

**Handläggare**  
Pye Seaton  
08-508 280 57**Till**  
Trafiknämnden  
2016-04-14

## **Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2016-2018. Inriktningsbeslut för åren 2017-2018 och genomförandebeslut för 2016**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden fattar inriktningsbeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor för åren 2016-2018 till en utgift om 40 mnkr i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden fattar genomförandebeslut gällande beläggningsarbeten på cykelbanor under år 2016 till en utgift om 10 mnkr i enlighet med vad som följer av detta tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Inom det arbete som sker för att främja cykeltrafiken finns behov av att säkerställa god beläggningsstandard på befintliga cykelbanor. Många års slitage och synliga skador på befintligt cykelvägnät behöver åtgärdas. Många felanmälningar och klagomål från allmänheten kan också tillgodoses genom föreslagna cykelfrämjande åtgärder. I samband med att åtgärderna utförs avser kontoret se över möjligheterna till breddning av cykelbanor och eventuell ny belysning utmed cykelbanorna ses över. I detta ärende föreslås ett antal sådana åtgärder utföras inom ramen för 2016 års reinvesteringsprogram för cykel. Samtidigt redovisas planerade motsvarande åtgärder för åren 2017-2018.

## Bakgrund

Behovet av reparationer av beläggningar på många av stadens befintliga cykelbanor har funnits under många år och planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret. I stadens budget lyfts vikten av ytterligare åtgärder för att främja cykeltrafiken. Bland annat har kommunfullmäktige avsatt 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringsinsatser för det befintliga cykelvägnätet för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet under perioden 2015-2018. Under 2015 arbetade kontoret upp 5 mnkr i reinvesteringsåtgärder för cykel. Föreliggande ärende avser genomförandebeslut av sådana insatser under innevarande år och inriktningsbeslut för motsvarande åtgärder under de därpå kommande två åren, 2017-2018.

## Ärendets beredning

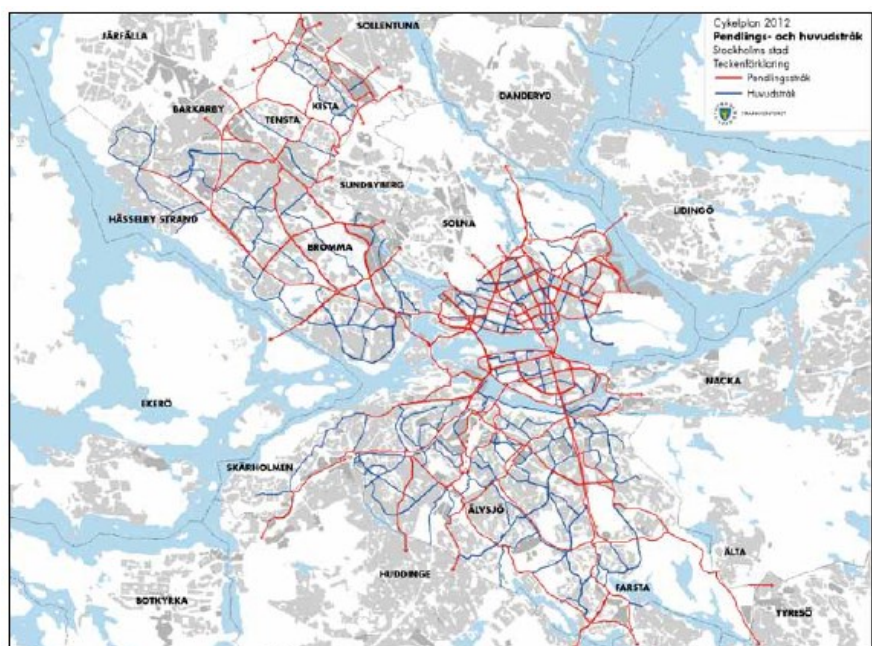
Ärendet har beretts i samråd med berörda avdelningar inom kontoret, stadsdelsförvaltningar och närmast berörda bolag såsom Fortum och Stockholm Vatten.

## Förslag till objekt och genomförande år 2016

Nedanstående beläggningsrenoveringar föreslås genomföras under 2016 med de medel som ställts till kontorets förfogande. Genom att samordna beläggningsåtgärder med breddning av vissa cykelbanor och/eller samtidigt lägga om belysningen utmed vissa sträckor kan också standarden höjas på det redan befintliga cykelnätet. Säkerheten och tryggheten förstärks härigenom för såväl cyklister som för gående. Genom samordning kommer resultatet optimeras både ekonomiskt och kvalitetsmässigt. Samordning kommer också att ske med ledningsdragande bolag för att uppnå samordningsvinster när flera typer av projekt är aktuella på samma plats. Störningen och den tillfälligt begränsade framkomligheten kommer också bli kortare när arbetena samordnas och utförs samtidigt.

Med anledning av det förändrade ansvar kommunfullmäktige beslutat om rörande cykelpendlingsnät i parkmark, där ansvaret har överförts från stadsdelsnämnderna till trafiknämnden vid årsskiftet 2014/15, har kontoret låtit genomföra en inventering av hela pendlingsstråkets status (36 mil). Genom den utförda inventeringen kan kontoret konstatera att det finns en rad mindre men påtagliga platsspecifika brister längs pendlingsstråkens olika sträckningar. Exempel på sådana brister utgörs av långsgående sprickor, rotgenomträngningar, svackor, asfaltsskador, potthål och uppkomna nivåskillnader vid brunnsbeteckningar. Med inventeringen som

grund avser kontoret att påbörja ett arbete under innevarande år med att åtgärda dessa brister på befintligt nät och arbetet bedöms kunna slutföras under den programperiod som gäller för reinvesteringsprogrammet. Härigenom kan kontoret bidra till ett säkert och framkomligt pendlingsstråk i sin helhet. I detta platsspecifika åtgärds paket finns även möjlighet att lägga in enskilda insatser på cykelbaneavsnitt där flera felanmälningar kommer in till kontoret från cyklister via t ex appen Tyck till eller Synpunktsportalen.



*Cykelplanen 2012, de röda sträckorna utgör pendlingsstråk*

Vid sidan av dessa åtgärder föreslår kontoret, i likhet med 2015 års genomförandeetapp, att ett antal vägsträckningar åtgärdas. Samtliga platser och åtgärder redovisas i nedanstående tabell.

Sammanfattningsvis handlar det om ny beläggning och förbättringar på ett antal gång- och cykelbanor. Åtgärder föreslås även på ett antal cykelfält på sådana platser där åtgärder för cyklister bedöms motiverade men där gatan inte finns med i det av kommunfullmäktige antagna fleråriga reinvesteringsprogrammet för beläggningsåtgärder. Åtgärder för cykel ingår oftast som integrerad del i upprustning av gator, när det gäller cykelfält utförs ny beläggning på gatans hela bredd.

Magnus Ladulås gatan ingår i beslutat reinvesteringsprogram för gatuytor men är en lokal gata med osäker tid för genomförande. Timmermansgatan ingår överhuvudtaget inte i reinvesteringsprogrammet. På dessa gator cyklar cyklister i blandtrafik. Gatorna har alltså inga egna cykelfält med används i

stor utsträckning av cyklister. Det har inkommit en mängd klagomål från cyklister på framförallt beläggningen på Magnus Ladulåsgatan. Kontoret anser att klagomålen är befogade och föreslår mot bakgrund av detta ett undantag från ordinarie prioritering. Kontoret ser vidare att det finns behov av åtgärder på Timmermansgatan med anledning av att när Swedenborgsgatan är gågata ökar cykel i blandtrafik på Timmermansgatan och denna har ur cykelsynpunkt en dålig beläggning. Åtgärderna för Magnus Ladulåsgatan kommer att finansieras med medel från ordinarie reinvesteringsprogram.

Följande sträckningar föreslås ingå i årets genomförandebeslut.

| <b>Adress</b>                                                   | <b>Beskrivning</b>                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pendlingsstråk, etapp 1                                         | Mindre åtgärder längs hela befintliga pendlingsnätet enligt beskrivning ovan.                                                                                                             |
| Svartlösavägen                                                  | Ny beläggning på gc-bana, som är mycket ojämn p.g.a. flera olika schaktarbeten                                                                                                            |
| Magnus Ladulåsgatan                                             | Ny beläggning                                                                                                                                                                             |
| Timmermansgatan                                                 | Ny beläggning                                                                                                                                                                             |
| Götgatan                                                        | Ny beläggning på cykelbanan samt en justering av gångbanorna längs del av sträckan på båda sidorna                                                                                        |
| Lindarängsvägen, sträckan mellan Tegeluddsvägen och Louddsvägen | Ny beläggning, breddning och ev ny belysning på cykelbana                                                                                                                                 |
| Kungsholms strand                                               | Ny körbana och cykelåtgärder samarbete med trafikplanering. Asfaltering av cykelfält /körbana. Byte av plattor på gångbanan på delar av sträckan. Cykelförbättrande åtgärder ca 2 000 kvm |
| Gjörwellsgatan                                                  | Ny topp på delar av gång-och cykelbanan, ca 2 500 kvm                                                                                                                                     |
| Drottningholmsvägen etapp Lindhagensplan                        | Ny toppbeläggning på gång-och cykelbanan och åtgärda sättningar längs med sträckan. ca 1 000 kvm                                                                                          |
| Kungsgatan, från Sveavägen till Stureplan                       | Ny beläggning och målning av cykelfält ca 1 440 kvm                                                                                                                                       |
| Täbylundsvägen                                                  | Säkerhetshöjande åtgärder på gång- och cykelbana.                                                                                                                                         |

|                                                        |                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                        | Rivning av remsa med smågatsten, ny beläggning                                                                               |
| Drottningholmsvägen mellan Brommaplan och Ulvsundaplan | Ny beläggning och breddning av gång- och cykelbana i samråd med stadsdelsförvaltningen                                       |
| Lövestavägen                                           | Ny beläggning samt utjämning av svackor på parkväg som under en lång tid kommer att användas som omledningsväg för cyklister |
| Avestagatan                                            | Rivning och ny asfaltering i samarbete med Fortum på gång- och cykelbana                                                     |
| Registervägen                                          | Ny beläggning och utjämning av svackor på gång- och cykelbana                                                                |

Planeringen för ovanstående reinvesteringsåtgärder påbörjades för en tid sedan vilket innebär att vissa justeringar eventuellt kan behöva göras till följd av iakttagelser efter innevarande vintersäsong. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsprojekt så att tänkt volym för genomförandebeslutet bibehålls. Arbetena kommer att utföras med hjälp av de av kontoret upphandlade årsentreprenörerna.

Slutredovisning av genomförda projekt kommer, i likhet med tidigare, att ske årligen till nämnden.

### **Förslag på projekt till inriktningsbeslut för 2017-2018**

Nedan redovisas de åtgärder som kontoret planerar för kommande två år. Inför varje år görs en inventering över skador som uppkommit över vintern. Denna inventering pågår för närvarande inför 2017 och denna kan resultera i att sträckor tillkommer.

Projektet Årstaviken (Sockerbruksgränd) kan komma att utgå. Kontoret har ett uppdrag att utreda alternativa pendlingsstråk på denna plats (TN 4 feb 2016). För det fall sträckan vid Årstaviken utgår från cykelplanens utpekade pendlingsstråk är detta parkmark som faller under Södermalms stadsdelsnämnds ansvarsområde.

Kontoret avser att återkomma till nämnden med genomförandebeslut för 2017 och uppdaterat inriktningsbeslut för 2018 följt av ett nytt genomförandebeslut för 2018.

| <b>Planerade arbeten 2017</b>                                             |                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Adress</b>                                                             | <b>Beskrivning</b>                                                      |
| Pendlingsstråk, etapp 2                                                   | Mindre åtgärder längs hela befintliga pendlingsnätet enligt beskrivning |
| Magelungsvägen                                                            | Ny beläggning på gång- och cykelbana                                    |
| G:a Tyresövägen mot Skarpnäck från Skattmästarvägen till Nämndemansbacken | Ny beläggning på gång- och cykelbana                                    |
| Kungsholms Strandstig, etapp TN-Kungsholms strand                         | Ny beläggning på gång- och cykelbana                                    |
| Spångafältet                                                              | Breddning gång- och cykelbana, delas upp i etapper på 2017 och 2018     |

| <b>Planerade arbeten 2018</b> |                                                                         |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>Adress</b>                 | <b>Beskrivning</b>                                                      |
| Pendlingsstråk, etapp 3       | Mindre åtgärder längs hela befintliga pendlingsnätet enligt beskrivning |
| Spångafältet                  | Breddning gång- och cykelbana, sista etappen utförs                     |
| Akallalänken                  | Fräsning och asfaltering på gång- och cykelbana                         |
| Riddersviksvägen              | Fräsning och asfaltering på gång- och cykelbana                         |
| Älvsjövägen                   | Utjämning av gång- och cykelbana och ny beläggning                      |
| Skogskyrkogården              | Breddning och ny beläggning av gång- och cykelbana                      |
| Årstaviken (Sockerbruksgränd) | Utjämning av gång- och cykelbana och ny beläggning                      |

## Ekonomi

Utgiften för belägningsåtgärderna uppgår till 10,0 mnkr år 2016 och preliminärt 15,0 mnkr per år under 2017-2018. Investeringen är inrymd inom nämndens investeringsplan för åren 2016-2018.

Projektet beräknas inte innebära ökade kostnader för skötsel och underhåll.

Investeringarna kommer att aktiveras i takt med att de genomförs från och med hösten 2016. Kapitalkostnaden, som beräknas till

cirka 0,2 mnkr 2016 och sedan ökar successivt till totalt cirka 2,7 mnkr år 2019, minskar därefter med gjorda avskrivningar. Kapitalkostnaden är preliminärt beräknad med en avskrivningstid på 20 år och en intern ränta om 1,75 procent. Kostnaden får beaktas i nämndens budget från och med år 2017.

### **Trafikkontorets förslag**

Kontoret föreslår att trafiknämnden fattar genomförandebeslut för åtgärder gällande beläggningsåtgärder för cykelbanor till en utgift om 10 mnkr för år 2016 samt inriktningsbeslut för åren för cykelbanor till en utgift om 15 mnkr/år för åren 2017-2018 i enlighet med vad som redovisas i detta ärende.

### **Slut**