

**Tid** Torsdagen den 10 mars 2016 kl. 16.00 – 16.25  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Tisdagen den 22 mars 2016

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande****Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Karin Ertlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Martin Engman (S)

för Anna Wedenlid (S)

Maja Zachrisson (S)

för Kristina Öberg (S)

Anette Hellström (M)

för Peter Jönsson (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

**Ersättare:**

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Torsten Malmberg §§ 1-2 och personalföreträdarna Luis Lopez och Magnus Sundin §§ 1-19 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

**§ 15****Förstärkning av befintligt vägnät i anslutning till ombyggnation av Slussen. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-03336

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag för förstärkningsåtgärder enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande till en kostnad av 18 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 februari 2016.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är bra att byggandet av Slussen nu äntligen är på gång. Förutom att förseningen har kostat skattebetalarna mångmiljonbelopp så har det också försenat ett mycket angeläget projekt.

Vi ställer oss bakom det nu liggande förslaget men noterar att det kommer bli en kraftig ökning av busstrafiken på Folkungagatan, något som kommer påverka boendemiljön samt trafiksäkerheten lokalt. Vi hade gärna sett att ärendet kompletterades med konsekvensbeskrivningar över hur det kommer att påverka miljön för de boende men också resonemang om hur staden planerar avser stärka trafiksäkerhetsarbetet på den aktuella sträckan. Det är viktigt att de boende och de oskyddade trafikanterna kan känna sig säkra och trygga även när busstrafiken ökar kraftigt.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---