

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2016-04-01
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektamn: Akalla busstorg Adress: Sibeliusgången, Akalla	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
H8000305	
Omisolering 8002037	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-01-10	Michael Åhrström		4 700 000	4 700 000
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-21	Per Anders Hedkvist			4 700 000
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	2016-01-04				
	Utfall kr	namnförtydligande	kr	kr	kr
	5 820 000	Michael Åhrström		1 120 000	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program			X																	
Projektering				X	X	X														
Entreprenad							X	X	X	X										

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Ida Eklindh	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Anna Albrechtsson	Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	SL/Keolis/Arriva	

Måluppfyllelse

Akalla busstorg är beläget under ett betongdäck från tidigt 1970-tal. Däckets bärande balksystem är upplagt på hakupplag som vid inspektion visat tecken på överbelastning och måste förstärkas. I samband med detta åtgärdas ett antal meter läckande fogar samt repareras en salt/frostskadade stödmur i anslutning till torget.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Förstärkning av hakupplag med inborrade järn, reparation av fog samt stödmur; saltskadad betong bilas bort, armering kompletteras och ny betong gjuts.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Delar av Sibeliusgången spärras av, delar av underliggande busstorg tas i anspråk för stämptorn.
Miljökonsekvenser:	Ringa, restprodukter i form av armerad betong till deponi, i övrigt normal byggverksamhet i enlighet med stadens övergripande bestämmelser.
Riskhantering:	Tekniskt liten; konventionell betonglagning i förortsmiljö. Ekonomisk större, reparationsentreprenader kan innebära att okända fel blottläggs
Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Omfattande skador i hakupplag och stödmurar upptäcktes under arbetets framskridande.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Den förväntade livslängden på konstruktionen är förlängd med ca 40 år.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Utförandetiden drog ut på tiden pga. tillkommande reparationsarbeten