

Planerade cykelfrämjande åtgärder 2017-2019

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Målet är att under perioden genomföra cykelinvesteringar enligt det uppdrag som gavs i KF:s budget för 2016 med inriktning för 2017-2018. Från och med 2015 har cykelplanen förstärkts med 300 mnkr vilket medför att den långsiktiga planen ökar med mellan 50,0 mnkr och 150,0 mnkr under åren 2016 till 2018 till sammanlagt cirka 1,0 mdkr.

Stockholm har en uttalad målsättning som ledande cykelstad. Den viktigaste delen i cykelplanen, och grundläggande för att kunna öka cyklandet, är en väl fungerande infrastruktur med ett sammanhängande nätverk av gena, säkra och framkomliga cykelvägar.

I ett utredningsbeslut från 2012 har 60 prioriterade infrastrukturprojekt i cykelpendlingsnätet pekats ut. Drygt 30 projekt har hittills inriktningsbeslut, varav 10 är färdigställda och ytterligare tio har genomförandebeslut. Under våren 2016 förbereds ytterligare cykelinvesteringsprojekt som planeras ingå i ett fjärde inriktningsbeslut. Eftersom cykelplanen sträcker sig till år 2030 planerar kontoret för att cykelutbyggnaderna ska fortsätta även efter år 2018.

Nedan redovisas de projekt som för närvarande finns inrymda i kontorets budget för de aktuella åren med 199,9 mnkr för 2017 och med inriktning för 2018, 92,3 mnkr och 2019, 18,2 mnkr. Fler projekt kommer att genomföras under perioden. Nya inriktningsbeslut tas årligen i trafiknämnden. Planeringen för vilka projekt som ska ingå i inriktningsbesluten påbörjas upp till ett år innan beslutet. Den mer långsiktiga planeringen måste vara mer flexibel eftersom den påverkas av andra kommuner och andra arbeten inom staden. Projekten måste samordnas så långt som möjligt och blir det förseningar i ett projekt har det påverkan på övriga. Det kommer att tillkomma ytterligare cykelinfrastruktur-åtgärder kommande år utöver de som redovisas nedan. Dessutom kan omprioriteringar komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

Trafikkontoret medverkar också i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar görs.

Tabell 1 Planerade projekt under 2017-2019

Planerade projekt under perioden	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
*Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra Länken	25,7	10,0	0,0	Åtgärder för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra länken ger upphov till. Bland annat breddas gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Genomförandebeslut för åtgärderna på Lidingövägen fattades 2015-05-21. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Åtgärderna i ytvägnätet detaljprojekterades under 2015 och planeras att genomföras under 2016-2018.
* Gamla Huddingevägen	13,8	0,0	0,0	Nyanläggning av en 1 500 m lång dubbelriktad cykelbana. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförande 2016-2017.
Värtavägen	23,2	13,6	0,0	Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Fältöversten och Tegeluddsvägen. Genomförande 2016-2018.
*Norr Mälarstrand	0,1	0,0	0,0	Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand till Kungsholmstorg. Genomförande hösten 2015-2016. Statsbidrag beviljat.
Skanstullsbron	2,5	0,0	0,0	Möjligheten övervägs att genomföra åtgärder på östra sidan av Skanstullsbron liknande tidigare genomförda åtgärder på västra sidan.

Planerade projekt under perioden	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Skeppsbron	0,0	13,6	18,2	Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel vad gäller säkerhet och framkomlighet. Det finns två gatulösningar för en breddning av gatan som möjliggör cykelbanor på båda sidor och bredare gångbanor. Diskussioner pågår med Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering i planskedet. Diskussioner pågår även om ett underjordiskt parkeringsgarage samt lastplatsers placering och antal. Härnäst startar planprocessen hos Stadsbyggnadskontoret. Genomförande beräknat till 2018-2019.
*Ulvsundavägen mellan Ulvsundaplan och Bällstavägen	30,0	25,1	0,0	Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detaljprojektering 2015-2016 och genomförande beräknat till 2016-2018.
Gamla Bromstensvägen	2,0	2,0	0,0	Olika alternativa lösningar som innebär mindre förändringar i gaturummet behöver utredas noggrannare. Geoteknisk undersökning behöver göras. Genomförande tidigast 2017.
*Strömbron och Stallgatan	20,4	0,0	0,0	Standardhöjning för cykeltrafik i båda riktningarna. Lösningen innebär att trafiklösningen på Skeppsbron med ett körfält och ett busskörfält i nordlig riktning fortsätter på Strömbron och Stallgatan. Ett körfält för biltrafiken försvinner. Den södra delen av korsningen med Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. Genomförande beräknas 2017.
*Långholmsgatan	3,3	0,0	0,0	Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande från 2016. Beviljat statsbidrag.

Planerade projekt under perioden	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
* Sockenvägen (del av)	19,7	8,7	0,0	Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Genomförandebeslut fattat 2015-12-10. Genomförande planerat till 2016-2018.
Ågesta Broväg	3,2	0,0	0,0	Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Belysning nyanläggs, kompletteras och uppgraderas. Intrång på fastighetsmark behöver regleras gentemot fastighetsägaren. Utförande under 2016.
Odengatan, mellan Odenplan och Valhallavägen	5,0	0,0	0,0	Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande planeras 2017.
Bromstensvägen	21,8	0,0	0,0	Framtagande av systemhandling pågår utifrån huvudalternativet vilket innebär en 5,65 meter bred gång- och cykelbana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida. Systemhandlingen beräknas vara klar i mars 2016, därefter påbörjas detaljprojektering. Byggs 2017.

Planerade projekt under perioden	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Vasagatan	8,7	19,3	0,0	Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan. Två alternativ övervägs - alternativ cykel och alternativ ny gestaltning. Alternativ cykel innebär förbättringar enbart för cykel medan det andra alternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Inriktningsbeslut fattat 2015. Projektering 2015-2016, entreprenad 2017-2018.
Gubbängsmotet	3,6	0,0	0,0	Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Systemhandling för Farstastråkets breddning påbörjades hösten 2015. Möjligheten utreds att göra breddningen mot Trafikverkets bullervall. Bullerutredning framtagen. Arbetet bör kunna påbörjas under våren 2017. För östlig sida har fördjupad förstudie gjorts hösten 2015. Dialog behövs med Trafikverket om motets funktion. Delprojekt 3 innehåller mindre åtgärder som utförs löpande från 2015 och framåt.
*Västerbronedfarten	4,6	0,0	0,0	Bredare gång- och cykelbanor på Västerbronedfarten med en bättre koppling mot Gjörwellsgatan. Genomförandebeslut fattat 2016-02-04. Genomförande planerat till 2016-2017.
*Skärholmsvägen, inkl cirkulationsplats	4,4	0,0	0,0	En 5 meter bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Genomförande 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm.

Planerade projekt under perioden	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Valhallavägen	2,3	0,0	0,0	Cykelbana i mitten mellan Roslagstull och Lidingövägen. Tillfälliga enklare åtgärder mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanearbete. Projektering pågår. Byggnation av enklare åtgärder under hösten 2016. Resten av sträckan genomförs eventuellt 2017. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Nytt fördjupat inriktningsbeslut kan behövas.
Cykel vid Tallkrogens bandyhall	5,5	0,0	0,0	Idrottsförvaltningen och Fastighetskontoret har bestämt sig för att inte bygga den föreslagna bandyhallen på platsen. Trafikkontoret har dock fortsatt för avsikt att åstadkomma en cykellösning i genare sträckning än befintlig. Detta förutsätter överenskommelse om markbyte med idrottsförvaltningen. Genomförande tidigast från 2016.
Cykelbana, Råambshovsparken, tunnel under Gjörwellsgatan	0,1	0,0	0,0	Breddning av cykelbanan genom Råambshovsparken och tunneln under Gjörwellsgatan. Genomförandetiden är osäker.
Summa genomförande	199,9	92,3	18,2	

*= Projekt som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m.

Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2017-2019

Utredning och projektering	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Budgetpost för kommande projekt	51,2	121,5	100,0	Fördelas ut löpande vartefter projekt aktualiseras.
Summa utredning och projektering	51,2	121,5	100,0	

Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2017-2019

Projekt för planerat genomförande	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Kommande projekt cykelpendlingsstråk	15,0	15,0	15,0	Under perioden kommer reinvesteringsprogrammet att möjliggöra ytterligare satsningar på beläggningsarbeten m m för det befintliga cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	15,0	15,0	15,0	

Arbetet med standardhöjande åtgärder för främjande av cykeltrafiken genom reinvesteringsprogrammet för beläggningsåtgärder på cykelstråk kommer att fortsätta. Åtgärderna innebär till exempel ny beläggning, i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanor. Dessa åtgärder kommer att ske på stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller länkar som knyter samman stråk. Ett inriktningsbeslut för 2017 och 2018, samt genomförandebeslut för 2016 kommer att föreläggas nämnden i april.

Drift och underhåll

Trafikkontoret kommer att fortsätta säkerställa att pendlingsstråken är tillförlitliga ur ett framkomlighetsperspektiv och ett trafiksäkert perspektiv utifrån strategin för cykelfrämjande åtgärder.

I stadens budget för 2016 framgår att under kommande år ska en tydlig ambitionshöjning uppnås avseende skötsel, drift och

underhåll av cykelpendlingsnätet, och en effektivare drift av cykelplanens pendlings- och huvudstråk ska säkerställas. Arbetet med prioritering av drift och underhåll på utvalda pendlingsstråk för cykel, och utveckling av underhållsarbetet på stadens cykelvägar, kommer att fortgå för att åstadkomma hög framkomlighet och säkerhet oavsett årstid. Ambitionen är att åstadkomma en drift- och underhållsstandard på pendlingsstråken för cykel som är jämförbar med den på trafikleder och huvudvägnätet för motorfordon, där pendlingscyklister verkligen upplever en hög standard och skillnad.

Stockholms stad utvecklar hela tiden metoder och arbetssätt för att uppnå detta, och i arbetet ingår att följa med i utvecklingen dels när det gäller maskinparken men också när det gäller metoder och metodval. Cykeljouren samarbetar med forskare från VTI, Statens väg- och transportforskningsinstitut, för att säkerställa och utvärdera det arbete som görs med vinterunderhåll i form av sopsaltning på utvalda pendlingsstråk.

Samarbete med grannkommunerna kring cykelinfrastruktur fortsätter för att säkerställa det regionala perspektivet i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser. Även frågor om drift och underhåll kan behöva lyftas i sammanhanget. Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar kommer också att utföras under 2016 för att öka trafiksäkerheten. Åtgärder ska vila på en strategi gällande målning för att tydliggöra funktion och säkerställa bättre samspel mellan olika trafikantgrupper. Kontoret kommer även att se över arbetet med trafikplaneringsplaner (TA-planer) ur ett ”oskyddade trafikanter-perspektiv” som även kommer att testas.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet

Trafikkontoret fortsätter arbeta med framkomlighetsåtgärder på pendlingsstråken för cykeltrafik.

I signalreglerade korsningar görs investeringsåtgärder i form av exempelvis nya stolpar eller flytt av befintliga, samt nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering.

Kontoret har även beredskap för att kunna genomföra ”passa på”-åtgärder i samband med exempelvis omdragningar av ledningar för el och vatten, liksom framkomlighets- och trafiksäkerhetshöjande korsningsåtgärder, exempelvis i samband med planerade reinvesteringsåtgärder på cykelstråk.

Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2017-2019

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Trafiksignaler - trimning	0,2	0,2	0,2	Smärre investeringsåtgärder/punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer eller stolpflytt.
Cykel, mindre punktåtgärder 2014-2018	5,0	5,0	0,0	
Summa övriga cykelåtgärder	5,2	5,2	0,2	

Parkering och vägvisning m.m.

Det finns efterfrågan på fler trygga cykelparkeringar med god tillgänglighet, inte minst i planering av nya områden. En fortsatt utbyggnad av cykelparkeringsplatser kommer därför att ske. Samtidigt utreds förutsättningarna för cykelgarage i kollektivtrafiknära lägen.

Uppgradering av cykelvägvisningen i innerstaden påbörjas under 2016.

Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2017-2019

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Netto	Kommentar
	FP 2017	FP 2018	FP 2019	
Cykelparkering och cykelvägvisning	5,0	5,0	5,0	
Summa övriga cykelåtgärder	5,0	5,0	5,0	