

Skrivelse om kollektivtrafikfiler

Trängseln i innerstaden och på Stockholms infartsleder är ett problem som riskerar att hämma regionens utveckling. Tidigare i år kom, efter många om och men, bygget av Förbifart Stockholm igång, något som vi välkomnar då förbifarten behövs för att möjliggöra en fortsatt tillväxt och ökad samhällsnytta i såväl Stockholmsregionen som i hela Sverige. Nästa steg för att öka framkomligheten i regionen är att bygga klart ringleden runt Stockholm genom att påbörja planering och byggandet av den östliga förbindelsen.

Lika viktigt som att bygga ut kapaciteten i trafiksystemet är det att optimera det befintliga systemet och underlätta de transporter som måste fram. En viktig del i att garantera framkomligheten i Stockholms stad är att snabbt avhjälpa hinder, t ex med hjälp av bärgningsbilar.

I dag vittnar flera av de som kör bärgningsbilar i Stockholm om att det blir allt svårare att ta sig fram till de trafik hinder som uppkommer eftersom väggrenar allt oftare prioriteras bort till förmån för bredare vägar. Samtidigt är det viktigt att dessa bilar kommer fram i trafiken för att få bort stillastående fordon och därmed underlätta framkomligheten i trafiken - något som är viktigt för att trafiken ska flyta smidigt. Trots detta har dessa transporter inte rätt att använda kollektivtrafikkörfälten utan att riskera åka på böter som inte sällan belastar föraren som privatperson.

Vi anser att Stockholms stad bör utreda möjligheten att låta bärgningsbilar som ska forsla bort stillastående fordon få rätt att använda kollektivtrafikkörfältet, inte minst för att underlätta framkomligheten och minska köerna i regionen.

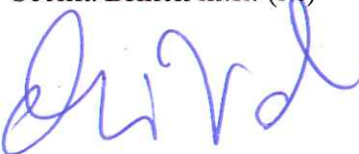
Med anledning av ovan vill vi ha svar på följande frågor:

1. Hur ser trafikkontoret på att låta bärgningsbilar som ska forsla bort stillastående fordon få använda kollektivtrafikkörfältet?

Stockholm den 24 september 2015



Cecilia Brinck m.fl. (M)



Mikael Valier (KD)



Patrik Silverudd m.fl. (FP)