

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektamn: GC-bro Tenstavägen öster Hjulsta Backar Adress: Tenstavägen ca nr 80 Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
H8000305	
Omisolering 8002038	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	Michael Åhrström		1 000 000	1 000 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	Lars Jolerus			1 000 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-04				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	605 000	Michael Åhrström		-395 000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X																
Entreprenad							X	X	X	X										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Anna Albrechtsson	Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Måluppfyllelse

GC-ramp i platsgjuten betong från 1970 där isoleringen på broplattan nu börjar brytas ner med risk för saltvatteninträngning i den bärande betongen. Skulle så ske erfordras omfattande och väsentligt dyrare reparationer än den nu utförda.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Lokala lagningar av tätskikt och beläggning vid blåsbildning samt uppsnygning av GC-ramp i platsgjuten betong.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Lokala avstängningar på rampen, gc-trafik ska komma förbi under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av asfalt och armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser.
Riskhantering:	Liten; konventionell omisolering av standardbro i förortsmiljö
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Anbudet var lägre än förväntat.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 30 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. väderberoende arbetsmoment.