

Handläggare
Trafikkontoret
Michael Åhström
Konstbyggnad
Telefon: 0761226421

Till
Trafiknämnden
2016-03-10

Åtgärder på kajer och anläggningar inom projektet Slussen. Genomförandeavtal med Stockholms Hamn AB

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal med Stockholms Hamn AB.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschef

Anne Kemmler
Tf. avdelningschef

Sammanfattning

Stockholms stad har beslutat att genomföra en omfattande ombyggnation av Slussen. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet av ombyggnationen. Trafiknämnden ansvarar för drift av befintlig anläggning och kommer under byggprocessen att succesivt ta över den nya anläggningen för förvaltning.

I samband med genomförandet finns behov att bygga och flytta anläggningar för Mälarens reglering.

Syftet med detta avtal är att reglera ansvar och kostnader vid genomförandet samt ansvar för nya anläggningar. För trafikkontorets räkning kommer exploateringskontoret att ombesörja att sex nya stationer för vattenmätning och prognos-system etableras och driftsätts.

Kostnaderna för prognossystemets drift- och förvaltningskostnader föreslås bäras av trafiknämnden till 2/3 och

Stockholms hamnar till resterande del.. Totalkostnaden bedöms till ca 440.000 kronor per år.

Bakgrund

I samband med genomförandet av projekt Slussen finns behov att bygga om kajer och anslutande anläggningar, därutöver behövs ett antal åtgärder för kontroll av Mälarens reglering.

Mellan Stockholms kommun, genom dess trafiknämnd, och Stockholms hamn AB finns ett avtal från den 26 oktober 2010. Avtalet reglerar drift- och underhållsansvar, tillsyn av kajer, bryggor och slussar.

Syftet med detta avtal är att reglera ansvar och kostnader för såväl genomförande som för framtida förvaltning av ett antal anläggningar knutna till Mälarens reglering.

Genomförandeavtalet

Genomförandeavtalet innehåller en fördelning av kostnader för ett antal anläggningsarbeten, detaljplanearbete, miljödömsprövning och ansvar för nödvändiga lov, tillstånd och domar.

Det huvudsakliga ansvaret för genomförandet enligt avtalet åligger exploateringsnämnden. Enligt avtalet faller ett drift- och kostnadsansvar för sex nya stationer för vattenmätning och prognos på trafiknämnden.

Ekonomi

Kostnaderna för prognossystemets drift- och förvaltningskostnader föreslås bäras av trafiknämnden till 2/3 och av Stockholms hamn till 1/3. Utgiften bedöms till ca: 440.000 kronor per år. Utgiften kommer att inrymmas inom kontorets driftbudget.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner genomförandeavtal med Stockholms Hamn AB som kontoret träffat genom exploateringsnämnden.

Slut

Bilaga

1. Genomförandeavtal avseende åtgärder på kajer och anläggningar i samband med projektet Slussen.