

2016:5**Interpellation av Joakim Larsson (M) om
planeringen av bostäder på Bromma
flygplats****Dnr 107-84/2016**

Den 22 december 2015 meddelade den rödgröna regeringen att en nedläggning av Bromma flygplats inte längre är aktuell då den särskilda utredningen fått nya direktiv. De nya direktiven lyder att utredningen ska undersöka förutsättningarna att utveckla flygkapaciteten i länet för att öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen.

Därmed faller en viktig del av den majoritetsöverenskommelse för Stockholms stad som slöts av den rödgrönrosa majoriteten efter valet 2014. Många av de beslut som fattats av den rödgrönrosa majoriteten under året har utgått från att Bromma flygplats kommer att läggas ner 2022 vilket kommer att få konsekvenser för såväl majoriteten som för stockholmarna i stort. Inte minst gjorde Miljöpartiet i valrörelsen ett stort nummer av 50 000 bostäder på Bromma då man utfäste detta som ett löfte till sina väljare, ett löfte som man nu ser ut att svika. Förutom att en stor del av de 140 000 bostäderna som utlovats till 2030 var planerade att byggas på Bromma flygfält så har också flygplatsen avveckling legat till grund för Stockholms stads prioriteringar i Sverigeförhandlingen som rullar igång i februari 2016.

I Stockholms stads budget för 2016 återkommer föregående års uppdrag till de centrala nämnderna att fortsätta planeringen av utvecklingen av Bromma och en framtida bostadsexploatering på nuvarande Bromma flygplats. Arbetet ”ska göras med beaktande av den statliga utredningen om flyget i Stockholmsregionen som slutförs hösten 2016” står det i budgeten.

När nu regeringen har klargjort att det inte är möjligt att lägga ned Bromma flygplats i förtid måste den rödgrönrosa majoriteten agera utifrån detta, och terminerar förvaltningarnas specifika budgetuppdrag 2016. Majoriteten har själv uttryckt i budget ”Givet att förhandlingarna med den av regeringen utsedda förhandlingspersonen visar att Bromma flygplats kan avvecklas utan att förutsättningarna för jobb och utveckling i regionen försämras, ska staden

verka för att området där Bromma flygplats idag ligger ställs om till stadsutvecklingsområde med bostäder.” Utredaren underströk att dessa förutsättningar endast finns efter det att en fjärde bana byggts och tagits i bruk på Arlanda, vilket inte är genomförbart till 2022. Det finns således ingen som helst anledning att fortsätta använda skattebetalarnas pengar till denna, i dagsläget, orealistiska typ av uppdrag.

Vi har tidigare påtalat orimligheten i att planera för bostäder som förutsätter en nedläggning av flygplatsen långt innan det ens skulle vara fysiskt möjligt, inte minst med tanke på att Arlanda inte har kapacitet att ta emot Brommas linjer under peak-tiderna. Avtalet gäller till 2038, varför resurserna på förvaltningarna istället ska läggas på realistiska projekt i syfte att nå bostadsmålen på kort och lång sikt. Dessa förutsättningar har inte ändrats, vilket bekräftas av regeringens förhandlingsperson, och varför uppdraget till nämnderna med omedelbar verkan ska avslutas.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Kommer majoriteten nu att ge berörda nämnder direktiv om att avbryta planeringen av bostäder på Bromma flygplats?
2. Hur mycket resurser, personella som ekonomiska, har redan lagts ned på att planera bostäder på Bromma flygplats?
3. I vilken omfattning bedömer borgarrådet att majoritetens förutsättningar att nå målet om 140 000 nya bostäder förändras i och med utredarens besked?

Stockholm den 20 januari 2016

Joakim Larsson