

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Karin Emlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-33

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 14**Cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal.****Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01832

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt sitt förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om ett genomförande av en variant av alternativförslaget, till en utgift om cirka 26 miljoner kronor.
- 2 Trafiknämnden godkänner mindre justeringar av alternativförslaget för ökad framkomlighet för de olika trafikslagen.

- 3 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Trafiknämnden anser att alternativstudiens förslag med cykelbanor om 2,25 meter längs Bällstavägen förbi Annedal som uppfyller cykelplanen är att föredra. Samtidigt är det viktigt att särskilt kollektiv- och nyttotrafikens framkomlighet inte försämras.

Mot bakgrund av detta beslutar trafiknämnden att kontoret ska genomföra det alternativa förslaget, i en justerad variant. Kontoret ska i möjligaste mån säkra kollektivtrafikens framkomlighet genom att till exempel utforma dubbla körfält på lokalgatorna, i enlighet med kontorets huvudförslag, genom att lokalt avsmalna cykelbanorna och skapa dubbla körfält vid västra delen av Bällstavägen efter Dartanjangs gata. Detta genom att på denna sträcka avvika från cykelplanen. Om detta sammantaget skulle möta svåröverstigliga problem uppdrar trafiknämnden åt kontoret att genomföra projektet i enlighet med kontorets huvudförslag.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 december 2015.

Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal till en utgift om 20 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) och Mikael Valier (KD) instämmer i nämndens beslut.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
