

Tid Torsdagen den 4 februari 2016 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Onsdagen den 17 februari 2016

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-33

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Karin Emlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

för Cecilia Brinck (M) §§ 34-42

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

§§ 1-33

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Barbro Edlund, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, och personalföreträdarna Magnus Sundin och Luis Lopez §§ 1-23 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 8**Samråd för program Bagarmossen-Skarpnäck. Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2015-02814

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

För att möta det kraftiga bostadsbehovet i hela Stockholm är det både nödvändigt och önskvärt att planeringen i högre utsträckning sker områdesvis för att säkra att helheten blir bra samtidigt som många bostäder, samhällsservice och andra funktioner kan säkerställas. Programmet för Skarpnäck-Bagarmossen visar tydligt hur de gröna värdena mellan stadsdelarna kan stärkas och utvecklas för att knyta stadsdelarna närmare varandra. Stråket som föreslås för gång och cykel kommer både skapa goda förutsättningar för att barn och vuxna ska röra sig mellan stadsdelarna på ett tryggt sätt samtidigt som det blir ett nytt nav för aktiviteter i Bergholmsparken. Vi ställer oss därför tveksamma till att dra ner biltrafik längs stråket fram till punkthusen som ligger längst söderut inom Bergholmsbacken. Det bör i det fortsatta arbetet utredas om planen kan omdisponeras för att minimera biltrafik längs stråket. Förslaget att bygga högre i Bagarmossens centrum är positivt och bör utredas vidare i syfte att stärka centrum och möjliggöra för fler bostäder i direkt anslutning till kollektivtrafik.

En fortsatt dialog med SL är nödvändig för att möjliggöra att

en andra uppgång från tunnelbanan finns med i planeringen och att detta görs på ett sätt så att omstigning från busslinjer från/till Tyresö kan integreras i framtiden.

Det är viktigt att byggnationen i Skärgårdsskogen placeras så att den i högre grad dämpar buller från Tyresövägen in i området i annat fall behöver andra bullerdämpande åtgärder vidtas.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
