

2016-01-04

**JÄRNVÄGSUTBYGGNAD
PROJEKT MÄLARBANAN,
SPÅNGA – BARKARBY**

**ÖVERENSKOMMELSE
OM PASSAGER SAMT ERSÄTTNING FÖR
TILLFÄLLIGT NYTTJANDE**

**mellan
Stockholms kommun
och
Staten genom Trafikverket**

Bilagor:

- Bilaga 1. Beskrivning och avgränsning gång- och cykeltunnel
- Bilaga 2. Ritningar
- Bilaga 3. Skiss gradängar och planteringar

Sign. Stockholm stad, Trafikverket:

PARTER

Stockholms kommun genom dess Exploateringsnämnd och Trafiknämnd (org.nr 212000-0142), nedan kallad Staden

Staten Trafikverket (org.nr 202100-6297), nedan kallad Trafikverket

BAKGRUND

Stockholms stad och Trafikverket har inlett ett samarbete kring de fysiska planer som krävs för utbyggnaden av järnvägen mellan Spånga – Barkarby samt byggnation av vissa kommunala anläggningar (nedan projektet). Trafikverket arbetar med framtagandet av järnvägsplan och systemhandling för delsträckan Spånga - Barkarby. Järnvägsplan är inlämnad för fastställelse och detaljplan ska ställas ut för granskning.

Genomförandeavtal för byggskedet ska senare tecknas.

Med anledning av ovanstående träffar parterna idag följande

ÖVERENSKOMMELSE OM PASSAGER SAMT ERSÄTTNING FÖR TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

1. SYFTE OCH OMFATTNING

Syftet med denna överenskommelse är att reglera omfattning samt finansiering av passager inom detaljplan Spånga – Barkarby och principen gällande ersättning för tillfällig nyttjanderätt. Genom att reglera omfattningen av passagera skapas förutsättningar för att detaljplanen ska kunna ställas ut för granskning och för att övrigt pågående samarbete mellan parterna med anledning av järnvägsutbyggnaden kan fortgå.

2. GÅNG- OCH CYKELTUNNEL

Parterna är överens om att en gc-tunnel ska byggas vid Bromsten, som ersättning för att plankorsning vid Fristadsvägen stängs. Plankorsningen får inte stängas förrän gc-tunneln är i bruk.

Sign. Stockholms stad, Trafikverket:

Trafikverket ansvarar för upphandling, projektering och utförande av gång- och cykeltunneln vid Bromsten. Staden ska ha möjlighet att granska bygghandlingar m.m. Former för detta regleras i kommande genomförandeavtal.

Omfattning, utformning och geografisk avgränsning av Trafikverkets åtagande avseende gång- och cykeltunneln framgår av bilaga 1-3. Staden har inga ytterligare krav på gc-tunnelns utformning och utsmyckning än vad som anges i bilaga 1 – 3.

Staden har hela ansvaret för utförande och kostnader för ombyggnad av korsningen vid Bromstensvägen, dit gc-tunneln ansluter. Avgränsning av Trafikverkets åtagande avseende anslutning till Bromstensvägen framgår av bild 2 respektive 3 i bilaga 1.

3. LEDNINGSOMLÄGGNINGAR

Trafikverket ansvarar för och bekostar genomförandet av ledningsomläggningar till följd av gång- och cykeltunneln vid Bromsten. Omfattning och geografisk avgränsning av Trafikverkets åtagande avseende ledningsomläggningarna framgår av bilaga 1 och 2. Trafikverket ansvarar inte för ledningsomläggningar utanför avgränsat område.

Trafikverket avser att träffa särskilda genomförandeavtal med berörda ledningsägare om ledningsomläggningar till följd av utbyggnaden av järnvägen mellan Spånga och Barkarby.

4. ERSÄTTNING TILLFÄLLIGT NYTTJANDE

Parterna är överens om att ersättning för tillfällig nyttjanderätt enligt järnvägsplanen ska erläggas i enlighet med bestämmelserna i Lagen om byggande av järnväg.

5. FINANSIERING

Den överenskomna utformningen av gång- och cykeltunneln vid Bromsten, som redovisas i bilaga 1, har en standard som överstiger Trafikverkets grundutförande. Staden betalar 22 Mkr till Trafikverket i ersättning för denna standardhöjning. Stadens bidrag syftar till att öka tryggheten samt säkerheten i passagen samt förenkla driften. Ersättningen avser delfinansiering i åtgärder såsom

- Stomkomplettering avseende gradänger.
- Utökning av trågets yta orsakad av ovanstående punkt

- Finplanering, såsom beklädnad.

Ersättningsbeloppet är i prisnivå 2015-11. Beloppet indexregleras med, vid tidpunkt för ersättning, senast publicerade indextal i Entreprenadindex för:

- littera 115 Betongarbeten

Betalplan för ersättningen upprättas i kommande genomförandeavtal avseende detaljplan för Spånga – Barkarby.

6. SERVITUT FÖR GÅGBRO

För att möjliggöra ytterligare passage över järnvägen, som en åtgärd när plankorsningen vid Fristadsvägen tas bort, har Staden möjlighet att uppföra en gångbro vid kvarteret Ferdinand. Trafikverket förbinder sig att, när byggande av gångbron aktualiseras, utan ersättning upplåta servitutsrätt för anläggande och bibehållande av gångbron. Trafikverket upplyser om att tider för avstängda spår för anläggande och framtida underhåll av gångbron får ansökas av Staden i särskild ordning.

7. ÄGANDE

Trafikverket äger den utbyggda järnvägsanläggningen inom järnvägsfastigheten. Trafikverket äger de bärande konstruktionerna för gång- och cykeltunneln under järnvägen.

Staden äger övriga anläggningar avsedda för allmänt nyttjande utanför järnvägsfastigheten. Staden äger ytskikten i gc-tunneln och underhåller och förnyar dessa på så sätt att konstruktionerna inte skadas eller försämras.

8. ÄGANDETS ÖVERGÅNG

Ägandet av anläggningar som Staden ska äga övergår efter godkännande vid slutbesiktning. Anläggningarna överlämnas till förvaltning av Staden så snart godkänd slutbesiktning föreligger. Garantiåtaganden hanteras av Trafikverket.

Trafikverket åtar sig att kalla Staden till slutbesiktning och garantibesiktning.

9. TVIST

Tvist rörande tolkning av denna överenskommelse ska hänskjutas till avgörande av allmän domstol om parterna inte överenskommer om annat.

10. VILLKOR

Denna överenskommelse är giltig endast under förutsättning

dels att genomförandeavtal för detaljplan Spånga – Barkarby upprättas och godkänns av parterna senast vid beslut om detaljplanens antagande,

dels att denna överenskommelse godkänns av Exploateringsnämnden och Trafiknämnden i Stockholms stad.

Trafikverket är medvetet om

att beslut om att anta detaljplan meddelas av stadsbyggnadsnämnden eller kommunfullmäktige. Beslut om att anta detaljplan ska föregås av samråd med dem som berörs av planen och andra beredningsåtgärder. Trafikverket är även medvetet om att sakägare har rätt att anföra besvär mot beslut att anta detaljplan och att beslut om antagande av detaljplan kan prövas av länsstyrelsen och mark- och miljödomstolen samt bli föremål för rättsprövning,

att denna överenskommelse inte är bindande för kommunens organ, med undantag för trafiknämnden och exploateringsnämnden, vid prövning av förslag till detaljplan.

UNDERSKRIFTER

Denna överenskommelse är upprättad i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

För Trafikverket

**För Stockholms kommun genom dess
Exploateringsnämnd och
Trafiknämnd**

Solna den

20160121

Stockholm den

Underskrift

Namnförtydligande

Underskrift

Namnförtydligande

Underskrift

Namnförtydligande

Sign. Stockholms stad, Trafikverket:

Dokumentdatum
2015-12-16

Bilaga 1, Beskrivning och avgränsning gång- och cykeltunnel

Allmänna föreskrifter och anvisningar

Gång-och cykeltunnel, ledningskylvert samt anslutande ramper ska dimensioneras och utföras enligt TRVK Bro 2011 (TRV publ nr 2011:085 2011:086) med TK Geo 2011 (TRV publ nr 2011:047) alt TK Geo 13 (publ 2013:0667).
Med tillägg för krav enligt Teknisk Handbok utgåva 2015-04-22.

Definitioner

Omfattning	Arbetenas omfattning framgår av: - Denna bilaga 1 till överenskommelsen - Markerat område på förslagsritning från Atkins 10-700 001 och 10+700 002 daterade 2015-10-06, bilaga 2 till denna överenskommelse
GC-tunnel	Järnvägsbro under Mälarbanan. Fritt breddmått 9,0 m. Mått i höjdlid mellan hårdgjord yta i tunnel och underkant bro ska vara 3,10 m.
Tråg	Ramperna, konstruktioner från tunneln upp till Skogängsvägen respektive Bromstensvägen. Fritt breddmått 9,0 m för gång- och cykelyta. Ramperna ska utöver gång- och cykelytan utföras med gradänger på en längsgående sida enligt ritning bilaga 3, Skiss gradänger och planteringar, till denna överenskommelse. Gradängerna ligger inom den vattentäta betongkonstruktionen.
Trappor	Gångtrappor på båda sidor av järnvägen ligger i direkt anslutning till tunneln och går upp till marknivå.
Ledningskylvert	Ledningskylvert för el-, vatten-, dagvatten-, spillvatten, tryckavloppsledningar. Mått enligt krav från Stockholm Vatten.
Pumpstation	Pumpstation för pumpning av regnvatten från tunneln.

Dokumentdatum
2015-12-16

Trafikverkets ansvar för projektering och entreprenadarbeten

Allmänt

- Trafikverket ansvarar för uppsättning av skyltar, Staden tillhandahåller underlag för skyltningen i god tid.

Ledningsomläggningar och ledningskulvert

- Trafikverket projekterar och genomför entreprenadarbeten för samtliga ledningsomläggningar och ledningskulvert inom avgränsat område i enlighet med bilaga 2 samt definition enligt nedan.
- Ledningsanslutningar östra sidan om järnvägen byggs fram till västra sidan av Skogängsvägen, i enlighet med bild 1. Staden lägger berörda ledningar under Skogängsvägen och Trafikverket kopplar in ledningarna under förutsättning att Stadens ledningsomläggning är klar. Staden planerar vara klar med sin ledningsomläggning under Skogängsvägen till årsskiftet 2017/2018.

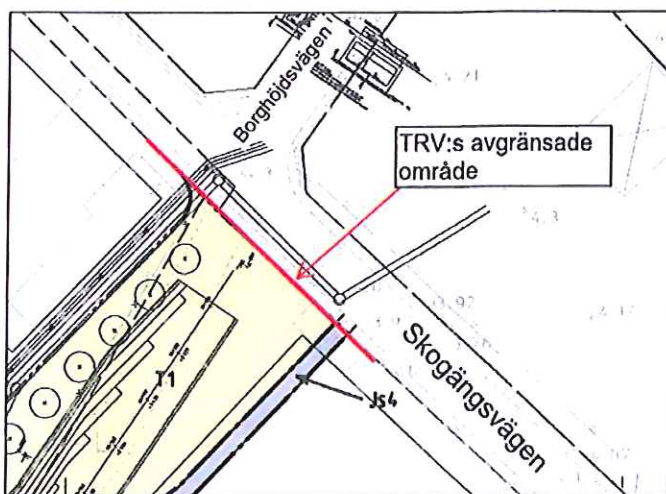


Bild 1. Anslutning Skogängsvägen

- Ledningsanslutningar på västra sidan om järnvägen, vid Bromstensvägen, byggs och ansluts till befintliga ledningar av Trafikverket fram till östra sidan av Bromstensvägen i enlighet med bild 2.

Dokumentdatum
2015-12-16

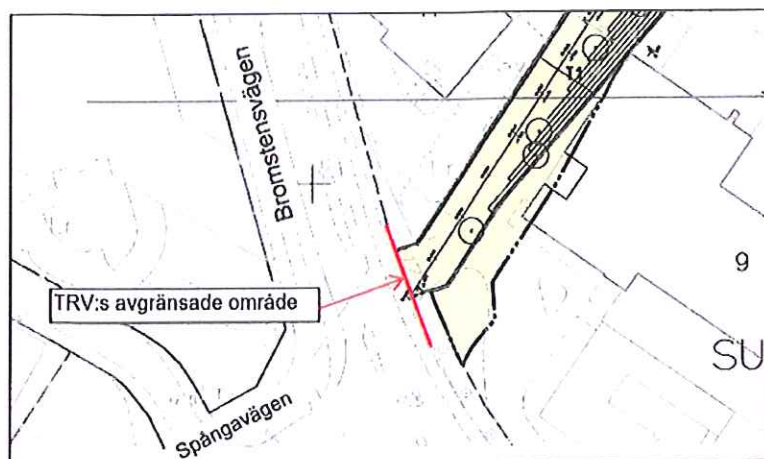


Bild 2. Anslutning Bromstensvägen

- Om Staden påbörjat/avslutat ombyggnationen av korsningen Bromstensvägen/Spångavägen ansluter Trafikverket ledningarna enligt bild 3 nedan.

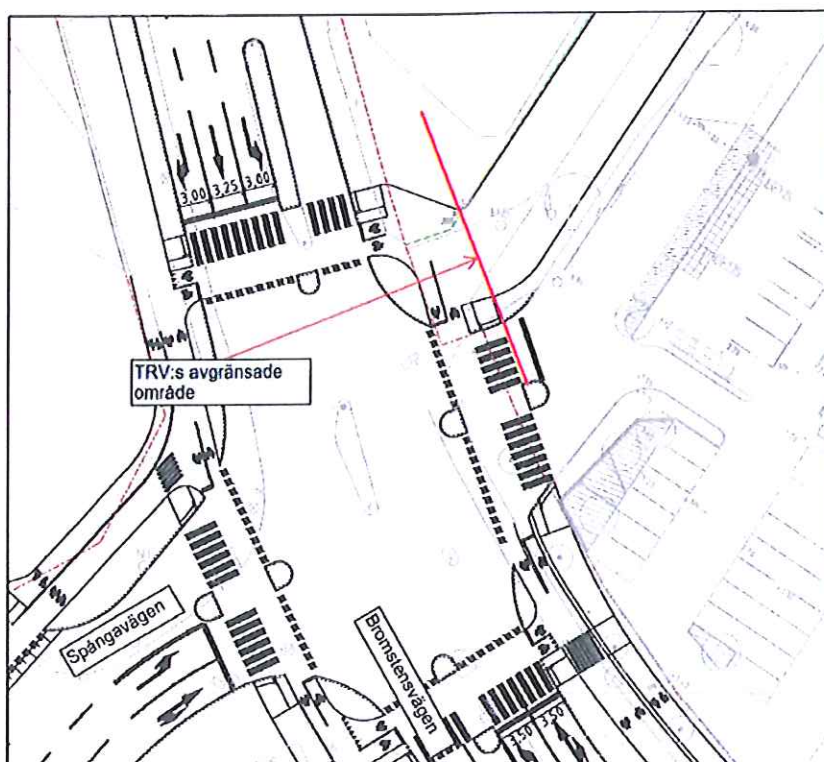


Bild 3. Anslutning Bromstensvägen då korsningen är ombyggd.

Dokumentdatum
2015-12-16

GC-tunneln/trågen

- Trafikverket projekterar och genomför entreprenadarbeten för GC-tunnel och tråg inklusive gradänger och trappor i enlighet med nedanstående text på krav på utförande.
- Trafikverket monterar upp staket (alt. bullerskärmar) för järnvägen på järnvägsbron, utmed tråget och fram till järnvägsfastighetsgräns. (Bullerskärmar i det fall det blir krav enligt detaljplan.)

Krav på utförande

GC-tunneln/trågen

- För att undvika grundvattensänkning och den risk för sättningar detta medför skall konstruktionen i sin helhet utföras med vattentät betong. Trafikverket ansvarar i sin projektering för framtagande av korrekta grundvattennivåerna i området.
- Rundade hörn vid tunneln enligt bilaga 2, ritning från Atkins, för att skapa en trygghetskänsla.
- Synliga betongytor utförs med råspont
- Gång- och cykelytor i tråg och ramp under grundvattennivå ska utföras i platsgjuten betong med borstad slitbetong.
- Väggbeklädnad i tunneln utgörs av klinker eller tjock plåt. Taket ska målas ljust. Hållbara robusta material ska prioriteras.
- Tråget anpassas i öster till anslutning vid Skogängsvägen, se bild 1. Staden tillhandahåller i god tid underlag för sådan anpassning.
- Anpassning av tråget i väster till Bromstensvägen står staden för. Trafikverket bygger tråg fram till östra sidan Bromstensvägen, med maximalt 5 % lutning i enlighet med krav enligt VGU, Vägars och gators utformning. Staden tillhandahåller i god tid underlag för sådan anpassning. Se bild 2 om korsningen ännu inte hunnit byggas om alternativt bild 3 om ombyggnationen pågår/avslutats.
- Trafikverket monterar räcken enligt Teknisk handbok från Staden utmed de vertikala "trägmurarna", sydöst och nordväst
- Synliga ytor klotterskyddas
- Separerad gång och cykelbana genom målning
- Tråget och tunneln ska vara tillgänglighetsanpassade med vilplanen integrerade i trågens gradänger.
- Trafikverket ansvarar för avvattning av tråg och tunnel i form av brunnar od.

Dokumentdatum
2015-12-16

Pumpstation

- Pumpstationen planeras vara belägen i nordvästra hörnet av tunneln.
- Krav och kapacitet utformas i samarbete med Stockholm Vatten.
- Utpumpat vatten ansluts till Stockholm vattens dagvattenledning

Belysning

- Standardbelysning med standardarmaturer enligt Teknisk handbok från Staden.
- Dygnet runt belysning i tunnel, med någon typ av effektbelysning beroende på val av väggbeklädnad.
- Bra allmänbelysning utanför tunneln enligt Teknisk handbok kompletterad med en identitetsförstärkande effektbelysning (t ex 3 spottar) utanför varje tunnelmynning.

Trappningar/gradänger i tråg

- Gradänger i tråget byggs för att skapa vidd och ljus. Möjlighet ska finnas för att sitta i trappningarna samt plats för buskplanteringar (vintergrönt eller motsvarande). Planteringsytorna ska vara en del av den platsgjutna betongkonstruktionen med samma beklädnad som övriga horisontella och vertikala ytor. Se ritning med markering för planteringar bilaga 3. Staden utför planteringar i gradängerna.
- Planteringsytor ska förses med dränering.
- Tillgänglighetssittplatser för enstaka personer 1-3 st i anslutning till vilplanen. Ej sittgrupper för större grupper.
- Trappningen utmed tråget ska ha fungerande vilplan i gångplanet
- Gradängernas vertikala och horisontella ytor utförs med beklädnad av granitsten eller motsvarande. Vertikal beklädnad ska ha tjockleken 50 mm och horisontell beklädnad 100 mm.

Planteringar

- Trafikverket ser till så att det går att plantera träd enligt angivna platser utanför trågkonstruktionen i enlighet med bilaga 3. Staden utför trädplanteringar och trädgröpar.

Dokumentdatum
2015-12-16

Trappor

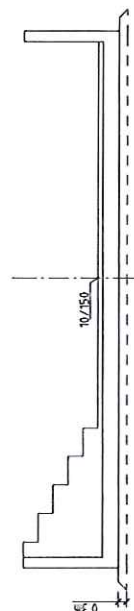
- Trappor med plan- och sättsteg i granitblock enligt Teknisk Handbok från Staden.
- Räcke och ledstång, även för barn enligt Teknisk Handbok.

Bevattning

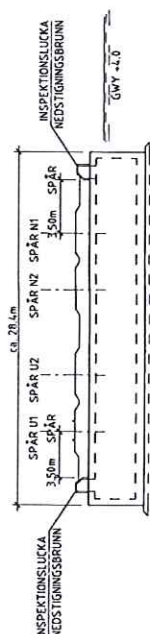
- Permanent vattenpost på båda sidor av spåren för bevattning av buskar i trappningarna samt för driften. Vattenutkast ska vara infällda bakom låsbar lucka eller i kulvert.

Bilaga 2 sid 2(2) Ritning

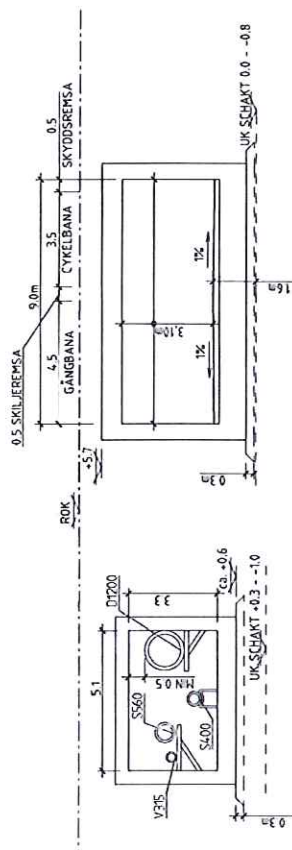
ALLMÄNNA FÖRESKRIFTER OCH ANVISNINGAR:
SE RITN. 001



SECTION C-002, 1:100

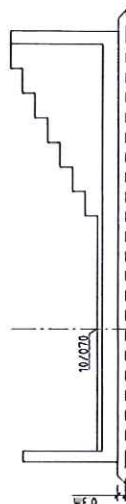


SEKTION D-002, 1:200



SEKTION B-002, 1:100

EDNINGAR OCH NIVÅER ENLIGT VA-HANDLING 9930-52-160_022
EDNINGSKULVERT ANPASSAS TILL NIVÅER PÅ VA-LEDNINGAR
UTSKIFTNING AV LERA SKA UTFÖRAS OCH BESTÄMMER NIVÅ UK SCHAFT.



SECTION A-002 1:100

FÖRSLAGSSKISS 2015-10-06

[illegible]

ANCHINA SCALOR GALLER FOR RITINGSFORMAT AT

220

9

Abstract

Abstract

2

5

1

Introduction

Discussion

Summary:

1,000

