

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGS-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-03-11	Upprättad av: MNo
		Bilaga: Datum	

Projektnamn: Trafiksignaltekniska investeringar 2014 Adress: Stockholms Stads Trafiksignalanläggningar Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindel.) (huvudprojektnr anges först)	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
8001852	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-03-11	Camilla Byström			800 000
ev. rev. gnmf.beslut					

Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2015-				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	Kr -272 949	kr
	527 051 kr				

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektsansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

M.Nordlinder

Trafikplanering

Ansvarig: Entreprenadskede

B.Frisk m.fl

Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park: Gatudrift och underhåll:

Program, gata: Trafikdrift:

Projektering, park: Konstbyggnad:

Projektering, gata: Upplåtelse:

Entreprenad: Tillgänglighet:

Belysning: Kommunikation:

Signal/Trafikteknik: B.Frisk, L.Johansson. P-

Å.Persson. L.Pettersson.

H. Wahl

Övriga:

Projektet är
samordnat med:

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och säkerhet.
- Införande av sk förskolegrönt i 4-5 st förskolor eller skolor per år. Nya RFID-brickor+TK-lådor mm.
- Åtgärdsplaner i trafik Stockholm av framtagande av ny signalstyrning i trafiksignalanläggningar nära tunnlar och stora leder. För ökad säkerhet vid akuta händelser såsom brand i tunnlar eller ökad framkomlighet vid planerade nattavstängningar.
- Utbyggnad av kamerasytemet (ej fysiska kameror)

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Ny teknik och samordning med Trafik Stockholm och NTS
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Nytt övervakningssystem (annat projekt) för Stadens trafiksignalanläggningar kan skapa problem vid kommunikation med NTS (Trafik Sthlm). Gäller åtgärdsplaner.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	