

## Trafikkontorets planerade cykelfrämjande åtgärder 2015

### Investeringar i cykelfält och cykelbanor

En huvuduppgift för 2015 var att genomföra cykelinvesteringar för sammanlagt 160 mnkr, inklusive reinvestering cykel (klimatåtgärder) enligt uppdraget i kommunfullmäktiges budget.

Nytt inriktningsbeslut (nr 3) för cykelåtgärder togs i trafikinämnden i maj 2015. Beslutet avsåg åtgärder på Vasagatan, Stallgatan, Gubbängsmotet, Ulvsundavägen och Bromstensvägen.

Under året fattades genomförandebeslut för cykelåtgärder på Södertäljevägen/Korpmossevägen, Ormkärsvägen, Norr Mälarstrand/Råambshovsparken, Lidingövägen, Skärholmsvägen, Ågesta broväg, Akallalänken och Sockenvägen. Reviderat genomförandebeslut fattades för Värtavägen.

Under 2015 färdigställdes projekten Kungsgatan (Kungsbron-Vasagatan), Ältabergsvägen (i samarbete med Nacka kommun), Bro vid Södertäljevägen/Korpmossevägen, Skärholmsvägen (Ekholmsvägen/Lindholmsbacken), Folkparksvägen, Flatenvägen samt Bällstavägen.

Nedan listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2015. I tertialrapport 1 justerades prognosen med kända och förväntade förändringar under året. I tertialrapport 2 låg prognosen totalt sett i huvudsak i samma storleksordning som i tertialrapport 1. Men även här har justeringar mellan projekten skett med förändringar under året.

Åtgärderna nedan är uppdelade på genomförande, utredning och projektering, reinvestering cykel samt övriga cykelåtgärder 2015.

Trafikkontoret har också medverkat i planeringen av exploateringskontorets projekt där cykelinvesteringar ingår.

**Tabell 1 Projekt med genomförande under 2015**

| Projekt för planerat genomförande                            | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                |
|--------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                              | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                          |
| Folkparksvägen                                               | 8,6     | 9,5     | 7,5     | 8,2          | Projektet är klart. Godkänd slutbesiktning är utförd i maj 2015.                                                                                         |
| Gustavslundsvägen                                            | 8,3     | 8,3     | 0,6     | 0,6          | Komplettering av stråk i samband med exploatering. Genomförande av TK:s del 2016. Huvudstråk.                                                            |
| *S:t Eriksgatan/Fleminggatan, korsning                       | 10,4    | 15,2    | 20,3    | 17,4         | Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder. Projektet är klart och godkänt. Slutbesiktning är utförd i juni 2015. Slutrapportering är planerad under våren 2016. |
| *Bällstavägen (Ettapp 1) Doktor Abrahams väg – Ulvsundavägen | 2,2     | 9,9     | 9,8     | 10,0         | Omdaning av gata med gång- och cykelväg, belysning, beläggning och träd. Projektet slutfördes under 2015. Slutredovisat i                                |

| Projekt för planerat genomförande                  | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                    | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                    |         |         |         |              | trafiknämnden 2015-12-10.                                                                                                                                                                                                   |
| Cykelväg, Perstorpsvägen                           | 0,0     | 0,0     | -0,4    | -0,3         | Ny och breddad gång- och cykelbana. Projektet är klart och godkänt. Slutbesiktning är utförd hösten 2014. Slutredovisat till Trafiknämnden.                                                                                 |
| Södertäljevägen vid tvärbanan                      | 5,5     | 5,3     | 0,5     | 0,1          | En ny gång- och cykelramp från Marievik som ansluter till gång- och cykelstråket mot Södermalm ger förbättrad framkomlighet och ökad säkerhet för gående och cyklister. Projektering klar 2013. Beräknat genomförande 2016. |
| Fridhemsplan, cykel kollektivtrafik och stadsmiljö | 0,0     | 0,1     | 0,1     | 0,1          | Utredning har skett av upprustning av central stadsmiljö. Ställning till eventuellt genomförande har ännu inte tagits.                                                                                                      |
| *Lilla Västerbron, Västerbroplan                   | 0,0     | 0,7     | 0,6     | 1,2          | Beläggning, breddning av cykel- och gångbanor, omisolering av tätskikt. Projektet avslutades och slutredovisades i trafiknämnden 2015-05-21.                                                                                |
| Hållbara Järva: Kymlingestråket                    | 0,0     | 0,2     | 0,2     | 0,0          | Ny cykelförbindelse. Projektet slutredovisades i trafiknämnden under 2015. Byte av räcke kvarstår, vilket kommer att utföras under 2016.                                                                                    |
| *Norr Mälarstrand                                  | 4,4     | 6,0     | 5,3     | 7,3          | Breddning av cykelbanan längs Rålambshovsleden och Norr Mälarstrand till Kungsholmstorg. Genomförandebeslut fattat 2015. Genomförande sker hösten 2015-2016. Statsbidrag är beviljat.                                       |
| Kungsgatan mellan Kungsbron och Vasagatan          | 8,9     | 8,9     | 8,8     | 6,8          | Cykel- och stombussåtgärder. Projektet är klart, slutredovisning sker 2016.                                                                                                                                                 |

| Projekt för planerat genomförande            | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                              | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ältabergsvägen                               | 0,0     | 1,8     | 1,7     | 3,4          | Saknad länk, koppling till Nacka. Binder ihop Nacka, Tyresö och Stockholm. Nacka är beställare och utförare. Medfinansiering beviljad. Projektet klart våren 2015. Nacka har slutbesiktigat. TK kommer att slutredovisa till Trafikverket i samband med årsskiftet 2015/2016. |
| Flatenvägen                                  | 0,0     | 0,9     | 3,5     | 3,4          | Projektet är klart. Slutbesiktades våren 2015, och slutredovisades i trafiknämnden i november 2015.                                                                                                                                                                           |
| *Götgatan                                    | 2,0     | 3,7     | 4,0     | 1,1          | Ett försök genomfördes under 2014 på Götgatan. Cykelbanorna och gångytan breddades genom att ett körfält togs i anspråk i vardera riktningen. Försöket utvärderas och förslag till permanent lösning tas fram.                                                                |
| Bro över Korpmossevägen                      | 2,3     | 2,7     | 4,1     | 5,1          | Bron är färdigställd.                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Skärholmsvägen, Ekholmsvägen/Lindholmsbacken | 0,1     | -0,1    | -0,1    | 0,5          | En 5 meter bred dubbelriktad GC-bana har byggts på befintlig körbana från Ekholmsvägen till Lindholmsbacken. Finansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm. Projektet är klart och slutbesiktat. Slutredovisning sker våren 2016.                             |
| Danviksklippan                               | 3,6     | 1,0     | 1,0     | -0,2         | Projektet är avbrutet Vid leverans av systemhandling ansågs projektet innehålla stora risker då bergssågning behövde kompletteras med ett 60-tal sprängningar.                                                                                                                |
| *Skärholmsvägen, inklusive cirkulationsplats | 1,0     | 1,0     | 0,7     | 1,0          | En 5 meter bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs på befintlig körbana från Lindholmsbacken till Lammholmsbacken. Ny gång- och cykelkoppling från bostadsområdet till Skärholmsvägen. Under 2015 har                                                                     |

| Projekt för planerat genomförande | Netto       | Netto       | Netto       | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | VP 2015     | T1 2015     | T2 2015     | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                 |
|                                   |             |             |             |              | detaljprojektering gjorts. Upphandling av entreprenör görs under våren 2016. Genomförande planeras 2016-2017. Delfinansieras av Trafikverket i samband med Förbifart Stockholm. |
| <b>Summa genomförande</b>         | <b>57,1</b> | <b>75,1</b> | <b>68,2</b> | <b>65,7</b>  |                                                                                                                                                                                 |

\*= Projekt (Bällstavägen, S:t Eriksgatan/Fleminggatan, Lilla Västerbron, Norr Mälarstrand, Götgatan, Skärholmsvägen) som innehåller stor andel åtgärder som inte är cykelåtgärder, exempelvis trafiksäkerhetsåtgärder, konstbyggnadsåtgärder m.m. För 2015 har andelen som inte är cykelåtgärder inom blandprojekten beräknats till 22,1 mnkr.

**Tabell 2 Projekt för utredning och/eller projektering under 2015**

| Utredning och projektering               | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                          | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Växthusvägen                             | 1,0     | 1,0     | 0,3     | -0,2         | En ny gång- och cykelbana byggs på Växthusvägen mellan Blomsterkungsvägen och Skälbyvägen, i samband med att Växthusvägen förlängs från Hässelby till Järfälla. Den nya cykelbanan blir en viktig länk i ett regionalt cykelstråk för arbetspendling. Projektet genomförs 2016 i samarbete med Järfälla kommun.                                                                                                                    |
| *Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra Länken | 12,2    | 2,3     | 2,3     | 2,7          | Åtgärder för att anpassa det befintliga ytvägnätet till den nya trafiksituation som öppnandet av Norra Länken ger upphov till. Bland annat breddas gång- och cykelbanor på Lidingövägen. Genomförandebeslut för åtgärderna på Lidingövägen fattades 2015-05-21. Kommunfullmäktige fastställde genomförandebeslutet 2015-09-07. Åtgärderna i ytvägnätet detaljprojekterades under 2015 och planeras att genomföras under 2016-2018. |
| Nynäsvägen                               | 0,0     | -0,5    | -0,5    | 0,2          | Projektet är färdigbyggt och                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

| Utredning och projektering                          | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                     | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                     |         |         |         |              | slutredovisat i trafiknämnden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Gamla Huddingevägen                                 | 18,7    | 2,3     | 2,3     | 0,4          | Nyanläggning av dubbelriktad cykelbana föreslås. Saknar genomförandebeslut. Risk för fördyringar på grund av dåliga geotekniska förhållanden. Genomförande planeras under 2016-2017, och statsbidrag är beviljat för åren 2016-2017.                                                                                                                                                                                                                             |
| Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand vid Långholmen | 1,0     | 3,8     | 3,8     | 3,1          | Standarden höjs på pendlingsstråket genom breddning och separering av gång- och cykeltrafik mellan Pålsundsbron och Reimersholmsbron. Pålsundsbacken, som idag saknar cykelbanor, kompletteras med en dubbelriktad cykelbana. Relativt komplext på grund av geotekniska förhållanden och brist på utrymme. Under 2015 togs en systemhandling fram. Detaljplaneändring godkändes 2015-11-26 i stadbyggnadsnämnden. Entreprenaden kommer tidigast att starta 2017. |
| Värtavägen                                          | 25,8    | 2,0     | 1,7     | 0,6          | Dubbelriktad cykelbana byggs mellan Sandhamnsgatan och Karlavägen. Genomförandebeslut fattat hösten 2015. Genomförs under 2016/2017.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cyklostrada, utredning av cykelväg längs E4/E20     | 0,2     | 0,4     | 0,5     | 0,4          | Tre platser utreds utmed E4/E20 för att skapa en mer gen och trafiksäker infrastruktur. Två broar och en tunnel utreds, varav bron över Korpmossevägen har färdigställts.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Skanstullsbron                                      | 0,0     | 0,0     | 0,0     | 0,1          | Enkelt genomförande genom att kapa befintligt räcke mellan bilväg och gång- och cykelbana samt att schakta ner en decimeter och gjuta igen hålen. Västra sidan genomfördes 2014.                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

| Utredning och projektering                            | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                       | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Skeppsbron                                            | 2,3     | 0,3     | 0,4     | 0,4          | Breddning av hela gatusektionen för att åstadkomma bättre lösning för gång och cykel vad gäller säkerhet och framkomlighet. Det finns två gatulösningar för en breddning av gatan som möjliggör cykelbanor på båda sidor och bredare gångbanor. Diskussioner pågår med Stockholms Hamnar och Stockholm Parkering i planskedet. Diskussioner pågår även om ett underjordiskt parkeringsgarage samt lastplatsers placering och antal. Härnäst startar planprocessen hos Stadsbyggnadskontoret. Genomförande beräknat till 2017-2019. |
| Ulvsundavägen mln<br>Ulvsundaplan och<br>Bällstavägen | 3,8     | 4,0     | 4,2     | 2,8          | Breddning av befintlig dubbelriktad cykelbana på västra sidan till standard enligt cykelplan samt trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Detaljprojektering påbörjas 2016 och genomförande planeras till 2016-2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Gamla Bromstensvägen                                  | 2,5     | 1,0     | 1,0     | 0,3          | Dubbelriktad cykelbana på östra sidan Gamla Bromstensvägen är avtalad med exploateringskontoret längs del av sträckan. Detta utgör en förutsättning för utformningen längs hela Gamla Bromstensvägen. Längs sträckan Bällstavägen, mellan Gamla Bromstensvägen och Ulvsundavägen som ingår i projektet, behöver flera alternativ utredas noggrannare. Geoteknisk undersökning behöver göras. Genomförande tidigast 2017.                                                                                                           |
| *Strömbron                                            | 1,2     | 1,2     | 0,5     | 0,5          | Standardhöjning för cykeltrafik i båda riktningarna. Lösningen innebär att ett körfält för biltrafiken försvinner. Även korsningen med Strömgatan och Kungsträdgårdsgatan ses över i samma projekt. Genomförande beräknas till 2017-2018.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| Utredning och projektering | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------|---------|---------|---------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                            | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                            |         |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| *Långholmsgatan            | 0,4     | 1,4     | 1,7     | 2,7          | Enkelriktade cykelbanor enligt cykelplanens breddmått i bägge riktningar mellan Västerbron och Folkskolegatan. Genomförande 2016. Beviljat statsbidrag.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Sockenvägen (del av)       | 1,5     | 1,7     | 2,3     | 1,4          | Enkelriktad cykelbana på vardera sidan av Sockenvägen med pendlingsstråksstandard, samt förbättrad ombyggd gångbana och trafiksäkerhetskänslig åtgärder. Systemhandling avslutad. Detaljprojektering sker hösten 2015 och våren 2016. Genomförande planerat till 2016-2018.                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Ågesta Broväg              | 2,2     | 2,3     | 2,3     | 1,3          | Ny dubbelriktad cykelbana på östra sidan av Ågesta Broväg mellan Ågestabron (samordnas med Huddinge kommun) och Magelungsvägen. Fortsättning med dubbelriktad cykelbana på norra sidan av Magelungsvägen fram till Farstavägen. Belysning nyanläggs, kompletteras och uppgraderas. Intrång på fastighetsmark behöver regleras gentemot fastighetsägaren. Detaljprojektering startad. Genomförande planeras 2016.                                                                                                                                      |
| Ormkärsvägen               | 3,8     | 5,1     | 5,1     | 1,8          | Befintligt oseparatorat gång- och cykelstråk på Ormkärsvägen mellan Älvsjöbadet och Götlundagatan breddas. Stråket kopplar i sin förlängning vidare mot Huddinge kommun. Förslaget innebär att gång- och cykelbanan görs separerad med en dubbelriktad cykelbana på 3 meter (på en sträcka på cirka 50 meter blir cykelbanan 2,5 m bred). Projektet innehåller även en upphöjd gång- och cykelpassage över Ormkärsvägen. Åtgärder vid Älvsjöbadet för att förbättra sikt och höjdförhållanden innebär ett smärre intrång på fastighetskontorets mark, |

| Utredning och projektering                              | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                         |         |         |         |              | och träd kommer att tas ner men ersättas. Belysning ses över och förstärks. Beviljat statsbidrag. Arbetet pågår och beräknas vara slutfört under våren 2016.                                                                                                                                                                                                                    |
| Odengatan, mellan Odenplan och Valhallav                | 3,0     | 2,0     | 0,5     | 0,1          | Åtgärdsstudie pågår. Alternativ med en mer omfattande ombyggnad som skulle medföra cykelbanor längs sträckan istället för cykelfält håller på att tas fram. Detta alternativ skulle dock få en stor påverkan på budget och tidplan. Budget och tidplan bygger i dagsläget på åtgärdsförslag som innebär mindre ombyggnader och cykelfält. Genomförande planeras till 2017/2018. |
| Akallastråket                                           | 0,2     | 0,2     | 0,2     | 0,0          | En 4 m bred dubbelriktad gång- och cykelbana byggs utmed Akallalänkens östra sida. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe på Akallalänken. Genomförs 2016 av Trafikverket samordnat med Förbifart Stockholm.                                                                                                                                      |
| Bällstavägen vid Annedal                                | 0,2     | 0,2     | 0,0     | 1,5          | Komplettering av stråk i samband med exploatering. Exploateringskontoret ansvarar för genomförandet som planeras ske 2016.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Kungsholms strand, mellan Inedalsgatan och Ekelundsbron | 0,6     | 0,9     | 0,6     | 0,4          | Utredning pågår för att undersöka möjligheter att höja standarden på cykelstråket. Det försök som genomförts under 2015 på intilliggande sträcka har utvärderats.                                                                                                                                                                                                               |
| Bromstensvägen                                          | 1,8     | 2,8     | 1,9     | 1,1          | Framtagande av systemhandling pågår utifrån huvudalternativet vilket innebär en 5,65 meter bred gång- och cykelbana (inklusive skiljeremsa) på Bromstensvägens norra sida. Systemhandlingen beräknas vara klar februari-mars 2016. Byggs 2017.                                                                                                                                  |

| Utredning och projektering                    | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                               | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                               |         |         |         |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Vasagatan                                     | 0,8     | 2,9     | 2,9     | 1,5          | Nya och breddade cykelbanor längs Vasagatan. Två alternativ övervägs - alternativ cykel och alternativ ny gestaltning. Alternativ cykel innebär förbättringar enbart för cykel medan det andra alternativet är en omdaning av hela gatan vilket får positiva effekter för stadslivet, gång och cykel. Inriktningsbeslut fattat 2015. Projektering 2015-2016, entreprenad 2017-2018. |
| Gubbängsmotet                                 | 0,7     | 1,7     | 1,5     | 1,0          | Programhandling/förstudie är klar. Indelning i tre delprojekt under samma huvudprojekt. Systemhandling för Farstastråkets breddning projekteras hösten 2015 med genomförande 2016. För den östliga sidan sker fördjupad förstudie hösten 2015. Delprojekt 3 innehåller mindre åtgärder som utförs löpande från 2015 och framåt.                                                     |
| *Västerbronedfarten                           | 1,3     | 0,3     | 1,3     | 0,6          | Planering av separat gång- och cykellösning fram till Gjörwellsgatan. Utredningen är klar. Projektering sker hösten 2015. Byggstart hösten 2016. Färdigställande 2017.                                                                                                                                                                                                              |
| Åtgärdsplanering cykel 2015                   | 1,0     | 1,0     | 1,0     | 0,0          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Cykelfartsgata, Kungsholms strand pilotförsök | 0,0     | 0,5     | 0,4     | 0,4          | Försök med alternativ cykellösning har genomförts och avslutats. Försöket har utvärderats.                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Stallgatan                                    | 0,0     | 1,0     | 0,3     | 0,0          | Stallgatan är idag ett utpekat pendlingsstråk som saknar cykelfält eller cykelbana. Föreslagen cykelbanelösning innebär att ett körfält för biltrafiken tas i anspråk. Inriktningsbeslut fattat 2015. Genomförande beräknas till 2017-2018. Projektet bör samordnas med projekt Strömbron och bygget av Nobel Center på Blasieholmen. I samband med projektet kan även              |

| Utredning och projektering                     | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|                                                |         |         |         |              | cykellösningen på Nybroplan/Raoul Wallenbergs torg behöva förtydligas.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Kungsträdgårdsgatan                            | 0,0     | 1,0     | 0,2     | 0,0          | Ett antal lösningsförslag har tagits fram för Kungsträdgårdsgatan i samband med Strömbron-projektet. Det finns anledning att titta närmare på förslagen för en bra helhetslösning i området.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Cykelstråk Gullmarsplan-Tegelbacken - Odenplan | 0,0     | 1,0     | 1,0     | 1,5          | <p>En översyn av möjligheterna till ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan pågår. Hänsyn tas till pågående projekt och utredningar som omfattas av utredningsområdet med ett Slussen i byggskede som en förutsättning samt ett flertal planerade objekt.</p> <p>Översynen visar på möjligheten att skapa ett sammanhängande cykelpendlingsstråk på sträckan Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan. Förslag på lösningar inom kort och lång sikt planeras att tas fram där enhetlig utformning av cykelstråket samt hög trafiksäkerhet eftersträvas.</p> |
| Valhallavägen                                  | 0,0     | 1,0     | 1,0     | 0,1          | <p>Cykelbana i mitten mellan Roslagstull och Lidingövägen. Tillfälliga enklare åtgärder mellan Roslagstull och Körsbärsvägen på grund av pågående detaljplanearbete. Projektering startas under hösten 2015. Byggnation av enklare åtgärder under våren/sommaren 2016. För övrig sträcka eventuellt genomförande hösten 2016 eller 2017. Inriktningsbeslut finns i beslut om ytvägnätet efter Norra Länken. Nytt fördjupat inriktningsbeslut kan behövas.</p>                                                                                                                            |
| Liljeholmsbron och Hornstull, Cykel            | 0,0     | 0,0     | 0,8     | 0,4          | Befintlig cykellösning mellan Folkskolegatan och Liljeholmsbrons södra fäste ses över under hösten 2015 i en programhandling. Syftet är                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

| Utredning och projektering              | Netto        | Netto       | Netto       | Netto        | Kommentar                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                         | VP 2015      | T1 2015     | T2 2015     | Bokslut 2015 |                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                         |              |             |             |              | att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för cykel i samband med att Liljeholmsbroarna renoveras.                                                                                                                                         |
| Cykel vid Tallkrogens bandyhall         | 0,0          | 0,0         | 0,5         | 1,3          | Ny sträckning cykelpendlingsstråk. Bygget av bandyhall genomförs inte, men trafikkontoret projekterar färdigt handlingar för en genare sträckning än dagens läge. Systemhandling beräknas klar februari 2016. Byggstart tidigast hösten 2016. |
| Budgetpost för kommande projekt         | 31,8         | -10,0       | 0,0         | 0,0          | Budget utfördelad på planerade projekt 2015.                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Summa utredning och projektering</b> | <b>117,8</b> | <b>34,7</b> | <b>42,0</b> | <b>28,4</b>  |                                                                                                                                                                                                                                               |

**Tabell 3 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2015**

Enligt kommunfullmäktiges budget 2015 ska en miljard kronor investeras i klimatförbättrande åtgärder 2015 till 2018. Inom ramen för klimatinvesteringarna tilldelades trafiknämnden 5,0 mnkr för reinvestering cykel i budget 2015. I nämndens verksamhetsplan utökades anslaget till 10,0 mnkr för dessa åtgärder.

| Reinvesteringar cykel                                            | Netto   | Netto   | Netto   | Netto        | Kommentar                                                                |
|------------------------------------------------------------------|---------|---------|---------|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
|                                                                  | VP 2015 | T1 2015 | T2 2015 | Bokslut 2015 |                                                                          |
| Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Sockenvägen                   | 0,0     | 0,5     | 0,0     | 0,0          | Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana.                              |
| Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Gamla Tyresövägen Sockenvägen | 0,0     | 0,9     | 1,3     | 1,3          | Beläggningsåtgärder på befintlig cykelbana.                              |
| Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Olaus Magnusväg               | 0,0     | 0,0     | 0,8     | 0,0          | Ny beläggning.                                                           |
| Beläggningsåtgärder pendlingsstråk Magelugnsvägen                | 0,0     | 3,2     | 0,0     | 0,0          | Ombyggnad och breddning av del av cykelbana, inklusive belysningsarbete. |

| Reinvesteringar cykel                                                                  | Netto       | Netto       | Netto      | Netto           | Kommentar                                                                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                        | VP<br>2015  | T1<br>2015  | T2<br>2015 | Bokslut<br>2015 |                                                                                                                                |
| Beläggingsåtgärder<br>pendlingsstråk, Brommaplan<br>- Spångavägen till<br>Sedumsbacken | 0,0         | 2,0         | 1,6        | 1,9             | Ny beläggning.                                                                                                                 |
| Beläggingsåtgärder<br>cykelpendlingsstråk<br>Järvafältet                               | 0,0         | 0,2         | 0,2        | 0,2             | Asfaltering har gjorts av en grusad<br>sträcka. Ger ett sammanhängande<br>stråk, och kommer underlätta<br>vinterväghållningen. |
| Beläggingsåtgärder<br>cykelpendlingsstråk<br>Skattegårdsvägen                          | 0,0         | 0,8         | 0,0        | 2,5             | Ny beläggning.                                                                                                                 |
| Beläggingsåtgärder<br>Gubbkärrsvägen                                                   | 0,0         | 2,4         | 0,0        | 0,0             |                                                                                                                                |
| Beläggingsåtgärder<br>cykelpendlingsstråk G:a<br>Banvallen                             | 0,0         | 0,0         | 2,2        | 0,3             | Ny beläggning.                                                                                                                 |
| Spångavägen                                                                            | 0,0         | 0,0         | 3,8        | 2,8             | Ny beläggning.                                                                                                                 |
| Beläggingsåtgärder<br>cykelpendlingsstråk Götgatan                                     | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,0             |                                                                                                                                |
| Planering Investering<br>Cykelpendlingsstråk                                           | 0,0         | 0,0         | 0,0        | 0,1             |                                                                                                                                |
| Kommande projekt<br>cykelpendlingsstråk                                                | 10,0        | 0,0         | 0,0        | 0,0             |                                                                                                                                |
| <b>Summa<br/>reinvesteringsåtgärder</b>                                                | <b>10,0</b> | <b>10,0</b> | <b>9,9</b> | <b>9,1</b>      |                                                                                                                                |

### Drift och underhåll:

Kontoret har under vintersäsongen 2014/2015 utökat sträckningen från 6 mil till 12 mil prioriterat pendlingsstråk. Maskinparken bestod av sex maskiner under vinterhalvåret. En sammanställning av vintersäsongen presenteras i rapportform från VTI (Statens väg- och transportforskningsinstitut). Rapporten kommer också att redovisas till kranskommunerna och till Trafikverket. Kontoret kommer fortsättningsvis arbeta vidare med forskningsteamet från VTI för att säkerställa att bästa friktionsresultat uppnås i projektet.

Kontoret började 2014 och fortsatte 2015 att placera ut cykelparkeringar, så kallade Stockholmslagar. Under våren inventerades underhållsbehovet av dessa. Driftansvaret övertogs av respektive områdesansvarig, som har ett geografiskt uppdelat ansvar.

Under barmarkssäsongen patrullerade elbilarna vissa delar av pendlingsstråken, de stråk som är utpekade i cykeljouren (12 mil). Målsättningen var att säkerställa framkomligheten och upprätthålla en trafiksäker standard. Elbilarna har dessutom utfört speciella uppdrag som t ex städning av

cykelställ. Kontoret har utvärderat insatser som elbilarna har utfört under barmarkssäsongen, och redovisat utvärderingen i en PM.

Möjligheter för pendlingsstråk från Gullmarsplan via Tegelbacken till Odenplan har undersökts. Vissa delar av sträckningen ingår redan i cykeljourens vinterrutt.

Kontoret har under år 2015 aktivt undersökt marknaden och besökt mässor och utställningar, andra kommuner och Trafikverket för att följa med i utvecklingen dels gällande maskinparken och dels gällande metoder och materialval.

Inom cykeljouren arbetar kontoret också med standardhöjande åtgärder i form av beläggningsåtgärder. Ett reinvesteringsprogram för beläggningsåtgärder har upprättats för cykelstråk. Ärendet beslutades i nämnden i februari 2015. Beläggningsåtgärder innebär ny beläggning-, och i vissa fall breddning av cykelbanor och/eller ny belysning utmed cykelbanorna. Beläggningsåtgärder utförs i första hand på de stråk eller sträckor som är i stort behov av ny beläggning eller de delar av cykelbanor som knyter samman stråk. Kontoret har under hösten tagit fram ett program för kvalitetshöjande insatser på pendlingsstråk. Beläggningsarbeten för cirka 9,1 mnkr har utförts på cykelbanor. Ett arbetsprogram för planerade underhållsarbeten för kommande år kommer att upprättas under hösten. Kontoret har även utfört andra beläggningsåtgärder under året i samband med arbeten på olika gator och vägar.

Förstärkta målningsinsatser gällande cykelmarkeringar och cykelboxar har utförts under 2015 för ökad trafiksäkerhet. Prov med utglesning av cykelsymboler har bland annat genomförts på Odengatan mellan Dalagatan och Torsgatan.

Kontoret har fortsatt det utökade samarbetet med grannkommunerna kring cykelbanor som inleddes under 2013 för att säkerställa det regionala perspektivet, i syfte att binda samman cykelbanor över kommungränser. Möte med kranskommuner har genomförts och kommer fortsätta genomföras.

Kontoret har, i enlighet med kommunfullmäktiges beslut från 2014-06-16, övertagit stadsdelsnämndernas ansvar för cykelplanens pendlingsnät. Under 2015 har kontoret därför låtit utföra inventerings- och planeringsarbete för att upprätthålla tänkt standard. I och med överföring av ansvaret interndeberades kostnaderna för vintersäsongen från 1/1-2015 gällande cykelbanor i parkmark från stadsdelarna till trafikkontoret. Kontoret har gemensamt med stadsdelsförvaltningarna också arbetat med att bryta ut delen cykelbanor i parkmark i redan ingångna kontrakt mellan stadsdelarna och deras entreprenörer. I budgeten för 2015 har ingen omfördelning från stadsdelsförvaltningarna till trafikkontoret gjorts för dessa kostnader. Arbetet med att genomföra KF-beslutet har skett med täta kontakter med stadsledningskontoret.

Kontoret har under våren 2015 genomfört en kartläggning av cykelfrågor i sociala medier, en analys som genomfördes av ett konsultföretag. Analysen är viktig för att se cykelfrågans vikt i sociala medier. Den har också medfört ett fortsatt arbete internt avdelningsövergripande gällande cykelfrågor.

#### Tabell 4 Övriga åtgärder för framkomlighet, säkerhet och trygghet under 2015

| Övriga cykelåtgärder, | Netto | Netto | Netto | Netto | Kommentar |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-----------|

| framkomlighet                                | VP<br>2015 | T1<br>2015 | T2<br>2015 | Bokslut<br>2015 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Trafiksignaler - trimning                    | 0,3        | 0,1        | 0,1        | 0,2             | <p>Punktinsatser för cykel har utförts i stadens trafiksignalanläggningar. Ett antal kompletterande cykelsignallyktor har satts upp (exempelvis vid Älvsjövägen/Svartlösavägen, vid Norrbyvägen/Voltavägen, Alviksplan, Norgevägen/Hanstavägen, Kontrollvägen/Juvelerarvägen etc.)</p> <p>I en del anläggningar har rena programmeringsändringar i styrapparaten gjorts för att förbättra för cykel, exempelvis vid Mariebergsgatan/Drottningholmsvägen och vid Avestagatan/Fagerstagatan. Nya cykeldetektorer har lagts i en del anläggningar för att cyklar ska kunna anmäla sig utan att trycka på knappen (och också få en tidigare anmälan).</p> |
| Utvecklingsprojekt -<br>Holländsk högersväng | 0,5        | 0,5        | 0,5        | 0,2             | <p>Syftet var att öka trafiksäkerheten för cyklister i förhållande till högersvängande fordon. Slutredovisat i trafiknämnden i december 2015.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Spångavägen,<br>korsningsåtgärder cykel.     | 0,0        | 0,0        | 4,7        | 3,5             | Byggnation är klar och slutbesiktigad.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Cykel, mindre punktåtgärder<br>2014-2018     | 0,0        | 3,0        | 0,0        | 0,0             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>            | <b>0,8</b> | <b>3,6</b> | <b>5,3</b> | <b>3,9</b>      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Övriga cykelåtgärder

Under 2015 har trafikkontoret fortsatt arbeta för att minska olyckorna mellan cyklister och högersvängande fordon. Under 2014 utfördes konflikt- och beteendestudier i fyra innerstads-korsningar samt en internationell utblick. Erfarenheterna från 2014 års arbete har legat till grund för fortsatt arbete. Kontoret har också tagit fram förslag på fler gator där cykling mot motsatt körriktning kan tillämpas. Kontoret genomförde en mängd pilotprojekt som utvärderats genom ett forskningsprojekt kallat pilotplats cykel. De specifika åtgärder som har prövats inom projektet är den holländska modellen för högersväng, cykelparkering i möbleringszon eller gata, visualisering av grön våg samt breddningen av cykelbanorna på Götgatan.

Under 2015 har kontoret provat förbättringsåtgärder i eller kring trafiksignaler för att underlätta för cyklar. Det kan t.ex. röra sig om fysiska åtgärder såsom flytt av lyktor eller stolpar, nyanläggning alternativt översyn av befintlig detektering, eller något annat komplement. Det kan även röra åtgärder i själva styrningen; se över gröntider, förlängningar och dylikt. Kontoret fortsätter att arbeta med grön våg för cykel på delar av Sveavägen samt delar av Vasagatan.

**Tabell 5 Projekt för parkering, vägvisning och övriga service under 2015**

| Övriga cykelåtgärder,<br>parkering, vägvisning och övr<br>service | Netto      | Netto       | Netto       | Netto           | Kommentar                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------|------------|-------------|-------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                   | VP<br>2015 | T1<br>2015  | T2<br>2015  | Bokslut<br>2015 |                                                                                      |
| Cykelpumpar                                                       | 1,0        | 0,0         | 0,0         | 0,0             |                                                                                      |
| Cykelparkering hela staden<br>2015                                | 4,5        | 8,7         | 8,8         | 8,4             | Cirka 2000 nya cykelparkerings-<br>platser har placerats ut.                         |
| Cykelvägvisning hela staden<br>2015                               | 2,9        | 2,9         | 2,9         | 1,3             | Arbetet med cykelvägvisning i<br>Västerort och Söderort har slutförts<br>under 2015. |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>                                 | <b>8,4</b> | <b>11,6</b> | <b>11,7</b> | <b>9,7</b>      |                                                                                      |

#### **Parkering och vägvisning m.m.**

Arbetet med utplacering av cykelparkeringar har fortsatt. Målet om 2 000 nya cykelparkeringar har uppnåtts.

Under 2015 har utsättning av stolpar och skyltning fortsatt i enlighet med planen för cykelvägvisning. Arbetet har slutförts i Västerort och Söderort under 2015. Arbetet med att uppdatera stam- och grenplan har påbörjats. Nya skyltar och målpunkter har planerats och nya och befintliga skyltlägen diskuterats.

Arbetet med parkeringstal för cyklar i samband med nybyggnation har genomförts, har behandlats i stadbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden samt redovisats i trafiknämnden.