

Vendelsö 2015-12-17

1 (3)

Haninge kommun
Kommunstyrelsen
Att. Meeri Wasberg
136 81 Haninge

Tyresö kommun
Kommunstyrelsen
Att. Fredrik Saweståhl
135 81 Tyresö

Översiktsplanen 2015: Bygg en gång- och cykelbro över Gudöån

Ett förslag om en bro

Vi har senast 2014-03-24 men även tidigare inför framtagandet av planer i såväl Tyresö som Haninge kommun framfört önskemål om en gång- och cykelbro över Gudöån där den gamla landsvägsbron från 1700-talet en gång låg. En bro här skulle på ett fördelaktigt sätt och på ett naturskönt, trafiksäkert och bullerfritt ställe knyta samman gång- och cykelvägarna på Haningesidan med de i Tyresö.

Väl mottaget

Såvitt vi vet har önskemålet tagits väl upp av såväl Tyresö som Haninge även om det i slutändan inte satte något spår i Tyresös tidigare översiktsplan. Önskemålet finns dock medtaget i detaljplanebeskrivningen och plankartan för Gudö (Tutviksvägen-Bondvägen) från 2008 med notering att ett eventuellt genomförande får ske i ett, för de två kommunerna gemensamt projekt. Av kartmaterialet till den i våras presenterade översiktsplanen för Tyresö får man dock intrycket att en bro skulle kunna bli aktuell på det angivna stället.

Önskemålet om en gång- och cykelbro har ursprungligen kommit från föräldrar i Gudö med barn i förskolor, skolor och fritidsaktiviteter på Tyresösidan. Den önskade bron hade gjort vägen till och från dessa betydligt säkrare och genare än den över Gudöbron. Önskemål finns även från äldre som går sina promenader och cyklar runt sjösystemet och ut i Tyrestas naturreservat.

Fler bostäder - fler barn – ny förskola

Gudö håller f.n. på att förtätas. Drygt 200 nya bostäder håller på att byggas i form av villor, grändhus och mindre flerbostadshus. En ny förskola öppnades i januari 2014. Även på Tyresösidan pågår en förtätning nu senast vid Gudöterassen. Det lär bli en kraftig ökning av såväl barn som vuxna som skulle ha nytta av en bro på angivet ställe. På Haningesidan finns en mindre park med en dagvattendamm, ofta besökt av förskolegrupper från såväl Haninge som Tyresö för matning av fåglar vid ån. Även Haningegrupper skulle vilja utsträcka promenaden till Tyresösidan. Ännu ett skäl för en gång- och cykelbro på angivet ställe.

Säkrare väg till skolor och fritidsaktiviteter

Det finns också ett allmänt krav/önskemål om att barn ska kunna ta sig till och från skolor och fritidsaktiviteter på ett säkert sätt. Därför krävs också säkra vägar. Den föreslagna bron över Gudöån borde kunna bidra till att vägarna till skolor och fritidsaktiviteter i området blir säkrare och kortare och förhoppningsvis även bidrar till att fler föräldrar låter sina barn färdas till och från dessa till fots eller på cykel.

Ökad rörlighet – närmare till bussen

Den föreslagna bron skulle öka förutsättningarna för att även vuxna på såväl Haningesidan som Tyresösidan i större utsträckning skulle kunna ta sig till fots eller på cykel till närområdets restauranger, affärer, bibliotek och kyrkor. Såväl barn som vuxna skulle ha nytta av bron för att ta sig till badplatser, ridskolor och idrottsanläggningar i såväl Tyresö som Haninge. Promenaden runt Långsjön skulle bli trevligare om man inte behövde passera den bullriga trafikutsatta Gudöbron. Samtliga som bor vid Gudö åväg skulle få kortare väg till busshållplatsen vid Gudö om en bro byggdes på angivet ställe.

Gudöbroleden – ingen bra miljö för gång- och cykeltrafikanter

Gudöbron och Gudöbroleden trafikerar för varje år av ett ökat antal fordon, f.n. uppskattat till 16.000 – 18.000 fordon per dygn. Även Tutviksvägen trafikerar för varje år av ett ökat antal fordon, senast uppmätt i maj 2014 till 3.204 fordon per dygn. Trafiksituationen där Tutviksvägen möter Gudöbroleden är minst sagt rörig med två infartsparkeringar, två butiksparkeringar, en återvinningsstation och två utfarter från bostadsområden. Det finns på Tyresösidan inget skydd eller skyddande markremsa mellan Gudöbroledens körbanor och gång-/cykelbanan.

Trafiksäkerhet och nyttoeffekt bör överväga

Vi anser att nytto- och säkerhetsskäl för en bro på angivet ställe väger tyngre än de eventuella störningar en sådan passage kan förorsaka de närboende. Hänsyn ska naturligtvis tas. En gång- och cykelbro behöver inte byggas vinkelrätt över ån utan kan byggas så att den landar på Tyresösidan längre mot väster och längre bort från närmaste fastighet. Flertalet som har nytta av bron kommer från eller ska till områdena vid Vendelsövägen (Sofieberg, Södergården, Kumla, Alléplan), områdena väster om tunneln under Gudöbroleden och områdena vid Gudöterassen. Vendelsövägen har nyligen kompletterats med gång-/cykelbana som passar bra in med en bro på angivet ställe. Tyresöbor kan via bron och Bondvägen på cykel nå flera ridanläggningar samt Höjden som här utgör entré till både Tyresta naturreservat och nationalpark. Förslaget borde kunna bidra till en begränsning av biltrafiken i området och därmed också bidra till en bättre miljö.

En östligare bro?

Det finns förslag om en bro längre österut där resterna av det gamla reningsverket ligger. Vi ser gärna att en bro byggs även där förslagsvis när området med det gamla reningsverket får ny bebyggelse. En västligare bro är dock betydligt mer angelägen med sitt centrala läge i förhållande till bebyggelse, skolor, butiker, restauranger, idrottsanläggningar m.m.

Lite om platsens historia

Det finns en historisk aspekt i sammanhanget värd att lyfta fram för yngre generationer. På den gamla bron från 1700-talet passerade all trafik söderut mot Vendelsö och norrut mot Tyresö och Stockholm fram till 1921 då en ny bro byggdes på platsen för den nuvarande Gudöbron. Den gamla bron revs på 1950-talet. Här fanns säkert en bro redan på 1600-talet då Vendelsö säteri och Kumla herrgård tillkom. Långt tidigare har det säkert varit ett vadställe här. Bron låg där en av Tyresås trösklar ligger och där det är både strömt och grunt. Där Linde Samfällighetens fastigheter i dag ligger sedan slutet av 1970-talet låg tidigare den forntida gården Näsby's gravfält från yngre järnåldern (500 – 800 e.Kr.). Gravfältet som bestod av ett 20-tal gravar grävdes ut 1974.

Samråd

Styrelsen för Trollbäckens Egnahemsförening har tagit del av förslaget och ordföranden Svante Berg har meddelat att styrelsen stöder detta.

Yrkande

Vi ser fram emot att Haninge och Tyresö kommuner tar hand om och av trafiksäkerhetsskäl och miljöskäl genomför förslaget i ett gemensamt brobyggnadsprojekt. Vi emotser en återkoppling inom rimlig tid.

Med vänliga hälsningar

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen



Ulf Nilson

Lennart Gran

Vendelsö Fastighetsägareförening



Tutviksvägen 5, 136 75 Vendelsö
776 21 14, 070-554 21 74
ulf.n.nilson@telia.com

Mariebergsvägen 15, Vendelsö
070-340 39 31
lennart.gran@cybercom.com

För kännedom Haninge kommun:

Martina Mossberg (M), Petri Salonen (C), Mehmet Coksürer (MP), Göran Svensson (S), Alexandra Anstrell (M), Tobias Hammarberg (L), Marie Litholm (KD).

Erik Andersson (ÖP)

För kännedom Tyresö kommun:

Mats Lindblom (L), Anita Mattson (S), Ann-Christin Svensson (M), Matilda Lundh (M)

Carolina Rue Fintling (ÖP)