



Trafiknämnden 4 februari 2016

Skrivelse
Fallande trend för tillgängligheten i
Stockholm

Patrik Silverudd (L)

Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm

Majoriteten har sedan maktövertagandet 2014 minskat investeringarna till tillgänglighetsarbeten med 10 mnkr sedan alliansens tid vid makten. För år 2016 är investeringsnivån 15 mnkr, vilket är den lägsta nivån sedan trafiknämnden införde särskilda satsningar för tillgängligheten.

Från Liberalernas sida är trenden problematisk. Det finns fortfarande många platser i Stockholm där tillgängligheten behöver förbättras, bland annat vid busshållplatser och övergångsställen. Om Stockholm ska bli ett föredöme ur tillgänglighetsperspektiv måste investeringstakten för tillgänglighetsanpassningar hållas hög. Liberalerna gjorde därför en satsning i sin budgetreservation för investeringar i stadens tillgänglighetsarbeten.

I trafiknämndens verksamhetsberättelse framgår att målet om upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad står still. Trafiknämnden har inte uppnått sitt mål i det hänseendet. Det verkar alltså som att den politiska viljan att satsa på Stockholms tillgänglighet dalar samtidigt som måluppfyllelsen brister.

Med anledning av detta vill vi ha en redovisning av:

1. Varför investeringsnivån för tillgängligheten minskat under flera års tid?
2. Vilka åtgärder inom trafikkontorets arbete med tillgängligheten har försvunnit när investeringarna har minskat?
3. Vilka åtgärder vidtas för att trafiknämnden ska uppnå målen om tillgänglighet?