

Handläggare
Catarina Nilsson
08-508 262 42**Till**
Trafiknämnden
2016-04-14

Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (L)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

I skrivelsen ”Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm” har Patrik Silverudd (L) ställt följande tre frågor:

1. Varför investeringsnivån för tillgängligheten minskat under flera års tid?
2. Vilka åtgärder inom trafikkontorets arbete med tillgängligheten har försvunnit när investeringarna har minskat?
3. Vilka åtgärder vidtas för att trafiknämnden ska uppnå målen om tillgänglighet?

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 42
Växel 08-508 272 00
catarina.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Trafikkontoret har framgångsrikt implementerat tillgänglighetsåtgärder i sin ordinarie verksamhet och i sina ordinarie projekt. Trafikkontoret arbetar också med att på flera sätt öka kunskapen om tillgänglighetsfrågorna.

De investeringsmedel som avsätts i de årliga åtgärdsplanerna är således bara en del av kontorets totala investering för att öka tillgängligheten. De investeringsmedel som omfattas av de årliga åtgärdsplanerna är avsatta för att åtgärda hinder som inkommit via anmälan eller som finns på prioriterade platser eller sträckor.

Trafikkontoret utför tillgänglighetsåtgärder inom sitt ansvarsområde men har efter Tillgänglighetsprojektets avslut 2010 inget övergripande ansvar för tillgänglighetsfrågorna inom staden. Ansvaret för en ökad tillgänglighet i Stockholm ligger på alla stadens förvaltningar och bolag. Upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad påverkas dessutom av ytterligare faktorer som exempelvis entréernas och kollektivtrafikens tillgänglighet. Trafikkontoret kan därför enbart medverka till, men inte på egen hand uppfylla, målet kring upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad.

Bakgrund

I skrivelsen ”Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm” har Patrik Silverudd (L) ställt följande tre frågor:

1. Varför investeringsnivån för tillgängligheten minskat under flera års tid?
2. Vilka åtgärder inom trafikkontorets arbete med tillgängligheten har försvunnit när investeringarna har minskat?
3. Vilka åtgärder vidtas för att trafiknämnden ska uppnå målen om tillgänglighet?

Ärendets beredning

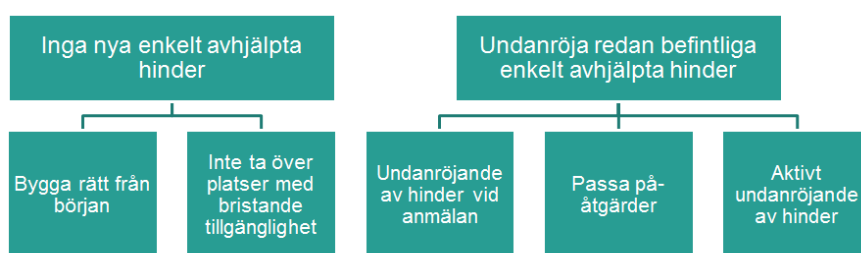
Ärendet har beretts på trafikkontorets avdelning för trafikplanering. Rådet för funktionshinderfrågor har tagit del av förslaget till svar på skrivelsen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i synpunkten att det fortfarande finns många platser i Stockholm där tillgängligheten behöver förbättras. En stor del i trafikkontorets tillgänglighetsarbete är att åtgärda så kallade enkelt avhjälpna hinder (höga kantstenar, avsaknad av kontrastmarkeringar o dyl.). Arbetet drivs enligt ”Enkelt avhjälpna hinder - trafikkontorets åtgärdsstrategi”, Dnr T2015-00628, antagen av trafiknämnden 2015-04-13. Målet i strategin är att enkelt avhjälpna hinder ska åtgärdas på det effektivaste sättet samt att tydliggöra trafikkontorets process för att definiera och åtgärda ett enkelt avhjälpna hinder. Det snabbaste och mest effektiva sättet att

åtgärda de hinder som redan finns är att inkludera tillgänglighetsåtgärder i andra projekt, dvs att utföra så kallade passa på-åtgärder. Hinder ska också undanröjas vid anmälan. För de mest frekventerade eller av annan anledning prioriterade sträckorna och platserna samt för de mest prioriterade åtgärderna ska hinder undanröjas aktivt genom årliga åtgärder.

Figuren nedan är en sammanställning av kontorets åtgärdsstrategi för enkelt avhjälpta hinder:



Trafikkontoret har framgångsrikt implementerat tillgänglighetsåtgärder i sin ordinarie verksamhet och i sina ordinarie projekt. Omfattande tillgänglighetsåtgärder utförs idag i samband med exempelvis cykelplanens genomförande, trafiksäkerhetsarbetena vid skolor och vid underhållsarbeten. Det sker inte heller idag någon samfinansiering från tillgänglighetsmedel utan projekten omfattar de åtgärder som behövs för att skapa en bättre tillgänglighet. På detta sätt blir Stockholm tillgängligare i en snabbare och mer kostnadseffektiv takt än om åtgärder endast utförs med riktade medel. Nackdelen är dock att det inte alltid är de ur tillgänglighetperspektivet mest prioriterade platserna som utförs först.

Även inom andra delar av kontorets ordinarie verksamhet utförs arbeten som bidrar till ökad tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning exempelvis fler offentliga toaletter, bättre drift och underhåll på gångbanor och gc-banor samt tillgängliga uteserveringar.

De investeringsmedel som avsätts i de årliga åtgärdsplanerna är således bara en del av kontorets totala investering för att öka tillgängligheten. De investeringsmedel som omfattas av de årliga åtgärdsplanerna är avsatta för att åtgärda hinder som inkommit via anmälan eller som finns på prioriterade platser eller sträckor.

Trafikkontorets medarbetare driver eller deltar också i arbeten som på längre sikt ska bidra till att öka stadens tillgänglighet. Insikts-utbildningarna som trafikkontoret bedrivit under flera år hålls

kontinuerligt både för kontorets medarbetare samt entreprenörer. En medarbetare ingår även i den arbetsgrupp som arbetar med stadens S:t Julianpris. Förra året arrangerade kontoret ett seminarium kring ledstråk där både andra förvaltningar och konsulter bjöds in. På detta sätt bidrar kontoret till att öka kunskapen och sprida goda exempel både internt och externt.

Vad det gäller synpunkten på att målet om upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad står still kan trafikkontoret bara konstatera att kontoret kan bidra till att målet uppfylls, men kan inte på egen hand vända eller påverka detta mål. Efter Tillgänglighetsprojektets avslut 2010 har trafikkontoret inget övergripande ansvar för tillgänglighetsfrågorna inom staden. Ansvaret för en ökad tillgänglighet ligger på alla förvaltningar och bolag. Generellt gäller att trafikkontoret ansvarar för hinder på gatumark, stadsdelarna i parkmark, fastighetsförvaltningen inom kultur- och idrottsanläggningar, osv. Staden har även avsatt 100 mnkr centralt för tillgänglighetsåtgärder i parker eller fastigheter. Dessa medel kan exempelvis sökas av stadsdelsnämnderna för att vidta tillgänglighetsskapande åtgärder på parkmark de ansvarar för. Stadsbyggnadskontoret tillsammans med exploateringskontoret har vidare ett stort ansvar för att i samband med den höga takten i bostadsbyggandet tillse att de nya områdena uppfyller tillgänglighetskraven.

Upplevelsen av Stockholm som en tillgänglig stad påverkas dessutom av sådant som hur tillgänglig kollektivtrafiken är, entréernas tillgänglighet och tillgängligheten till kulturverksamheter som exempelvis museer. I denna helhet är trafikkontoret bara en liten del och har ingen möjlighet att på egen hand förändra en indikator där de som svarar på enkäten med största sannolikhet värderar fler aspekter än gaturummets tillgänglighet. Kontoret anser för övrigt att sättet som indikatorn följs upp bör ses över då frågan ställs till alla svarande och inte kopplas till om den svarande har en funktionsnedsättning.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen "Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm"