

Handläggare
Riitta Ravannti
08-508 262 23**Till**
Trafiknämnden
2016-04-14

Att bättra ta tillvara döda ytor – så kallade wasted spaces, i staden. Motion (2015:86) från Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på remissen.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
AvdelningschefUlrika Falk
Enhetschef

Bakgrund

Trafiknämnden har fått en motion (2015:18) från Karin Ernlund (C) om att bättra ta tillvara döda ytor, så kallade wasted spaces, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till och med den 15 maj. Motionen bifogas.

Motionens innehåll

Av motionen framgår i huvudsak följande. I Stockholm finns centralt belägna och underutnyttjade platser som kan ges nytt liv, till exempel otillgängliga platser under broar och hörn av parker. Staden ska vara generös med att upplåta dessa ytor för till exempel stadsodlingar, marknader, kaféer och kulturaktiviteter. De döda ytorna skulle kunna bli spelytor som bokas kostnadsfritt av stadens

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

kulturskapare med kravet att utbudet knyter an till målen för kulturnämnden.

Mot bakgrund av ovanstående föreslås därför att kommunfullmäktige beslutar att ta fram ett ”wasted space”-program som ska ligga till grund för hur staden bättre kan nyttja de döda ytorna och att kulturförvaltningen ska uppdras att i samarbete med stadsdelsnämnderna inventera samtliga döda ytor i stadsdelen, och inledningsvis identifiera minst en död yta i varje stadsdel som kan upplåtas för kulturella ändamål. Markupplåtelseansvaret för dessa ytor ska flyttas till kulturförvaltningen och en kulturarrangör ska sedan kostnadsfritt kunna ansöka om markupplåtelse för sitt arrangemang.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret delar uppfattningen att vissa ytor i staden är mer attraktiva än andra. Det är bland annat med anledning av detta som kontoret har tagit fram ett förslag till revidering av taxa för upplåtelse av offentlig plats, som godkändes av trafiknämnden i februari. Taxan ska fastställas av kommunfullmäktige och målsättningen är att den ska tillämpas från och med den 1 juli i år. Den reviderade taxan innebär att det geografiska zonsystemet, som ligger till grund för avgiftssättningen idag, byts ut mot ett zonsystem som bygger på vissa fastställda kriterier. Detta innebär att platsens attraktivitet kommer att ligga till grund för vilken upplåtelseavgift som kommer att tas ut, vilket betyder att avgifterna kan sättas lägre på platser som inte upplevs som attraktiva utifrån kriterierna.

I förslaget till reviderad upplåtelseavgift föreslår kontoret också att mindre evenemang utan reklam och utan vinstdrivande syfte övergår till att vara avgiftsfria. Syftet med detta är att främja en mångfald av evenemang.

Kontoret föreslår också att en helt ny kategori av upplåtelser förs in i taxan, tillfälliga parker, som ska kunna placeras exempelvis i p-zoner, på gånggator och på gator med hastighetsgränsen 30 km/timme.

För att bättre kunna stötta arrangörer genom tillståndsprocessen inrättade trafikkontoret den 1 januari 2016 en ny enhet, evenemangstillståndsenheten. Enhetens uppdrag är att arbeta nära evenemangsarrangörerna i planerings- och tillståndsprocessen. Här finns även möjligheter för kontoret att kunna tipsa om platser, både stadens fasta evenemangsplatser och den typen av ytor som i

motionen benämns som ”döda ytor” eller wasted spaces. Evenemangstillståndsenheten kommer både att svara på de remisser om evenemangsupplåtelser som kommer till kontoret via polisen och godkänna trafikordningsplaner i de fall sådana behövs. Enheten kommer även att ha ett nära samarbete med kulturförvaltningens evenemangsavdelning. Staden tar inte ut någon avgift för ansökan om upplåtelse av offentlig plats. Polisen tar däremot ut en ansökningsavgift om 700 kr.

Mot bakgrund av ovanstående anser trafikkontoret att det framöver kommer att finnas goda förutsättningar att uppnå det som föreslås i motionen.

Slut

Bilaga:

Motion (2015:86) av Karin Ernlund (C)