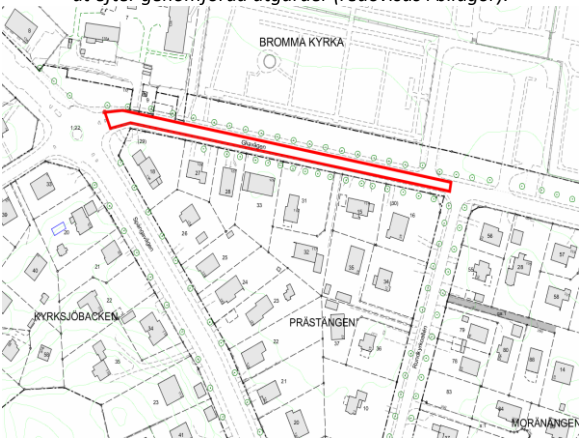


	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2015-12-30
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall
		Datum (åååå-mm-dd):
Projektnamn: Bullerdämpande beläggningsåtgärder Adress: Gliavägen		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor). 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)		
H8000028		
8002591		

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-10-06	Michael Åhström			460 tkr
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		Michael Åhström			460 tkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	433 160:-	Elisabeth Ström		26 900:-	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering			X																	
Entreprenad				X																

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Elisabeth Ström	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	John Schröder	Stadsmiljö

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Måluppfyllelse

Vägen var starkt sliten och trafikeras av bussar i linjetrafik. Efter åtgärd är den boende mycket nöjd och förmodligen de andra längs med gatan också.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Konventionell asfalt
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Nattarbete med TA-plan
Miljökonsekvenser:	Störningen från komfortvibrationer minskar till långt under riktvärdet för måttlig störning.
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den nya beläggningen minskar behovet av drift-och underhållsåtgärder
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	