

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 1/2016 § 1- 31

Tid: tisdagen den 2 februari kl. 17.30 – 18:12

Plats: Stora kollegiesalen, stadshuset

Justerat: 2016-02-08

Emilia Bjuggren

Bo Sundin

Erik Odenlid
Nämndsekreterare

Ledamöter:

Emilia Bjuggren (S) ordförande

Bo Sundin (M) vice ordförande

Anders Lindell (MP)

Pontus Holmgren (MP)

Sophia Granswed (M)

Billy Östh (M)

Daniele Fava (L)

Mikael Valier (KD)

Ersättare:

Joseph Zamani (S)

tjänstgörande ersättare utom § 8 då han anmäler jäv.

Alexander Lindholm (S)

tjänstgörande ersättare

Alexandra Sjölin Falk (MP)

tjänstgörande ersättare § 8

Mariana Moreira Duarte (MP)

Mia Ternlund (V)

tjänstgörande ersättare

Andreas Berglöf (M)

Birgitta Persson (M)

Annelie Stiglund (M)

Mathias Mellgren (C)

Personalrepresentanter:

Linda Runcrantz (Kommunal)

Loa Bienen (Vision)

Elvy Löfvenberg (SACO)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Carina Braun avdelningschef, Robert Sköld avdelningschef,
Kersti Ruthström avdelningschef, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström
administratör

Arbetsmarknads och idrottsroteln

Sofie Canderyd borgarrådssekreterare

Förhinder

Josefin Salminen (S)

Emil Johansson (S)

Jenny Schöldin (S)

Richard Bengtsson (FP)

Ärenden med personalrepresentation

§ 29

Plan för säkra skolvägar i Stockholms stad - Remiss från trafiknämnden

Dnr 01.06/1114/2015

BESLUT

Som svar på remissen hänvisar idrottsnämnden till förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Idrottsnämnden har för yttrande fått Plan för säkra och trygga skolvägar i Stockholms stad. Andelen barn som går och cyklar till skolan minskar. Planen syftar till att trafikmiljöerna i skolornas närhet ska vara säkra och trygga samt att resor till och från skolan i högre grad ska ske utan bil.

Idrottsförvaltningen anser att den föreslagna planen för säkrare skolvägar kan bli ett viktigt verktyg från stadens sida för att åstadkomma säkra och trygga skolvägar och vända den negativa trenden vad gäller andelen barn som går eller cyklar till skolan. Det är därtill viktigt att barn och unga kan vara med och påverka utformningen av sin närmiljö.

Förvaltningen anser att de föreslagna målen väl ringar in syftet med planen, men föreslår att målen formuleras mer utifrån vad som ska uppnås än vad som ska göras.

Förutom till skolan är det många barn och ungdomar som dagligen tar sig till och från olika fritidsaktiviteter. Idrottsförvaltningen menar att även detta är något som staden bör se över och beakta ur trafiksäkerhets- och trygghetssynpunkt.

Förvaltningens förslag till beslut

Se under rubriken BESLUT.

Framlagda förslag till beslut

Emilia Bjuggren (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Bo Sundin m.fl. (M), Daniele Fava (L), Mikael Valier (KD) samt Mathias Mellgren (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande: Alltför många vuxna skjutsar barnen till och från skolan. En utveckling som bidragit till att trafikmiljön runt skolorna försämrats då den fysiska planeringen inte är gjord för att hantera den stora mängden biltrafik. Detta har lett till ökad otrygghet i skolmiljön vilket i sin tur lett till att ännu fler föräldrar väljer att skjutsa barnen för att undvika trafikrisker.

Denna utveckling innebär att staden måste bli bättre på att planera och trygga skolvägarna. Ett arbete som alliansen pekade ut redan i budget för år 2014. Det är viktigt att trafikmiljöerna i skolornas närhet är trygga och säkra samt att vi jobbar mot målet att fler resor till och från skolan ska ske utan bil.

Precis som understrukits i projektet med Säkra skolvägar redan från början är målet att andelen barn som kan gå och cykla säkert till skolan ökar. Om fler föräldrar kunde gå eller cykla med barnen till skolan vore mycket vunnet. I många miljöer är trafiksituationen för komplex för ett yngre barn att själv kunna cykla till skolan, medan det på andra håll i staden, t.ex. där man har en säker och trygg cykelväg till skolan, kan passa eleven utmärkt.

Det är därför viktigt att se att varje skola bör reflektera över hur trafiksäkerheten ser ut just kring den egna skolan, samtidigt som stadens centrala förvaltningar bör arbeta för att undanröja säkerhetsbrister och arbeta för tryggare och mer ändamålsenliga cykelvägar så att fler kan gå och cykla säkert till skolan.

Vi delar därmed uppfattningen att stadens förvaltningar måste arbeta tillsammans för att nå målen om säkra och trygga skolvägar. Inte minst gällande frågor med avseende på skolgårdars utformning samt den fysiska miljön i exploateringsprojekt.

I Tjänsten Erik Odenlid
 Nämndsekreterare