

PM 2016:43 RVII (Dnr 124-2046/2015)

Parkeringsplan för Sollentuna kommun

Remiss från Sollentuna kommun

Remisstid den 11 mars 2016

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Parkeringsplan för Sollentuna kommun” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Sollentuna kommun har remitterat ”Parkeringsplan för Sollentuna kommun” för besvarande. Parkeringsplanen är handlingsinriktad med en tydlig handlingsplan och genomförandebeskrivning. I handlingsplanen ges exempel på åtgärder som kommunen ska genomföra när det kommer till parkering.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafiknämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och Stockholms Stads Parkerings AB.

Trafikkontoret har lämnat ett kontorsyttrande. Stockholms Stads Parkerings AB har inga synpunkter på remissen och har valt att inte svara på remissen.

Stadsledningskontoret har inga direkta synpunkter på själva parkeringsplanen utan kan konstatera att den ligger i linje med stadens egna styrdokument.

Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i parkeringsplanen är god. Den är i linje med Stockholm stads egen inriktning - att prioritera kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd anser att parkeringsplanen för Sollentuna inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för Kista och har därför inget att erinra mot förslaget.

Mina synpunkter

Jag konstaterar, precis som stadsledningskontoret, att Sollentuna kommuns parkeringsplan ligger i linje med Stockholms stads egna styrdokument. Mindre gatuutrymme ges till stillastående bilar och mer utrymme ges till de prioriterade resesätten cykel-, gång- och kollektivtrafik.

Planering och reglering av parkeringsplatser är ett av kommunens effektivaste verktyg för att styra trafiken på såväl kort som på lång sikt. Jag ser därför positivt på att Sollentuna kommun nu tar fram en parkeringsplan.

När andelen resor med cykel- och kollektivtrafik ökar är det viktigt att kommunerna i Stockholmsregionen tar ett gemensamt ansvar för att erbjuda lösningar som fungerar för de som pendlar över kommungränserna, oavsett om det sker via cykel- eller kollektivtrafik.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Parkeringsplan för Sollentuna kommun” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 2 mars 2016

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Sollentuna kommun har remitterat ”Parkeringsplan för Sollentuna kommun” för besvarande. Planen är ett styrande planeringsdokument och ett verktyg för att uppnå mål som formulerats i kommunens översiktsplan, klimatstrategi och trafikpolicy.

Parkeringsplanen är handlingsinriktad med en tydlig handlingsplan och genomförandebeskrivning. I handlingsplanen ges exempel på åtgärder som kommunen ska genomföra när det kommer till parkering. Syftet med åtgärderna är att bidra till mål om en attraktiv stadsmiljö, en effektiviserad markanvändning, en ökad tillgänglighet och tydlighet vad gäller parkering och att främja hållbara färdmedel.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, trafikinämnden, Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd och Stockholms Stads Parkerings AB.

Trafikkontoret har lämnat ett kontorsyttrande. Stockholms stads Parkerings AB har inga synpunkter på remissen och har valt att inte svara på remissen.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 20 januari 2016 har följande lydelse.

Planering och reglering av parkeringsplatser är ett av kommunens effektivaste verktyg för att styra trafiken, både på kort och på lång sikt. Det är även nödvändigt för att kunna styra trafiken till mer hållbara lösningar som gång, cykel och kollektivtrafik.

Stadsledningskontoret ser därför positivt på att Sollentuna kommun nu tar fram en parkeringsplan.

Parkeringsplanen ska följa Sollentuna kommuns trafikpolicy som beskriver en framtid där gående, cyklister och kollektivtrafik prioriteras högre än idag. Parkeringsplanen ska förutom att förbättra trafikmiljön för gående, cyklister och kollektivtrafikresenärer även bidra till att öka framkomligheten. Parkeringsfrågan är en viktig pusselbit för att kunna uppnå detta.

Stadsledningskontoret har inga direkta synpunkter på själva parkeringsplanen utan kan konstatera att den ligger i linje med stadens egna styrdokument.

Som svar på remissen ”Inbjudan till samråd av parkeringsplan för Sollentuna kommun” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Trafikkontoret

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 29 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret anser att den allmänna inriktningen i parkeringsplanen är god. Den är i linje med Stockholm stads egen inriktning - att prioritera kapacitetsstarka färdmedel och ett levande gaturum - utpekad i Framkomlighetsstrategin och stadens andra styrdokument – Vision 2040 och översiktsplanen. Kontoret ser t ex positivt på att planen ska användas för att

styra trafiken och skapa en mera attraktiv stadsmiljö. Detta är också intentionen i kontorets eget förslag till parkeringsplan som är ute på remiss. Parkeringspolicy är det kraftfullaste styrmedel kommuner har för att påverka resande och det offentliga rummets användning. Samtidigt är trafiken gränsöverskridande och ju fler kommuner som aktivt använder styrmedlet desto bättre bli effekten.

Kontoret delar också Sollentunas strävan att balansera utbudet och efterfrågan på parkering genom att använda prissättning och i högre grad låta användaren bära kostnaden för parkering. Detta kommer att leda till ett mer effektivt markutnyttjande.

När zonerna för olika parkeringsregleringar bestäms i Sollentuna är det bra om viss hänsyn tas till angränsande områdens bebyggelse på Stockholms sida av kommungränsen. Om trafikkontorets förslag till plan antas så kommer det 2019 fattas beslut om eventuella nya taxor i Kista, Husby och Akalla. I samband med detta vore det värdefullt om Sollentuna kommun såg över taxesättning i angränsande områden.

Angående infartsparkering så föreslår trafikkontoret, i sitt förslag till strategi för parkering, att prissättning av infartsparkeringar och parkering på omkringliggande gator ska vara i balans. Enligt kontorets erfarenhet är det svårt att reglera parkering för en specifik grupp användare. Om t ex kollektivtrafikkort är villkor för att använda platser är det risk att innehavare av ett sådan kort nyttjar infartsparkering också för andra ärenden än infartsparkering.

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd

Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 28 januari 2016 följande.

Tjänsteutlåtandet utgör svar på remissen.

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 14 januari 2016 har i huvudsak följande lydelse.

Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning berörs av Sollentuna kommuns parkeringsplan på så sätt att stadsdelsområdet gränsar till Sollentuna kommun utmed E4. I nära anslutning till Kista ligger Helenelunds pendeltågsstation, där det finns infartsparkering. Enligt förslaget till parkeringsplan kommer områden vid pendeltågsstationerna i Sollentuna att efter zonindelning ingå i zon B, d.v.s. områden med tät bebyggelse och stor konkurrens om marken.

Förvaltningen bedömer att det inte finns någon risk att bilister ska välja att parkera i Kista i stället för på t.ex. infartsparkering vid Helenelunds station. Av förslaget framgår att infartsparkeringarna i Sollentuna ska avgiftsregleras så att de gynnar kollektivtrafikresenärer. Avgiften vid närliggande Kistamässan är relativt hög och det finns för övrigt inte någon möjlighet till gratisparkering i Kista dagtid mer än några timmar med p-skiva.

Förvaltningens uppfattning är att parkeringsplanen för Sollentuna inte kommer att medföra några negativa konsekvenser för Kista och har därför inget att erinra mot förslaget.