

22. Bilaga

Inkomna medborgarförslag/skrivelser till Östermalms stadsdelsnämnd

Medborgarförslag dnr 2016-96-1.2.4.

Rubrik: Hundrastgård

Förslag:

Vi heter N.N och N.N och vi bor på XX-gatan på Gärdet. Vi är två engagerade och dedikerade hundägare i 50-årsåldern som följer koppeltvånget, vi fostrar våra små hundar att bli trevliga och väl fungerande i samhället. Vi plockar givetvis alltid upp hundbajset efter våra egna hundar, och inte nog med det, ser vi att det ligger en bajshög som någon annan inte plockat upp, då plockar vi upp den så ingen ska störa sig på våra hundar. Vi är skötsamma hundägare som följer riktlinjer och förordningar. Nu känner vi att det är vår tur att få något tillbaka av staden.

Antalet hundar ökar, enligt Agria var det en uppgång på 8% mellan 2006 och 2012 och ökningen bara fortsätter. I Stockholms kommun var det 33 152 hundar registrerade 2015. Hur många som bor på Gärdet har vi inte lyckats hitta uppgift på, men här är det väldigt tätt mellan hundarna eftersom många hundägare väljer att flytta hit eftersom det är ett hundvänligt område med närhet till fina promenadstråk på Djurgården, Stora Skuggan och Liljansskogen. Vi har även många hunddagis etablerade här på Gärdet/Östermalm. Det innebär att det dessutom kommer hit hundar om dagarna som bor i andra stadsdelar men som går på hunddagis här.

Vi som har hund här i området har tydligt märkt att det blivit allt svårare att hitta en hundrastgård att gå in i som är tom. Alla hundar fungerar inte ihop och det är tryggest att hundarna får vara i rastgården med hundar i sin egen storlek och som de känner. Ofta får man stå utanför och vänta på att rastgården ska bli tom och när man är där inne kommer det andra som står utanför och väntar i sin tur på att få komma in. Att det behövs en rastgård till i området är helt uppenbart när man upplever detta.

Vardagar är t.ex rastgården intill Värtavägen upptagen så gott som hela dagen av de olika hunddagis som finns häromkring. Det är direkt olämpligt att gå in i en stor hundflock med en hund som inte ingår i den flocken. Det blir lätt ett jaktbeteende hos flocken och den ensamma hunden är i det läget väldigt utsatt. Det är alltså inget man utsätter sin hund för utan man tar hellre en koppelpromenad.

Men alla hundar behöver få springa lösa ibland men alla kan inte vara lösa på fältet ute på Gärdet, utan behöver en inhägnad att vara i.

Vi har gjort en namninsamling med hundägare boende endast från Smedsbacksgatan, Rindögatan och Furusundsgatan och på bara de tre gatorna har vi samlat 49 personer med 73 hundar. Detta är ett önskemål som många har i området. Vi valde att samla namn från dessa tre gator eftersom det är i anslutning till dessa gator vi ser att det skulle kunna hägnas in en yta. Hade vi tagit med fler gator hade antalet namnunderskrifter alltså blivit betydligt fler.

Vårt förslag är att man hägnar in enligt bifogad karta, en yta i slänten ned mot Studentbacken. Vi har mätt avståndet så det ska inte komma närmare bostadshusen än vad exempelvis den lilla rasthagen intill Erik Dahlbergsgatan gör, det är 22 meter. Vi föreslår alltså en långsmal inhägnad där hundarna kan springa av sig sin energi och få leka med varandra.

Om det finns någon farhåga att det skulle upplevas som störande kan man ju tänka sig att rastgården endast får användas mellan vissa klockslag, t.ex 07-23. Liknande regel infördes ju för bollplanen i Tessinparken så de boende inte skulle störas av barnen och ungdomarna.

Vi sköter gärna om rastgården själva så ni inte har besvär av det, vi kan tömma sopkorgen själva och se till att rastgården hålls fin. Vi skulle bli så väldigt glada och tacksamma om ni bifaller vår önskan om en inhägnad på föreslagen plats.

Vi önskar också att denna framtida rastgård endast ska vara för privatpersoner och inte för hunddagis.

Vi har i mer än ett halvårs tid varit i kontakt ett flertal tillfällen med Östermalms Stadsdelsförvaltning i detta ärende. Slutligen kom Magnus Björkman samt Britt Mattson på Östermalms Stadsdelsförvaltning fram till att detta skall handläggas av kommunens politiker och de hänvisar oss att lägga ett medborgarförslag istället. Behovet av en hundrastgård är alltså stort vilket inte minst bevisas av namninsamlingen, se bifogad dokument.

Vi som följer koppeltvånget har ett stort problem med alla lösspringande hundar runt husen. Trots att vi ber dem koppla sina hundar gör de inte det. Det finns även hundrädda person som drabbas hårt av detta. Här skulle en hundrastgård vara vår räddning. Med en rastgård i det tilltänkta området slipper vi konflikterna som lätt uppstår med lösa hundar, samt vi skapar trivsel och gemenskap med de boende i området. Det leder förhoppningsvis till en lugnare och trivsammare stämning i området om vi slipper lösa hundar häromkring.

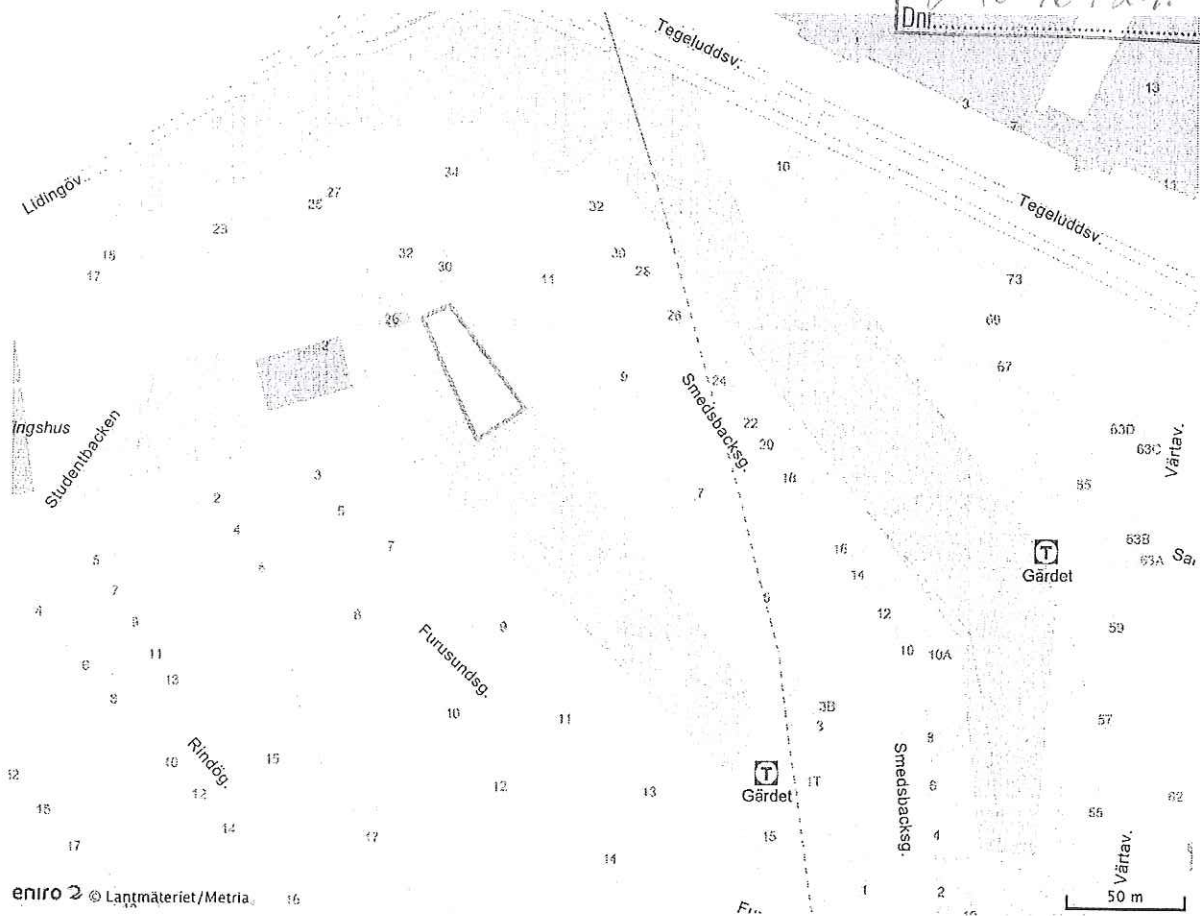
Med förhoppning om ert stöd i denna fråga avvaktar vi ert beslut. Detta medborgarförslag kommer vi även skicka via vanliga posten där vi bifogar namninsamlingen samt en karta där vi visar vårt första förslag på lämplig plats för hundrastgården.

Stockholm 2016-02-12

22. BILAGA TILL MED-
BORGET FÖRSLAG

eniro
Upptäck närheten. Sök lokalt.

Östermalms stadsdelsförvaltning
Vaktnästeri
2016-02-17
2016-96-12.4.
Dnr:



Rita och mät

- Yta 944 m²

Stockholm 2016---01---28

Trafiknämnden
Stockholms läns landsting
105 73 Stockholm
registrator.tf@sl.se
kopia:
registrator@sl.se

Till Ledamöterna i Trafiknämnden Stockholms läns landsting
Kopia Ragna Forslund, tf vd
Sara Catoni, trafikdirektör
Mats Westerberg, projektledare, Keolis
Trafiknämnden, Stockholms stad
Östermalms stadsdelsnämnd, Stockholms stad

Skrivelse till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting angående konsekvenser för de boende i Ekhammen, Stockholm, av SL:s indragning av busshållplatser

I juni 2015 slutade SL att trafikera busshållplatserna Ekhammenstorget och Ekhammensvägen i bostadsområdet Ekhammen. Föreningen Ekhammen vill med denna skrivelse ge en röst åt de som drabbats och i övrigt redogöra för de konsekvenser som beslutet har fått i vardagen för många boende i Ekhammen. Därför distribuerades under oktober 2015 en enkät i de mest drabbade delarna av bostadsområdet.

Tillgången till god kollektivtrafik har varit en av anledningarna till att människor valt att bosätta sig i Ekhammen och sedan kunna bo kvar när de blir äldre. Området byggdes 1935-36 och har allt sedan dess haft kollektivtrafik. När busshållplatserna plötsligt drogs in i juni 2015 ändrades villkoren för vardagslivet drastiskt för många Ekhammensbor.

Låt oss först klargöra en sak. Bostadsområdet Ekhammen ligger på en höjd. Höjdskillnaden är cirka 20 meter på sträckan mellan Ekhammenstorget och Bergiusvägen, varav en brant backe. Sträckan mäter knappt 500 meter. Se bifogad karta. Det är därför som bussen var nödvändig i vardagen för många.

Det är nu förenat med stora problem att klara vardagslivet utan bil, särskilt för småbarnsföräldrar. Många äldre och rörelsehindrade är ännu värre drabbade. För dem var bussen en nödvändig förutsättning för att kunna klara vardagen, att självständigt kunna handla eller besöka vårdcentralen. Några har redan flyttat. Det finns också några personer som säger att de blivit helt isolerade eftersom de nekats färdtjänst. Så här skriver en kvinna, 77 år, i ett enkätsvar:

"Som 77-åring, något rörelsehindrad, har jag nu blivit totalt isolerad. Min ansökan om färdtjänst har blivit avslagen och det är mycket dyrt med taxiresor."

Och en äldre KOL-drabbad person: beskriver det så här: *"Ren tragedi för min del. Är 79 år och har grav KOL, men har klarat mig med hjälp av bussen. Nu utan den kommer inte i vinter att klara dessa backar. Blir tvungen att söka hemtjänst men kommer ju inte ut. Helt isolerad och vad leder det till depression? Bekanta kan heller inte ta sig hit."*

Ytterligare en äldre dam skriver: "Vägen ned till Bergiusvägens hållplats är svår att gå på grund av ekar och andra hinder. Under vintern är det svår halka dessutom. Jag är åttiofem år gammal och har svårt att gå överhuvudtaget så jag och många med mig ser gärna att bussen fortsätter upp till torget igen!"



Vi illustrerar med två bilder som visar gångvägen mellan Ek Hagstorget och Ek Hagsvägen (se bifogad karta). Den brantaste delen lutar cirka 25 procent. Problemen accentueras förstås när det är vinterväglag eller hala blöta löv. Det är flera som har ramlat och också skadat sig här.

Men den branta backen är en utmaning även för yngre personer, så här skriver en kvinna strax över 50 år som opererat foten: "Med anledning av en fotoperation har jag dock fått erfara vad det betyder om man inte är fullt rörlig eller rädd för att ramla. I mitt fall har jag inte kunnat ta mig till jobbet med buss under flera veckor."

Ett medelålders par ger denna beskrivning: "Både jag och min man har sedan ett par år ganska allvarliga fysiska krämpor (artros i höft och knän, respektive "frozen shoulder", dvs. begränsad rörlighet i axel, samt diskbråcksopererad) och vi är bara 50 och 51 år. Vi har klarat oss hittills en längre tid utan bil tack vare att buss 40 gick till Ek Hagstorget. Nu kan vi inte handla med oss någonting på hemväg eftersom vi inte kan bära. Vi brukar även ha väldigt svårt att ta oss både hemifrån och hem när det är snö och halt."

För småbarnsfamiljer är det problematiskt att klara lämningar och hämtningar utan bussen. En småbarnspappa skriver: "Med barn i barnvagn är det väldigt tungt att ta sig upp för backen till Ek Hagstorget. Det är också farligt på väg ner med hala löv och i vinter snö och is. I tillägg väldigt tungt att bära matkassar upp för backen."



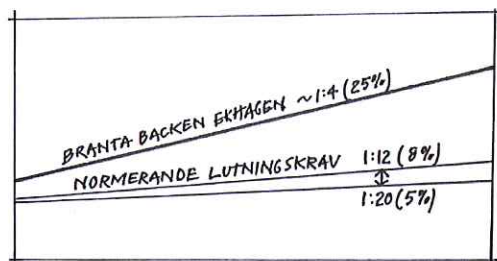
Bilden visar hur motigt det kan vara att ta sig upp för backen med barnvagn och matkassar. Eftersom backen stupar brant är det också nödvändigt att hålla sig i räcket när man går nedför med en vagn som väger lite mer.



Det finns en alternativ väg längs med Torphagsvägen (se bifogad karta). Den är dock betydligt längre. Med detta vägval blir lutningen mindre, men det står tre ekar mitt i trottoaren vilket innebär att man måste ut i vägbanan för att komma fram med barnvagn, rullator eller rullstol. Med bilar parkerade blir det ännu svårare och mer riskfyllt att ta sig ut i vägbanan. Det gäller under alla årstider.

Vi bifogar de enskilda enkäterna i en bilaga.

Gångvägen längs den branta backen mellan Ek Hagstorget (där en av de indragna busshållplatserna låg) och Ek Hagsvägen har en lutning på cirka 25 procent (se figur).



Sektion som visar skillnaden mellan lutningen för den branta backen i gångvägen mellan Ek Hagstorget och Ek Hagsvägen och normerade värden för lutning när det gäller gång- och cykelvägar.

Tack vare att de övre delarna av området t.o.m. den 18 juni 2015 hade kollektivtrafik har äldre och rörelsehindrade ändå kunnat bo i Ek Hag. Nu saknar området allmän kollektivtrafik.

Men SL ska enligt kollektivtrafiklagen (SFS 2010:1065) arbeta för att förbättra tillgängligheten. SLs eget mål för tillgänglighetsarbetet är:¹ "SLs allmänna kollektivtrafik ska vara det mest attraktiva resealternativet för resenärer med funktionsnedsättningar. Tillgängligheten ska vara så god att fler resenärer med funktionsnedsättningar aktivt väljer den allmänna kollektivtrafiken framför andra färdssätt, som t.ex. färdtjänst.". Ett av SLs verktyg för att säkerställa att tillgängligheten beaktas vid alla beslut är s.k. tillgänglighetskonsekvensbeskrivningar. Detta framgår av SLs riktlinjer för äldre resenärer och resenärer med funktionshinder.

Riktlinjerna ska tillämpas i SLs verksamhet och även av trafikutövaren, det framgår av SLs avtal med Keolis för busstrafiken i innerstaden.²

Trots tydliga krav på att tillgängligheten för funktionshindrade och äldre ska beaktas, har hållplatserna "Ek Hagstorget" och "Ek Hagsvägen" dragits in av SL med hänvisning till alltför låg resenärsfrekvens. Inga tillgänglighetskonsekvensbeskrivningar har gjorts. En konsekvensanalys har nu i stället gjorts av Föreningen Ek Hag och den redovisas i denna skrivelse. Den visar att markförhållandena i bostadsområdet Ek Hag strider på flera punkter mot dessa riktlinjer. Som har framgått av enkätsvar och bilder tidigare i denna skrivelse handlar det framför allt om för stark lutning på gångvägar, men också det faktum att framkomligheten på trottoarerna hindras av stora ekar. Sammantaget visar analysen på allvarliga problem med tillgängligheten till kollektivtrafik för de boende i Ek Hag.

De grundläggande framkomlighetsproblemen i Ek Hag beror av topografin och är därför svåra att korrigera. Bostadsområdet ligger dessutom i Nationalstadsparken och är därför skyddat enligt lag.

Det är därmed ohållbart att SLs avtal med Keolis utgår från att busstrafiken i hela innerstaden kan styras enbart utifrån resenärsfrekvens. Det finns områden där tillgängligheten måste väga tyngre. Bostadsområdet Ek Hag utgör ett sådant område.

¹ Riktlinjer för äldre resenärer och resenärer med funktionsnedsättning (RiTill), SL, aug 2011. Se bl.a. sid. 7 samt sid 12.

² Avtal E22, SL dnr 2013-5341, 2013-11-05. Se punkt 3.4 bilaga 3A Säkerhet, trygghet och tillgänglighet.

Föreningen Ekhagen kräver därför att SL ser till att Ekhagen åter får kollektivtrafik . SL bör göra en tillgänglighetskonsekvensbeskrivning som ett underlag för ett sådant beslut. Vi önskar svar från Trafiknämnden i denna fråga.

Vi deltar gärna i arbetet med att förbättra kollektivtrafiken till de övre delarna av Ekhagen. Vi vill därför bjuda in ansvariga politiker i Trafiknämnden och ansvariga tjänstemän i trafikförvaltningen samt trafikhållaren Keolis att besöka oss för att på plats se konsekvenserna för tillgängligheten av indragningen av busshållplatserna.

Vänliga hälsningar

 ordförande Föreningen Ekhagen

Bilagor:

Karta över Ekhagen



Bilaga till skrivelse till Trafiknämnden i Stockholms läns landsting
angående konsekvenser för de boende i Ekham, Stockholm, av SL:s
indragning av busshållplatser

Karta över bostadsområdet Ekham, Östermalms stadsdelsförvaltning, Stockholm

Busshållplatser indragna 2015-06-19, "Ekhamsvägen" respektive
"Ekhamstorget" markerade med kryss (tidigare linje 40). Befintlig
busshållplats "Bergiusvägen" markerad med ring. Närmaste väg för boende i
de övre delarna av Ekham till busshållplatsen "Bergiusvägen" (linje 50)
går via gångväg från Ekhamstorget till Ekhamsvägen och sedan via
Ekhamsvägen. Den branta backen är markerad med en heldragen linje. De
tre första bilderna i skrivelsen är tagna här. En alternativ längre gångväg
med mindre lutning följer Torhamsvägen. Den fjärde bilden med ekarna
mitt i trottoaren är tagen utanför Torhamsvägen 8 (fastigheten
Djurgårdseken 5).

