

Tid Tisdagen den 15 mars 2016 kl. 17.40 – 19.20
Plats Sessionssal A+B, Tekniska nämndhuset
Justerat Tisdagen den 22 mars 2016

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S)

Roger Orwén (MP)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Joar Forssell (L)

Tjänstgörande ersättare:

Jonas Svanfeldt (S)

för Maria Östberg Svanellind (S)

Annika Ödebrink (S)

för Mattias Vepsä (S)

Cecilia Berggren (V)

för Rikard Warlenius (V)

Harald Eriksson (M)

för Helena Ljungberg (M)

Ersättare:

Fredrik Pettersson (S)

Linnéa Joandi (MP)

Maria Sävström (MP)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Maria Arwidsson §§ 1-24,
Johannes Berg §§ 1-27, Anna Edström §§ 1-17, Monika Gerdhem,
Katarina Johansson §§ 1-24, Gustaf Landahl, Lena Mittal, Sara Nilsson,
Mikael Nyberg, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin
Täppefur och borgarrådssekreteraren Peter Kogg.

§ 18**Årlig tillsynsrapport, flygtrafik 2015**

Dnr 2016-1462

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna rapporten "Tillsynsrapport för flygtrafik 2015".
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att överlämna rapporten till Swedavia.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 29 februari 2016.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L) enligt följande:

Bromma flygplats är i en förändringsfas som dels handlar om att den rent fysiskt och flygsäkerhetsmässigt behöver anpassas till nya flygplan men också om att Swedavia vill möjliggöra ett större antal passagerare på flygplatsen.

De flygplan som inom kort kommer att trafikera flygplatsen är den så kallade C-serien från Bombardier. C-serien är större varför flygplatsen måste byggas om i vissa delar. Samtidigt är det mycket positivt att C-serien är mindre bullrig än RJ85 och RJ100 varför flygbullret kommer att minska när de sätts i trafik.

Vi kan också konstatera att utvecklingen mot flygbränsle av förnybara råvaror går fortsatt framåt, även om det vore önskvärt med en snabbare takt. Tekniken finns och är egentligen inte särskilt komplicerad. Dock finns ingen reguljär tillverkning utan det förnybara flygbränsle som används måste specialbeställas. Swedavia har tagit ett beslut

på koncernnivå om att alla tjänsteresor med flyg från och med 2016 ska ske med förnybart bränsle, vilket vi ser som positivt.

Ersättaryttrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (L).

Vid protokollet
Lena Mittal

Rätt utdraget intygar:
