

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGSPM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-11-11
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projekttnamn: Cykel- trafiksignal visualisering grön våg Adress: Götgatan, sträckan Åsögatan-Gotlandsgatan Projekttnummer enligt kontoplan: (huvudprojekttnr anges först) (ev. etappindeln.)	
H8000279	
8002116	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-03	Henrik Axelsson			750 000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	800 347,50	Henrik Axelsson		+ 50 341,50	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015							
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering									x	x										
Entreprenad										x										

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Håvard Wahl	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Andersson	Trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	Lars Andersson
Övriga:	Håvard Wahl
Projektet är samordnat med:	Pilotprojekt Götgatan

Måluppfyllelse

Installationerna genomfördes och har utvärderats i projektet "Pilotprojekt Götgatan". Det har visat sig att skyltarna och dess budskap har tagits emot positivt, dock har man svårt att förstå funktionen med nedräkningslyktan i förhållande till grönvågen. Detta beror på att signalen visar grönt även efter det att nedräkningen slutat.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Grönvågen för cykel kommer lösas med 12/14 st. nedräkningslyktor, som med vita siffror, räknar ned den grönperiod som cyklister har till förfogande för att kunna cykla på grönt genom hela sträckan. 2 st. hastighetsskyltar kommer installeras i början av varje teststräcka för att visa cyklisten vilken hastighet denna håller, så att förutsättningen finns att komma igenom sträckan på grönt. 2 st. informationsskyltar i LED-utförande kommer sättas upp i ingången till varje delsträcka för att informera om vilken hastighet man skall hålla för att få grönt genom samtliga signaler på sträckan.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	V Hastigheten på sträckan kommer sänkas till 30 km/h och cykel-grönvågen kommer justeras till 18 km/h.
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	Låg. Det är känd teknik som kommer installeras.

Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Överskridande av budget beror på ökade kostnader i förbindelse med installation av digitala skyltar med tillhörande fibersensorer för hastighetsmätning och visning av cyklisters hastighet. Vi fick även ändra montaget av nedräkningslyktor p.g.a. konflikt med gående med synnedsättning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnaden ryms i befintlig budget.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Genomförandetiden hölls, med undantag för hastighetsskyltar som berodde på långa leveranstider.