

Prisutveckling

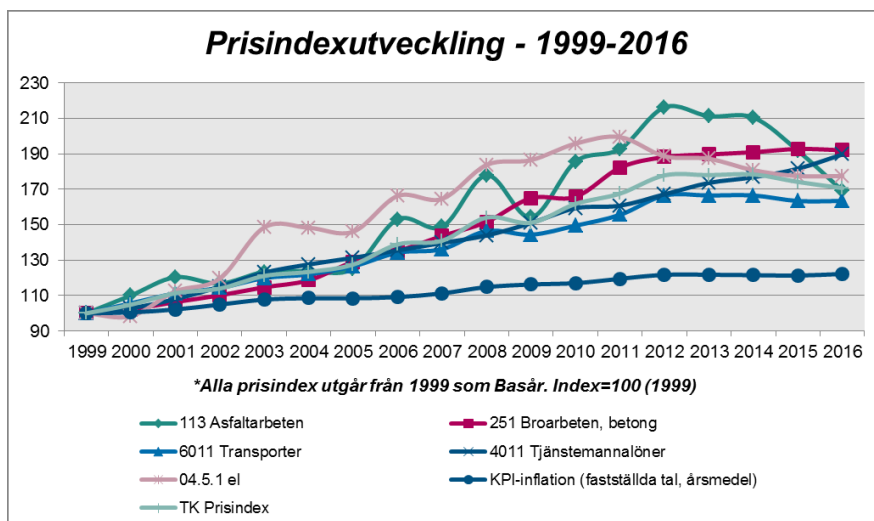
Kontoret följer fortlöpande utvecklingen på marknaden med fokus på de index som har störst betydelse för verksamheten. Prognosen bygger på den genomsnittliga indexförändringen under de senaste 15 åren. Reservation görs för kortsiktiga variationer och för att trenden kan komma att förändras beroende på händelser i omvärlden.

Sedan år 1999 (se diagram sid 2) har prisutvecklingen för trafikkontorets verksamheter i genomsnitt ökat med 3,8 procent per år vilket kan jämföras med KPI (konsumentprisindex) som under samma period har ökat med i genomsnitt 1,3 procent per år. De kostnadsområden som har ökat mest är asfaltsarbeten, broarbeten och elektricitet med genomsnittliga prisökningar mellan 4 och 5 procent per år. Denna historiska ökningstakt har under de senaste två åren vänt till fallande priser, till stor del med anledning av det fallande oljepriset, vilket inneburit att kontoret inom dessa kostnadsområden fått ”mer för pengarna”.

Efter det dramatiska fallet från omkring 110 dollar per fat under sommaren 2014, såg oljepriset ut att ha stabiliserat sig kring 50 dollar per fat under början av hösten 2015. Sedan dess har oljepriset rasat ytterligare och handlades vid årsskiftet för strax över 36 dollar per fat, de lägsta nivåerna på elva år. Efter ytterligare ett fall, under mitten på januari, till ca 28 dollar per fat, har priset fram till mitten av februari stigit något till ca 32 dollar. Flertalet bedömare tror att det pressade oljepriset vänder upp 2016, men på kort sikt talar rekordstora oljeöverskott i lager, överraskande effektiva skifferoljeproducenter i USA och prognoser om en varm vinter i både USA och Europa för fortsatt stort utbud och dämpad efterfrågan. Det vill säga fortsatt nedåtpress på oljepriset.

Kontoret upphandlar en del personalintensiva verksamheter där avtalens prisindex årligen justeras genom en kombination av arbetskostnadsindex (AKI) och konsumentprisindex (KPI). Detta gör att kostnader för kontorets verksamheter över tid ökar snabbare än exempelvis intäkterna som ofta regleras utifrån KPI. Ett tydligt

exempel på detta är kostnaden för parkeringsövervakningen som mellan 2015 och 2016 justerades upp med 2,2 procent, trots att KPI under 2015 var i det närmaste oförändrat jämfört mot föregående år.



Elpriset 2017-2019

Med en kraftig utbyggnad av vindkraft har den svenska elmarknaden de senaste åren allt mer kommit att präglas av ett elöverskott som satt press på elpriset. Kombinerat med det allt starkare elutbudet som byggts upp har dessutom den svenska elanvändningen varit sjunkande de senaste åren orsakat av en svag pappers- och massaindustri kombinerat med åtgärder för energieffektivisering. Den tredje och viktigaste faktorn till att de svenska elpriserna har pressats de senaste åren är fallande koldioxid- (CO₂) och bränslepriser, vilket pressar priserna i våra grannländer som är kraftigt beroende av främst kolkraft för sin kraftförsörjning.

Elpriserna är och väntas fortsätta vara under stor press i merparten av Europas länder, Sverige inkluderat, under kommande år.