



Ersättaryttrande till kommunstyrelsen 25 maj 2010

§ 98 Klimatstrategi för Tyresö kommun

- Miljöpartiet skulle om vi haft rösträtt i kommunstyrelsen yrkat återremiss

Det är bra att Tyresö kommuns nu har ett embryo till en klimatstrategi. Visst är det en mycket angelägen fråga, men bättre göra rätt från början än att hasta som man nu gör. Miljöpartiet ifrågasätter starkt varför den moderatledda majoriteten plötsligt har så bråttom att forcera fram en klimatstrategi! Vi har under 4 år bevittnat hur den moderatledda majoriteten motarbetat i stort sett de flesta klimatåtgärderna som föreslagits. Miljöpartiet har väckt fler än 30 motioner som i stort och smått syftat till att lyfta klimatarbetet, men sällan fått igenom förslagen på åtgärder. Det har varit den ena anledningen efter den andra, och inte sällan har vi fått höra att att-satserna inte är tillräckligt välformulerade. Nu känner vi igen många av våra förslag i klimatstrategin (en motion som också är Miljöpartiets, men som den moderatledda majoriteten röstade nej till), vilket är positivt, men som kräver mer av förarbete och förankring för att bli en strategi att ta på allvar och som inte riskerar att gå spårlöst förbi.

Det tycks som om Moderaterna inför valet 19 september 2010 har bråttom värre att visa handlingskraft. Nu finns det varken tid att förankra klimatstrategin i nämnder, beredningar eller med flera viktiga remissinstanser. Det finns heller inte tid att i lugn och ro ta reda på var i processen vi befinner oss, vilka rimliga utsläppsnivåer vi ska utgå ifrån eller diskutera olika definitioner. Endast ett kort informationsmöte har hållits där vi inte överhuvudtaget hann diskutera rimligheten i olika målformuleringar – om de hänger ihop med temperaturmålet om högst 2 graders ökning och med forskningen på området.

Tyvärr konstaterar vi att den fortsatta samhällsplaneringen i Tyresö kommun inte går hand i hand med klimatstrategin. Tyresös borgerliga majoritets opinionsarbete för fortsatt byggande av motorvägar, med Förbifart Stockholm som exempel går också helt stick i stäv med klimatstrategin. Genom att satsa uppemot 40 miljarder på ett motorvägsprojekt undergrävs därmed kollektivtrafiksatsningar och utsläppsminskningar. Detta är som att sila mygg och svälja kameler.

Marie Åkesdotter
för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö