteten inte lever efter visionen att Stockholm ska vara ett föredöme för tillgängligheten.

- 4) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att delvis bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Föreliggande ärende förhåller sig till de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Eftersom vi har reserverat oss mot såväl budgeten som verksamhetsplanen för 2016 har vi därför skiljaktig mening även avseende inriktningen i budgetplaneringen för kommande år.

Centerpartiet vill se en trafikpolitik som fokuserar på minskad trängsel, ökad framkomlighet för busstrafiken och minskad miljö- och klimatpåverkan. Arbetet med att öka framkomligheten för stombussarna är ett av nämndens

viktigaste verktyg för att öka attraktiviteten för kollektivtrafiken. Cykelplanen ska följas och ytterligare arbete för att öka cyklisters framkomlighet och säkerhet i trafikmiljön behövs för att inte cykeltrafiken ska minska i hela staden.

Det är glädjande att alla spår av uppdrag kopplade till nedläggningen av Bromma flygplats före 2038 nu utgått. Däremot framgår inte huruvida den prioriterade Brommagruppen inom staden nu läggs ned eller om den ska fortsätta sitt arbete med sikte på 2038. Oavsett vilket så visar majoritetens agerande i frågan att man inte riktigt har förstått flygplatsens betydelse för staden och regionen utveckling.

Vidare noterar vi att det på flera ställen i kontorets tjänsteutlåtande framhålls att arbetet med att förbättra och bygga ut belysningen på flera ställen i staden ska intensifieras, samt att trygghetsskapande åtgärder ska vidtas med särskilt fokus på kollektivtrafiknära lägen. Det nämns också att ytterstaden ska prioriteras lika högt som innerstaden. Dessa ambitioner rimmar dock illa med verkligheten och den budget som den rödgrönrosa majoriteten nu röstat igenom för 2015 och 2016. I budgeten 2015 minskade anslagen för städning med 35 miljoner kronor samtidigt som trygghetssatsningen kring tunnelbanan likaväl som ljusprogrammet i ytterstaden försvinner.

I och med budgeten för 2015 och 2016 drog den rödgrönrosa majoriteten ned över 100 mnkr på stadens stadsmiljöverksamhet. Bland annat tog man bort den populära satsningen på Open Streets utan att ersätta den med något annat. Under vintern har majoriteten fortsatt att driva en politik där stadsmiljö och urbana miljöer har fått stå åt sidan till förmån för bland annat mer byråkrati. Vi är fortsatt bekymrade över hur de nya villkoren för stadens Food Trucks-verksamheter kommer att slå och hur det kommer att påverka ambitionen om en mer levande stadsmiljö. Vi kan konstatera att vår oro från förra året varit befogad då flera verksamheter lagt ner till följd av de höjda avgifterna. Framför allt vill vi ge verksamheterna än mer generösa öppettider, inklusive nattservering, utöka platserna där de får stå samt ta bort begränsningen av antalet tillstånd. Vi tycker det är viktigt att Food Trucks-verksamheterna ges samma förutsättningar som vanliga restauranger i fråga om fri etableringsrätt och tillståndstider.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden

Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S) enligt följande:

I budgeten 2016 har stadsdelsnämnderna fått i uppdrag att ta fram lokala utvecklingsprogram. Programmen ska skapa förutsättningar för stadsdelarnas långsiktiga utvecklingsarbete samt peka ut prioriterade frågor och områden som stadsdelsnämnderna har behov av att utveckla.

För att arbetet med de lokala utvecklingsprogrammen ska falla väl ut behöver trafiknämnden, och centrala nämnder, aktivt bidra till detta arbete och avsätta tid och resurser för detta.

Trafiknämnden är positiv till det fortsatta arbetet för en arbetsmiljö där medarbetarna har en hög kunskap om jämställdhet och normkritiskt tänkande. Det bidrar till att göra staden attraktiv och demokratisk.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar: