

Handläggare
Tobias Johansson
08-508 266 56**Till**
Trafiknämnden
2016-04-14

Trafikutvecklingen i Stockholm 2015. Årsrapport

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefSusanne Astell
Enhetschef

Sammanfattning

Rapporten om utvecklingen i Stockholmstrafiken 2015 bygger på resultat från fordonsräkningar, mätningar av restider och medelhastigheter för fordon och bussar, samt räkning av cykelpassager i ett antal mätpunkter.

Motorfordonstrafiken ökade och fick i allmänhet ökade restider, mest på eftermiddagen och i ytterstaden. Stombussarnas medelhastighet ökade och cykeltrafiken var något större i maj 2015 än 2014.

Trafikkontorets synpunkter

Motorfordonstrafiken

Trafikmätningarna 2015 visade att motorfordonstrafiken ökade i samtliga snitt med undantag för citysnittet. Regioncentrumsnittet ökade med 5 %, innerstadssnittet ökade 10 %, trängselskattesnittet ökade ca 7 % (april-augusti 2014 jämfört med samma period 2015) och Saltsjö-Mälarsnittet ökade 4 %. För innerstadssnittet och trängselskattesnittet antas att ungefär hälften av ökningen består i omfördelning från Uppsalavägen till Roslagsvägen och att

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 266 56
Växel 08-508 272 00
tobias.p.johansson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

nettoökningen därför är ungefär 5% för innerstadssnittet och 4 % för trängselskattesnittet.

Fordonsräkningar i oktober	2015	2014	2013
Regioncentrumsnittet till 2014	-	896 600 ¹	889 000
Regioncentrumsnittet från 2014 ²	900 000	852 200	-
Trängselskattesnitt (kl. 06.00-19.00)	-	361 000	363 000
Nytt Trängselskattesnitt (kl. 06.30-18.30)	333 800	-	-
Innerstadssnittet	486 500	442 000	437 000
Saltsjö-Mälarsnittet	313 700	302 000	310 000
Citysnittet	241 900	243 000	252 000

Tabell 1 Medelvärde av antalet passager per vardagsdygn eller angiven tidsperiod.

Bakom ökningarna ligger främst öppnandet av Norra länken och nya E18, men viktiga omvärldsfaktorer som ökad befolkning, lägre bränslepriser och en god ekonomi bidrar också till trafikökningen. Höjningen av trängselskatten från januari 2016 och trängselskatt på Essingeleden väntas dock dämpa ökningarna.

Citysnittet minskade med ca 0,5 % främst pga trafikbegränsande gatuarbeten, som tätskiktsrenoveringen vid Sergels Torg och trafikomläggningar vid Slussen.

Framkomligheten försämras något i morgonrusningen för trafik utanför trängselskattazonen i riktning in mot stan. Tvärförbindelserna saknade mätvärden 2015, men hade fram till 2014 en trend mot sämre framkomlighet. Innerstadstrafiken och trafik ut från stan har fått det något bättre, främst pga Norra länken som avlastade Valhallavägen och Lidingövägen vilket givit stora framkomlighetsvinster.

På eftermiddagarna försämrades framkomligheten på innerstadsgatorna men för övriga kategorier var trenden fortsatt bättre framkomlighet, även om trenden för de yttre infarterna ut från stan dämpades med 2015 års mätningar inräknade.

¹ Flödet på Stocksundsbron justerades från ca 69 600 till 80 860 pga. omräkning med bättre datakällor.

² Regioncentrumsnittet justerades vid Kista trafikplats p.g.a. nya sträckningen för E18 som öppnade i september 2013

Framkomligheten för buss i innerstaden har förbättrats något. Medelhastigheten för stombussarna i innerstaden ökade med 1 %, och i ytterstaden med 3 % på eftermiddagen. Bl. a. har trafikkontoret och trafikförvaltningen genomfört åtgärder på linje 4 och 1 för att förbättra framkomligheten och fortsätter med liknande åtgärder för linje 2 och 3. Medelhastigheten i innerstaden för stombussarna är 12-13 km/h och i ytterstaden 23-24 km/h, inklusive hållplatsstopp.

Cykeltrafiken

I maj 2015 var cykelpassagerna fler över innerstadsnittet än i maj 2014, medan cykelpassagerna över Saltsjö-Mälarsnittet och Citysnittet minskade något. För innerstadssnittet var femårsmedelvärdet 2011-2015 högre än 2010-2014 och trenden vändes i positiv riktning. Ökningen motsvarar dock inte vad som krävs för att cykelplanens mål till 2018 om att antalet passager i stadens räknepunkter ska öka med 50 %. Sedan början av 90-talet har ökningstakten varit mycket hög och generellt har ökningen minskat i omfattning de senaste åren.

Cykelräkningar i maj – juni	årsvärde		femårsmedelvärden		
	2015	2014	2011- 2015	2010- 2014	2009- 2013
Innerstadssnittet	58 370	52 060	59 078	57 320	57 760
Saltsjö-Mälarsnittet	30 320	32 720	34 310	34 400	34 280
Citysnittet	58 832	59 950	62 137	61 370	59 550

Tabell 2 Årsvärden och femårsvärden av antalet cykelpassager per dygn för tre räkneseenheter i maj-juni.

Sedan 2011 bygger trafikkontoret fasta mätstationer för cykel som räknar dygnet runt, året om. I mars 2016 fanns 55 cykelmätstationer i drift, fördelade på ca 39 platser och trafikkontoret kan med dessa verifiera resultatet från de manuella mätningarna om ökad cykeltrafik under våren i innerstadssnittet.

Fotgängarmätningar

Intresset och behovet av data från alla trafikslag ökar och sedan 2015 räknas också antalet fotgängare manuellt i vissa snitt. Trafikkontoret har också påbörjat ett arbete med att installera automatiska gångmätstationsstationer för att kunna följa utvecklingen av gångtrafiken över hela året.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner denna redovisning.

Slut**Bilagor**

1. Trafikutveckling i Stockholm 2015 Bilaga 1 Motorfordon 2015
2. Stockholms Trafikutveckling 2015 – cykel och gång