

**2015:69****Interpellation av Cecilia Brinck (M) om  
tvärbanans Kistagren  
Dnr 107-1807/2015**

Nyligen fattade kommunstyrelsen beslut om att godkänna stadens lägesredovisning inför Sverigeförhandlingen. Som en del i detta beslutade den rödgrönrosa majoriteten att förespårka en tunnelbanedragning mellan Alvik och Vällingby via Bromma. Detta trots att man i den rapport som Stockholms stad, tillsammans med Stockholms läns landsting, låtit KTH ta fram som underlag inför regionens prioriteringar i Sverigeförhandlingarna konstaterar att en sådan tunnelbanedragning i dagsläget är samhällsekonomiskt olönsam.

För att en sådan draging ska bli samhällsekonomiskt lönsam krävs det en hög bostadsexploatering längs med sträckningen, en bostadsplanering som ännu inte finns med i stadens planering. Att Stockholms stad redan nu fattar beslut om att bygga bostäder på Bromma flygplats vore att föregå den, utredning om flygkapaciteten i regionen som regeringen tillsatt. Ett sådant beslut är inte bara dumt -- det är också direkt odemokratiskt. Vidare är det orealistiskt att anta att en sådan hög bostadsexploatering skulle kunna vara på plats de närmaste två decennierna.

Samtidigt väcker den rödgrönrosa majoritetens förslag om en tunnelbanesträckning Alvik-Bromma-Vällingby-Hässelby en hel del frågor kring synen på redan planerade kollektivtrafikinvesteringar i västerort.

Sedan 2001 har Stockholms stad tillsammans med SL planerat för utbyggnaden av tvärbanans Kistagren. Bygget som ska påbörjas under 2017 är en viktig koppling mellan Alvik – Bromma-Kista och sedan vidare till Sollentuna. Alla partier är eniga om behovet av investeringen, inte minst mot bakgrund av behovet av bra förbindelser till företagarmrådet i Kista men också för att skapa bra förbindelser väster om staden. Stockholm stad har också, genom exploateringsintäkter, förbundit sig att delfinansiera projektet.

Daniel Helldén var så sent som i februari 2015 kritisk till att projektet försenats. Han menade att en försening av projektet var allvarligt eftersom ”vi behöver bostäder, vi behöver arbetstillfällen och vi måste få en bra

kollektivtrafik. Där är Kistagrenen en del i det”. Risken med att, som den rödgrönrosa majoriteten gör, förespråka en tunnelbanesträckning Alvik-Bromma-Vällingby-Hässelby är att den samhällsekonomiska nyttan går om intet för tvärbanans Kistagren och därmed äventyras hela investeringen.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd

1. Har majoriteten i Stockholms stad ändrat uppfattning när det gäller behovet av tvärbanans Kistagren?
2. Hur ser ansvarigt borgarråd på det faktum att den föreslagna tunnelbanedragningen mellan Alvik – Bromma – Vällingby riskerar att äventyra tvärbanans Kistagren?
3. Anser ansvarigt borgarråd att en tunnelbanedragning, som i dagsläget är samhällsekonomiskt olönsam, ska prioriteras framför den beslutade tvärbanans sträckning till Kista och Sollentuna?
4. Hur ser dialogen ut med de företagen i Kista och delar av Västerort som berörs om tvärbanans Kistagren inte byggs?
5. Hur påverkar detta Stockholms stad och berörda kommuners underlag för nya bostäder i regionen?

Stockholm den 18 november 2015

*Cecilia Brinck*