

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektamn: GC-tunnel III under Byälsvägen Adress: Byälsvägen ca nr 18	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor). 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
	H8000305
Omisolering	8002033

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	Michael Åhström		1 200 000	1 700 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-18	Lars Jolerus			1 700 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-04				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	1 588 111,50	Michael Åhström		-111 889	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X	X															
Entreprenad						X	X	X		X										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:		Trafikdrift:	
Projektering, park:		Konstbyggnad:	
Projektering, gata:		Upplåtelse:	
Entreprenad:		Tillgänglighet:	
Belysning:	Michael Bergman	Stadsdelsförvaltning:	Skarpnäck
Signal:			
Övriga:			
Projektet är samordnat med:	Skarpnäcks stadsdelsförvaltning		

Måluppfyllelse

Detta är en gc-tunnel av standardtyp som uppfördes i stor mängd under 1950, -60 och 70-talen där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu utförda.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Konventionell omisolering och uppsnyggning av gc-tunnel i prefab.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ett körfält av två obrukbara under entreprenadtiden, ombyggnad av rondell så att buss kan svänga.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser
Riskhantering:	Liten; konventionell omisolering av standardtunnel i förortsmiljö.
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Anbudet var lite lägre än förväntat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 50 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. vissa tillkommande arbeten vilket gjorde att vi fick utföra toppbeläggningen våren 2015.