

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 260 94**Till**
Trafiknämnden
2016-03-10

Bärgningsbilar i kollektivtrafikkörfält. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (FP) samt Mikael Valier (KD)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Lars Jolérus
T.f. FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

Skrivelsen

Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (FP) samt Mikael Valier (KD) inkom med en skrivelse till trafiknämnden den 24 september 2015. I skrivelsen önskas svar på frågan hur trafikkontoret ser på möjligheten att låta bärgningsbilar använda kollektivkörfält i samband med bortforsling av stillastående fordon.

Trafikkontorets synpunkter

I trafikförordningens 12 kap anges bland annat att vid väghållningsarbete och bärgningsarbete får fordon föras på cykelbana, i vägrenen, på gångbana samt göra avvikelser från regler om körfältsbyte om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 94
Växel 08-508 272 00
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Vidare framgår att bärgningsfordon vid bärgningsarbete kan *stanna och parkera* trots vissa parkerings- och stannandeförbud.

Exempelvis på en gång- eller cykelbana, mot färdriktning, på eller inom ett avstånd av tio meter före en korsande körbanas närmaste ytterkant, cykelbana eller gångbana och i ett körfält eller en körbana för fordon i linjetrafik m.fl.

I trafikförordningen har redan idag ett antal verksamheter getts möjlighet att trafikera kollektivkörfälten genom ett undantag 11 kap. 3 §. Följande fordon får trafikera kollektivkörfälten genom detta undantag:

1. fordon som används av ett auktoriserat bevakningsföretag i samband med transport av egendom,
2. fordon som används av personal inom Kriminalvården vid transport av frihetsberövade personer eller vid brådskande yrkesutövning, och
3. fordon som används av personal vid Säkerhetspolisen när de vidtar en skyddsåtgärd i sådan verksamhet som anges i 4 § förordningen (2014:1103) med instruktion för Säkerhetspolisen.

Undantagen gäller endast om omständigheterna kräver det och särskild försiktighet iakttas.

Frågan om att även undanta bärgningsfordon i 11 kap. 3 § utreddes av näringsdepartementet i samråd med Sveriges kommuner och landsting under 2011. Näringsdepartementet kom då fram till att bärgningsbilar inte generellt sett ska kunna trafikera kollektivkörfält, dvs något generellt undantag infördes inte i trafikförordningen. Lagstiftaren ansåg att bärgarna fick tillräckligt utrymme att agera genom undantaget i 12 kap och rätt att trafikera kollektivtrafikkörfälten som en allmän färdväg infördes därmed inte.

Utöver de generella undantagen kan kommunen med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket p. 8 trafikförordningen besluta om avvikelser från bestämmelserna om körfält för fordon i linjetrafik. Trafikkontoret har använt denna möjlighet och i vissa kollektivtrafikkörfält gett taxi och färdtjänstfordon rätt att trafikera körfältet med hänvisning till att de kompletterar kollektivtrafiken. Detta undantag utmärks med en tilläggstavla till vägmarkeringen för kollektivtrafikkörfält.

Att på samma sätt ge bärgningsfordon rätt att trafikera vissa kollektivtrafikkörfält är möjligt. Kontoret anser däremot att någon sådan rätt inte bör ges. Självklart är det viktigt att bärgningsbilar

kommer fram på stadens gator för att åtgärda trafikfarliga och hindrande uppställningar då dessa uppställningar kan hämma framkomligheten. Däremot är det långt ifrån alla bärgningsarbeten som påverkar framkomligheten. Många bärgningar sker till exempel från en parkeringsplats till verkstad och att låta dessa trafikera kollektivkörfälten skulle kunna ha en negativ inverkan på framkomligheten för kollektivtrafiken.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Slut**Bilaga**

1. Skrivelse från Cecilia Brinck (M), Patrik Silverudd (FP) samt Mikael Valier (KD) om bärgningsbilar i kollektivtrafikkörfält.