

Handläggare
Mats Larsson
08-508 263 66**Till**
Trafiknämnden
2016-03-10

Förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan enligt vad som följer av detta tjänsteutlåtande.

Lars Jolérus
Tf. förvaltningschefAnne Kemmler
Tf. avdelningschefPer-Erik Wikström
Enhetschef

Sammanfattning

Syftet med projektet var att skapa ett attraktivt gaturum och öka framkomligheten och säkerheten för gående och cyklister. Vidare ville kontoret att gatans gågatureglering skulle få en bättre efterlevnad genom att skapa ett mer attraktivt gaturum samt förstärka känslan av gågata. Gatan har fått en ny markbeläggning med betongplattor i stället för den tidigare slitna asfaltsbeläggningen. Gatumöblering med soffor och blomsterurnor har tillsammans med uteserververingarna skapat ett attraktivt gaturum.

Projektet genomfördes under 2013-2015 till en total investeringsutgift om 22,0 mnkr.

Bakgrund

Nybrogatan är en av Östermalms mest attraktiva och välbesökta gator. Sträckan mellan Strandvägen och Östermalmstorg kantas av historiskt och kulturellt värdefulla målpunkter. Utmed gatan finns även ett stort antal restauranger och caféer, med välbesökta uteserveringar under vår och sommar. Längs med gatan finns även butikerför i huvudsak mode och inredning. Gatan utgör också en viktig cykellänk och är i cykelplanen utpekad som ett huvudstråk. Nybrogatan, på sträckan Strandvägen – Östermalmstorg, byggdes om 1980.

Gatusektionen förändrades så att kantstenarna togs bort och ersattes av rännalar av smågatsten. 2003 reglerades gatan som gågata.

Gågata innebär bland annat att endast distributionstrafik till närmaste kvarter tillåts samt att parkering är förbjuden. En uppföljning efter genomförandet av regleringen visade att vare sig den rörliga trafiken eller parkeringen minskat nämnvärt. En stor del av dygnet upptogs gatan av olovlig genomfartstrafik och felparkerade bilar.



Figur 1: Nybrogatan söder om Östermalmstorg

Förutom att Nybrogatan med dåvarande utformning fungerade dåligt som gågata var gatan sliten med spruckna betongplattor, sättningar och provisoriska återställningar efter tidigare ledningsarbeten. Gatan fungerade inte heller tillfredsställande ur tillgänglighetssynpunkt och den hade höga drift- och underhållskostnader.

Tidigare ställningstaganden

I november 2004 ombads boende och verksamma utmed Nybrogatan, mellan Strandvägen och Östermalmstorg, att dela med sig av sina erfarenheter av Nybrogatan som gågata. Som reaktion på studien tog Gatu- och fastighetsnämnden i juli 2004 beslut om att ta fram förslag till ombyggnad av den aktuella sträckan. Kontoret tog 2004-2005 fram ett program för upprustning och 2007 tog nämnden ett genomförandebeslut i ärendet. Höga entreprenadpriser gjorde dock att upphandlingen fick avbrytas och förslaget har inte genomförts i någon del.

2008-11-23 fick kontoret en skrivelse från Östermalms stadsdelsnämnd där de påtalade att problemen på Nybrogatan då var så stora att man ansåg att ett verkställande av genomförandebeslutet var påkallat. Detta i kombination med återkommande synpunkter från medborgare och höga driftkostnader för Nybrogatan gjorde att ett reviderat inriktningsbeslut togs i nämnden 2011-09-29 för förnyelsen av gatan. Åtgärdsförslaget grundar sig i det förslag som togs fram under 2007, men en ny detaljprojektering har utförts.

Trafik- och renhållningsnämnden fattade genomförandebeslut om förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan 2012-09-27

Projektets genomförande

Under genomförandet har möten hållits med de angränsande ombyggnaderna av kvarteret Riddaren och Östermalmshallen.

Nybrogatan har delats upp i ett mittstråk med ett sidostråk på vardera sidan. Det körbara mittstråket har smalnats av till tre meter men är ändå så pass brett att de varutransporter som ska till näringsidkare längs gatan kan ta sig fram. Cyklister använder även denna del av gatan men ska göra det på fotgängarnas villkor. Fotgängare kan röra sig över hela gatan, även om sidostråken är det mest attraktiva för denna grupp.



Figur 2: Ny gatuutformning. Vy norrut från korsningen Nybrogatan – Almlöfsgatan.

Längs hela sträckan har markbeläggningen bytts ut till betongplattor i både sido- och mittstråken, vilka separeras av ränndalar med kontrasterande smågatsten i mörkare ton. Taktila plattor har lagts för att markera korsningspunkter. Tydliga vägmärken för gågatan har satts upp i varje korsning och varuleveranserna har begränsats till ett tidsspänn mellan kl. 06 - 11.

Små platsbildningar har skapats längs sträckan genom ny gatumöblering. Ett helhetsgrepp för utformning av möblering, belysning och planteringar har gjorts. En samordnad gestaltning har utförts genom att enhetliga bänkar, planteringsurnor, belysningsarmaturer och sopkärl använts längs hela sträckan.

Under projektets gång har samordning skett med fastighetskontoret i samband med deras renovering av Östermalms saluhall och utbyggnaden av den tillfälliga saluhallen på Östermalmstorg. Då projekten sammanföll i tid har en överenskommelse gjorts innebärande att fastighetskontoret övertar och slutför den del av förnyelsen av gågata på Nybrogatan som påverkas renoveringen av Östermalms saluhall och av uppförandet av den tillfälliga saluhallsbyggnaden. Trafikkontoret har stått för materialkostnaden och fastighetskontoret bekostar arbetet. Detta för att få en så liten påverkan i tid och kostnad för respektive projekt och därmed en lägre kostnad för staden.

Delar av entreytan vid Strandvägen har ej utförts som planerat då den kommer att påverkas av utbyggnaden av Spårväg city. För att inte bygga något som inom kort skulle rivas upp igen har Spårväg city tagit på sig att, inom ramen för sitt projekt, anpassa dessa ytor i samband med återställningen.

Tidplan

Upphandling av projektet överklagades varvid utförandet försenades ett år. Entreprenadarbetet påbörjades med ledningsarbeten hösten 2013 och slutfördes hösten 2015.

Måluppfyllelse

Framkomlighet

Framkomligheten för gående har förbättrats genom att varuleveranserna har begränsats till förmiddagen. Vid platsbesök noteras även att fotgängare använder hela gatan i större utsträckning än tidigare då fler gick längs fasaderna. Detta medför att de bilar som ändå kör på gatan tvingas göra det på fotgängarnas villkor.

Cykeltrafiken bedöms också gynnas av den minskade biltrafiken även om gångaturegleringen innebär att cyklar måste framföras i gångfart.

Framkomligheten för bilar har inte påverkas eftersom Nybrogatan på den aktuella sträckan redan var skyltad som gångata. Detsamma gäller parkering, då det inte är tillåtet att parkera på en gångata. Däremot har varuleveransernas möjlighet att angöra gatan begränsats samt den körbara ytan smalnats av.

Trafiksäkerhet

Trafiksäkerheten bedöms ha förbättrats genom att de tunga transporterna endast använder gatan under en begränsad tid. Genom den ökade tydligheten i både skyltning och gatuutformning blir det ännu tydligare för bilister att de ska färdas där på de gåendes villkor.

Tillgänglighet

Förnyelsen av Nybrogatan har förbättrat tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning då gatans samtliga korsningar märkts ut med taktila och kontrasterande plattor och möbleringen avgränsats till en möbleringszon. Möbleringszonerna hjälper till att hålla fasadlinjen ren, vilket underlättar för synskadade. Där det är möjligt har entréer som tidigare har haft nivåskillnad mot gatan

tillgänglighetsanpassats. De nya bänkarna erbjuder fler sittplatser att vila på längs sträckan.

Miljö

Den befintliga kastanjen på Ingmar Bergmans plats i korsningen Nybrogatan – Ingmar Bergmans gata har getts bättre förutsättningar genom att planteringsgropen har renoveras. Det träd som var föreslaget i korsningen Nybrogatan/Riddargatan har inte planteras pga av omfattningen av befintliga ledningar på platsen.

Stadsbild

Stadsbilden har förbättrats för de som bor, verkar och vistas på Nybrogatan, då genomfartstrafiken och de uppställda bilarna begränsats samtidigt som den slitna markbeläggningen bytts ut. Gatan blir också mer attraktiv genom en enhetlig gatumöblering med nya sittmöjligheter och planteringar. Antalet cykelparkeringar har ökat vilket innebär att de som vill ställa cykeln på gatan inte längre tvingas att använda stolpar eller stuprör.

Ekonomi

De slutliga investeringsutgifterna för projektet uppgår till 22,0 mnkr. Den lägre utgiften beror till stor del på lägre anbud än vad som förväntats samt att fastighetskontoret och Spårväg city övertar delar av projektet enligt vad som redovisats ovan.

Beslut	Datum	Beslutad utgift (mnkr)	Utfall (mnkr)
Genomförandebeslut	2012-09-27	28,0	22,0

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende förnyelse av gågatudelen på Nybrogatan.

Slut