

Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-50814050**Till**
Enskede-Årsta-Vantör
stadsdelsnämnd

Förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering - remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande åberopas som yttrande till trafikkontoret.
2. Omedelbar justering.

Gunilla Ekstrand
T f StadsdelsdirektörKersti Tagesson
T f Ekonomichef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen har tagit fram förslag på parkeringsstrategi och plan för gatuparkering. Parkeringsstrategin innehåller förslag till principer för hantering av parkering samt handlingsplan med aktiviteter. Plan för gatuparkering innehåller bland annat förslag på nya parkeringsavgifter och zoner.

Bakgrund

Trafiknämnden har beslutat att skicka ut förslag på parkeringsstrategi och plan för gatuparkering på remiss till stadsdelsnämnden.

Ärendet

I och med att Stockholm växer ställs högre krav på ett hållbart och fungerande trafiksystem. Trafikkontoret har tagit fram ett förslag till parkeringsstrategi med syfte att ta ett helhetsgrepp på parkeringsfrågan. Strategin anger principer för hur parkeringsfrågan ska hanteras. Som en del i strategin ingår en plan för gatuparkering som fungerar som underlag vid avgiftsreglering för parkering i stadens olika delar.

Parkeringsstrategin tar sin utgångspunkt i Stockholms översiktsplan och framkomlighetsstrategi och ska stödja ett hållbart stadsbyggande och funktionellt trafiksystem. Strategin omfattar hela Stockholms stad. Dokumenten innehåller dels principer för hantering av parkering samt förslag på nya taxor för besöksparkering och boendeparkering i stadens olika delar.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av Lokal- och stadsmiljöenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen är positiv till att en parkeringsstrategi och gatuparkeringsplan tagits fram med principer för hur parkeringsfrågan ska hanteras i ett växande Stockholm.

Förvaltningen anser att parkeringsstrategin och parkeringsplanen bör användas som en del i arbetet att locka framför allt bilpendlare till mer hållbara transportsätt såsom kollektivtrafik, cykel och gång.

Förvaltningen menar att strategin tydliggör hur parkeringsfrågan kan användas för att främja ett mer hållbart trafiksystem men efterfrågar en tydligare koppling till andra attitydäändrande åtgärder. Att höja parkeringsavgifterna på bilparkering är ett bra medel för att minska bilåkandet men samtidigt måste möjligheterna att åka kollektivt, cykla eller gå bli bättre. Förvaltningen eftersöker därför ett helhetsgrepp för att ändra beteenden och attityder, där parkeringsstrategin är en del.

Med tanke på den omfattande nyproduktionen i Enskede-Årsta-Vantör kommer stora delar av den framtida befolkning att vara bosatta i täta, urbana miljöer där bilen inte kommer att vara huvudsakligt färdmedel. I dessa framtida stadsdelar måste möjligheterna att åka kollektivt, cykla och gå blir så bra som möjligt. Förvaltningen vill därför poängtera vikten av åtgärder som främjar de hållbara färdsattn prioriteras i stadens trafikplanering och att parkeringsstrategin och gatuparkeringsplanen samordnas med stadens övriga trafikstrategier, hållbart stadsbyggande och investeringar i kollektivtrafiken.

Förvaltningen vill i detta sammanhang belysa att parkeringsplanen riskerar att slå hårt mot boende och verksamma i Östberga, ett område där de allmänna kommunikationerna är att betrakta som undermåliga. Därför borde stadsdelen Östberga, exklusive kommande exploatering på Årstafältet, ingå i taxeområde 6.

Förvaltningen vill även efterlysa en flexibilitet i parkeringsstrategin gällande å ena sidan stadsmiljöer och å andra sidan verksamhetsområden och industriområden. Huvuddragen i dokumentet är att främja hållbara färesätt vilket är en god ambition vad gäller arbetspendlingen till och från kontorsområden och innerstaden. Förvaltningen tycker dock det är viktigt att de verksamheter som i hög grad är beroende av biltrafik och tung trafik för att fungera inte hämmas av stadens strategier för trafik och parkering. Möjligheterna att angöra, lossa och lasta samt besöksparkera bör därför bevakas i dessa områden.

Förvaltningen vill slutligen efterfråga att på något sätt få delta i den utvärdering som på sikt kommer att genomföras av taxeområde 5 och 6.

Bilagor

1. Remiss av förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering