

Tid Måndagen den 7 mars 2016
kl 14.00 – 16.00

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat

Sven Hallberg

Gunilla Anegren

Närvarande**Ledamöter:**

Sven Hallberg (ÅSS), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Gunilla Anegren (HSO)

Gunnar Slätt, (HSO/FHDBF)

Tjänstemän:Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande
Pernilla Johnni, Johanna Eriksson och Fredrik Alfredsson.**§ 1****Val av justerare****Beslut**Rådet utser Gunilla Anegren att tillsammans med vice
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.**§ 2****Dagordningen fastställs**

Dagordningen godkänns.

§ 3**Föregående protokoll**Rådet godkänner protokoll 1/2016 från rådets
sammanträde den 25 januari 2016 och lägger det till
handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 10/2015 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämndens sammanträde den 1 december 2015 anmäls.
- b) Protokoll från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor från den 15 februari 2016 anmäls.

§ 5**Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit sedan senaste sammanträdet.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Anmälan av ordförandedelegation avseende ärendet om Tillgänglighetsarbeten 2015. Slutredovisning.

Tjänsteutlåtandet som tas till trafiknämnden den 10 mars 2016 är utsänt och rådets synpunkter är inarbetade.

Beslut

Rådet godkänner anmälan och ber att få en föredragning om ledstråk, rådet önskar även att få ta del av den skrift om ledstråk som omnämns i tjänsteutlåtandet.

§ 7**Trafiknämnden**

Fastställd dagordning inför nämndens sammanträde den 10 mars 2016 är bifogad

Rådet går igenom dagordningen.

Beslut

Rådet ber att få en föredragning om trygghetsskapande belysning på sammanträdet den 4 april 2016 med

anledning av ärendena ”Trygghetsskapande belysning 2016-2020. Genomförandebeslut” och ”Trygghetsbelysning på Parkvägar. Slutredovisning”.

Rådet önskar även att få ärendet ”Om tillgänglighet vid Ropstens tunnelbanestation. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C)” utsänt till sig.

§ 8

Stockholms Stads Parkerings AB

Föredragningslista för styrelsens sammanträde 4 februari 2016 är bifogad

Rådet går igenom dagordningen och lägger den till handlingarna.

Genomgång av ärenden

§ 9

Fallande trend för tillgängligheten i Stockholm. Skrivelse till trafiknämnden från Patrik Silverudd (L)

Föredragande: Pernilla Johnni

Kontoret ska svara på en skrivelse från Patrik Silverudd (L) som lämnades in för beredning på trafiknämndens sammanträde den 4 februari 2016. Pernilla Johnni informerar om att budgeten för tillgänglighetsfrågor är mindre numera därför att tillgänglighetsåtgärder beräknas in i den ordinarie budgeten. Pernilla redovisar hur kontoret avser att svara på skrivelsen.

Beslut

Rådet tackar för informationen och ber att få en redovisning av utfallet i verksamhetsberättelsen för 2015 avseende kontorets mål för tillgänglighet vid ett kommande sammanträde.

§ 10**Levande Stockholm**

Föredragande: Erik Jondelius

Beslut

Ärendet bordläggs.

§ 11**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 2 och 3**

Föredragande: Johanna Eriksson

Stockholms stad och trafikförvaltningen/SL har ett gemensamt uppdrag att se över framkomligheten för stombusslinjerna 1-4. Målet i Framkomlighetsstrategin och Stomplanen är att medelhastigheten på stombusslinjenätet ska vara 20 km/h. Samarbetsparter i projektet är trafikkontoret, Keolis och trafikförvaltningen/SL. Johanna redovisar ärendet och föreslagna åtgärder för stombusslinje 2 och 3.

Beslut

Rådet tackar för informationen och uppmärksammar kontoret på följande:

- Den planerade flytten av hållplatsen vid Kungsträdgården kommer att göra sträckan till båtarna längre, vilket i sin tur kan försvåra för personer med funktionsnedsättning att ta sig från bussen till båten.
- Att ta bort övergångsstället vid S:t Eriksplan och göra en gångpassage i stället kan skapa otrygghet för personer med synnedsättning.
- Det är viktigt att behålla en busshållsplats nära Blomsterfondens äldreboende på Rödabergsgatan.

§ 12**Förslag till plan för parkeringsstrategi och
förslag till plan för gatuparkering**

Föredragande: Fredrik Alfredsson

En ny plan för parkeringsstrategi och gatuparkering är ute på remiss. Remisstiden går ut den 14 mars 2016 och därefter sammanställer trafikkontoret den nya planen utifrån synpunkter i remissrundan. Ärendet tas sedan till trafiknämnden den 4 april 2016 och i kommunfullmäktige före sommaren. Fredrik Alfredsson har hållit rådet informerade under resans gång och är nu tillbaka för att lyssna på rådets synpunkter och svara på eventuella frågor.

Frågor ställs och besvaras.

Beslut

Rådet beslutar att överlämna följande yttrande avseende förslaget till plan för gatuparkering:

Rådet begränsar sitt yttrande till förslaget till plan för gatuparkering och då endast det avsnitt som behandlar ”Reserverade parkeringsplatser för rörelsehindrade” (sid 11-12).

Allmänt

Förslagen i denna del går sammanfattningsvis ut på att Stockholm ska tillämpa de rikstäckande bestämmelserna och slopa den särbestämmelse för Stockholm som innebär att den som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade också med automatik är befriad från att betala parkeringsavgift.

Den som har parkeringstillstånd för rörelsehindrad ska dock enligt förslaget efter ansökan kunna beviljas en nedsatt avgift (300 kr/mån) istället för de betydligt högre avgifter som föreslås gälla för övriga trafikanter. Motiveringen för förslaget är att man därigenom åtminstone till vissa delar kan komma tillrätta med rådande missbruk av parkeringstillstånd – problem som

rådet fått särskild information om under hösten 2015.

Rådet anser att förslagen är väl motiverade och det finns starka skäl för att genom olika åtgärder och regler verka för att de parkeringsplatser som kan utnyttjas av rörelsehindrade inte felaktigt utnyttjas av obehöriga, därtill utan att betala parkeringsavgift.

Om man undanröjer det incitament till felaktigt utnyttjande som f n finns i form av ekonomisk vinning bör detta kunna bidra till en bättre ordning. Skulle man fortsätta att tillämpa den nu rådande ordningen kommer det ekonomiska intresset för att utnyttja falska eller på annat sätt felaktiga tillstånd bara att bli allt större i takt med att taxorna för parkering höjs.

Rådet tillstyrker med hänvisning till det som ovan anförts i princip förslaget om att reglerna för Stockholm ändras till att följa trafikförordningens 13 kap. 8 §.

Särskilt om avgifter

När det gäller frågan om att avgiftsbelägga parkering för fordon som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade har rådet följande synpunkter.

Vi anser att den i remissen föreslagna hanteringsordningen är välmotiverad, men det väsentliga är därvid **inte** parkeringsavgiften i sig utan att det för avgiftsnedsättning (eller avgiftsbefrielse ?) ska krävas ett särskilt ansökningsförfarande, på liknande sätt som gäller ifråga om trängselskatt.

De missförhållanden som idag råder, med utnyttjande av falska eller på annat sätt oriktiga tillståndshandlingar borde nämligen kunna förbättras väsentligt om det införs en ordning som innebär att för avgiftsbefrielse krävs att tillståndshandling (i original) ska företes för och granskas av kompetent personal.

Kostnaden för ett parkeringstillstånd för rörelsehindrade bör däremot kunna sättas till ett betydligt lägre belopp än i

remissen föreslagna 300 kr/månad.

Vi förutsätter att beviljad dispens vad avser parkeringsavgift kommer att ges synligt uttryck i form av någon slags tillståndsbevis som ska anbringas väl synligt i fordonet. Rådet rekommenderar därvid starkt att ett sådant tillståndsbevis även ska föras med fordonets registreringsnummer – detta för att förebygga felaktigt bruk.

Vi menar nämligen att det är rimligt att medge undantag från parkeringsavgiftens storlek – eller kanske hel avgiftsbefrielse - om det handlar om fordon som i större omfattning utnyttjas för/av rörelsehindrade.

När det handlar om ett fordon som tillfälligtvis utnyttjas för/av en rörelsehindrad kan det vara motiverat att tillåta parkering på ”handikapplats”, däremot framstår det inte som orimligt att man får betala avgift i sådana enstaka fall.

Med den föreslagna ordningen skulle avgiftsförmånen/avgiftsbefrielsen kopplas direkt till ett bestämt fordon vilket väsentligt bör försvåra ett felaktigt utnyttjande av förmånssystemet.

Vad gäller avgiften för fordon som efter ansökan beviljas dispens från ordinarie parkeringstaxa anser vi att man bör betrakta denna kostnad som en expeditionsavgift snarare än som en parkeringsavgift.

Ett bevis om befrielse från parkeringsavgift skulle t.ex. kunna kosta 300 kr för en period om sex månader. Kostnaden för tillståndsinnehavaren bör då kunna anses rimlig även i sådana fall då tillståndet bara kommer till användning mera sällan.

Man bör också av praktiska skäl ha en ordning som inte kräver att nytt tillstånd ska lösas varje månad.

Om utländska tillstånd

Med tillämpning av de principer som vi föreslagit ovan borde följden bli att fordon med i utlandet utfärdade parkeringstillstånd för rörelsehindrade (äkta eller falska/oriktiga) visserligen kan komma att parkeras på t.ex. handikapprutor som hittills men utan särskilt bevis om avgiftsbefrielse föreligger skyldighet att betala parkeringsavgift vilket i varje fall bör väsentligt förbättra möjligheterna att beivra felaktigt nyttjande.

Deltar inte i beslutet

Amir Amirrazi (DHR) meddelar att han inte deltar i rådets beslut ovan utan hänvisar istället till det remissyttrande som De Handikappades Riksförbund (DHR) har lämnat i ärendet.

§ 13

Bevakningslistan

Rådet går igenom och kompletterar bevakningslistan.

§ 14

Övriga frågor

- a) Artikel i DN från den 24 februari 2016 ”Sluta snacka börja bötfäll” samt svar på den från Ulrika Voghera.

Rådets sekreterare redogör för ett mejlsvar avseende denna fråga från Karin Hebel på trafikkontorets tillståndsavdelning. Rådet ber att Karin Hebel kommer och klargör frågan ytterligare.

- b) Ändrade mötestider för rådets sammanträden

Beslut

Rådet beslutar att ändra klockslaget för kommande sammanträden till att hållas mellan kl. 14.00 – 16.30.

Vid protokollet

Åse Geschwind