

Mellan Banverket, numera Trafikverket, nedan kallat **Trafikverket**, å den ena sidan, och Stockholms kommun genom dess exploateringsnämnd, nedan kallat **Staden** träffades 2009-06-11 ett Genomförandeavtal avseende dels tillfällig omläggning av Värtabanan och dels förläggning av Värtabanan i tunnel från Norrtull till Solnabron och eventuell erforderlig intunnling väster därom.

Detta tilläggsavtal – Tilläggsavtal 1 – omfattar förändringar vad gäller organisation och viss specificerad omfattning. Tilläggsavtal 1 redovisar nödvändiga textförändringar med hänvisning till aktuell punkt i Genomförandeavtalet.

Tilläggsavtal nr 1 **till** **GENOMFÖRANDEAVTAL** **för anläggande av tunnel kring Värtabanan vid Norra Station**

BAKGRUND TILLÄGGSAVTAL NR 1

I och med att Banverket upphört har Trafikverket övertagit i avtalet redovisade rättigheter och skyldigheter. Banverket ska, där inget annat anges i detta avtal om ändringar av Genomförandeavtalet, ersättas med Trafikverket utan att dessa ändringar redovisas specifikt för varje paragraf.

Enligt Genomförandeavtalet ankommer det på Trafikverket att, enligt redovisade villkor, ansvara för upphandling och produktion av redovisade arbeten. Parterna har nu överenskommit att detta Trafikverkets åtagande istället ska övertas av Staden vad avser samtliga arbeten förutom projektering och byggande av BEST-arbeten. Med anledning därav har detta avtal om ändring av Genomförandeavtalet, träffats innebärande att paragraferna 7, 8, 9, 10, 11, 21 och 26 ändras på nedan redovisade punkter och med nedan redovisade lydelse.

§ 7 PROJEKTERINGSANSVAR

Tidigare text kompletteras med följande tillägg:

Trafikverket slutför påbörjad BEST-projektering och framtagande av förfrågningsunderlag för utförandeentreprenad för permanent förläggning av Värtabanan för hela järnvägssträckan som idag utgör temporär anläggning till fastlagda gränssnitt mellan BEST-arbeten och övriga arbeten. I omfattningen ingår erforderliga godkännanden och inkoppling av den nya anläggningen inklusive nödvändiga markarbeten att utföra i samband med inkoppling. I omfattningen ingår också rivning av järnvägsspecifikt material för den tidigare temporära anläggningen.

Staden ansvarar för projektering av alla övriga arbeten för hela järnvägssträckan. Häri ingår t.ex. betongtunnel och markarbeten till fastlagda gränssnitt mellan BEST och övriga arbeten. Staden ska följa de byggtekniska underlag BEST som utarbetats som del av BEST-projekteringen.

Med ändring av angivna tåglängder ska 630m långa tågset kunna mötas i tunneln enligt redovisad utformning i systemhandling.

§ 8 UPPHANDLING

Tidigare text utgår och ersätts med:

Trafikverket åtar sig att upphandla BEST-arbeten på utförandeentreprenad avseende permanent förläggning av Värtabanan i omfattning enligt Trafikverkets projektering under § 7. I övrigt ingår att upphandla/anlita resurser för godkännanden och inkoppling av den nya anläggningen.

Staden upphandlar övriga arbeten för hela järnvägssträckan. Häri ingår t.ex. betongtunnel och markarbeten till fastlagda gränssnitt mellan BEST och övriga arbeten.

§ 9 PRODUKTIONSANSVAR

Tidigare text utgår och ersätts med:

Trafikverket åtar sig att utföra BEST-arbeten i enlighet med av Trafikverket upphandlad omfattning enligt § 8.

Trafikverket svarar för specificering och samordning av den säkerhetsdokumentation etc som krävs för anläggningens godkännande. Trafikverket hanterar godkännandeprocessen inför driftsättning av anläggningen.

Staden utför övriga arbeten för hela järnvägssträckan. Häri ingår t.ex. betongtunnel och markarbeten till fastlagda gränssnitt mellan BEST och övriga arbeten. Staden tar enligt Trafikverkets specifikation fram säkerhetsdokumentation etc för betongtunnel inför Trafikverkets vidare hantering av godkännanden.

§10 KOSTNADSANSVAR

Tidigare text kompletteras med följande tillägg:

Trafikverket ska ersätta staden för de arbeten vid Norrtull som i och med detta avtal utförs som del av anläggningen i stadens regi, men som ursprungligen skulle ingått som del av projekt Norra Länken. Det gäller sträcka från och med landfärste för bro över Norrtull till anslutningspunkt i öster samt rivning av provisoriska järnvägsanläggningar utförda i projekt Norra Länkens regi.

Trafikverket ska också ersätta staden för ändring av tåglängd enligt §7 till en summa av 13,5 miljoner kronor. Regleringen sker vid byggstart planerad till april 2016. Ersättningen ska regleras med index E84 baserat på prisnivå november 2010.

Järnvägsmonolitens integrering i brons landfäste enligt §21 ska slutregleras.

§ 11 SAMORDNING

Tidigare text utgår och ersätts med:

Staden åtager sig att tidssamordna genomförandet inom arbetsområdet för tunnelentreprenaden samt järnvägsanläggningarna.

Trafikverket åtager sig att ansvara för samordning av el- och trafiksäkerhet, brandskydd respektive arbetsmiljö enligt AML för samtliga aktörers verksamhet inom och i närheten av trafikerat järnvägsområde samt inom arbetsområde för egna entreprenader. För arbetsområde/-n utanför trafikerat spårområde och Trafikverkets arbetsområde står Staden för arbetsmiljösamordningen enligt AML.

Trafikverkets samordning sker på byggsamordningsmöten vilka hålls under ledning av Trafikverket. Staden, i egenskap av byggherre eller av staden utsedda byggherrar, och/eller entreprenör/er är skyldiga att närvara vid dessa möten. Staden ska därvid lämna erforderliga uppgifter angående de arbeten som Staden är huvudman för. Staden svarar för den övergripande samordningen av de olika delprojekten, inklusive detta, som kommer att pågå inom Norra stationsområdet.

§ 21 DRIFT, UNDERHÅLL OCH FÖRNYELSE

Tidigare text kompletteras med följande tillägg:

På grund av utrymmesbrist har en monolit av tunnelns konstruktion utförts i samband med byggande av järnvägsbron över Norrtullsplatsen, och integrerats i brons västra landfäste. Detta leder till att ägande samt drifts- och underhållsgränserna placeras enligt bilaga 1.

§ 26 AVTALETS GILTIGHET

Tidigare text utgår och ersätts med:

Detta tilläggsavtal är för sin giltighet beroende av att Stockholms kommunfullmäktige senast 2016-03-21 godkänner tilläggsavtalet genom beslut som vinner laga kraft.

* * * * *

Detta tilläggsavtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit varsitt.

Stockholm 2016-

Stockholm 2016-

För Trafikverket

För Stockholms kommun genom dess
exploateringsnämnd

.....
()

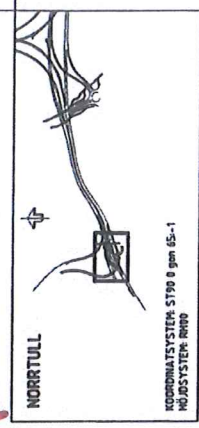
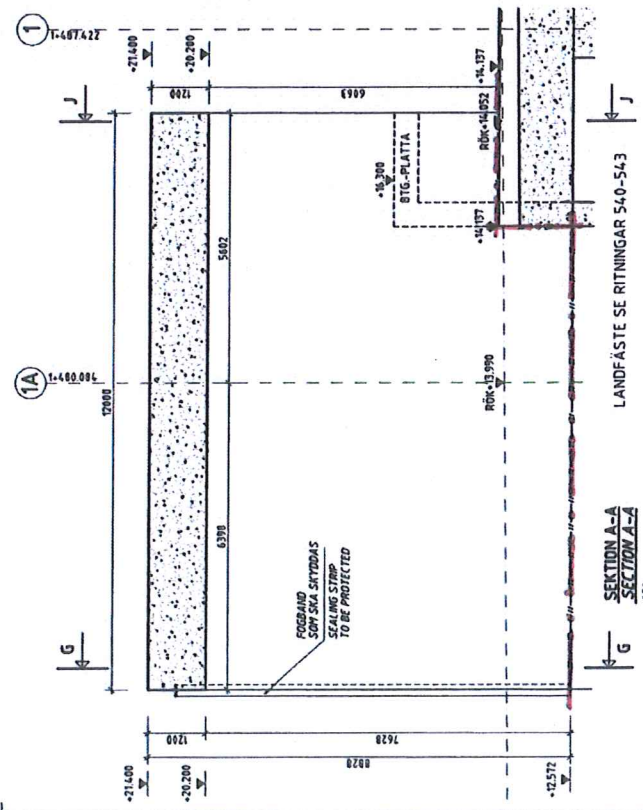
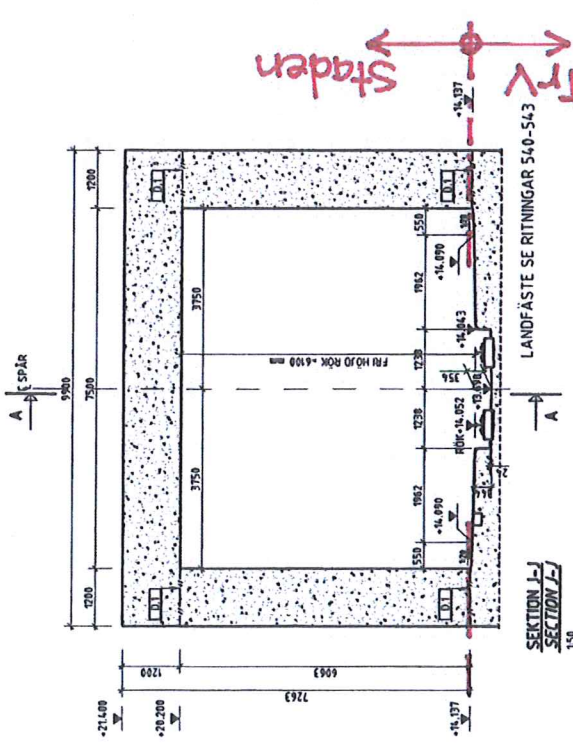
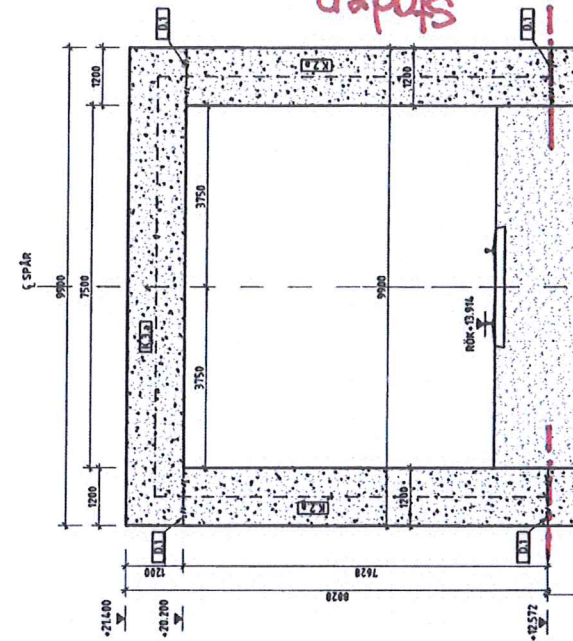
.....
()

.....
()

.....
()

- HÄNVISNINGAR**
- SAMMANSTÄLLNINGSSKISSAR
 - ALLMÄNNA ANVISNINGAR
 - ALLMÄNNA ANVISNINGAR BETONG • ARBETSGIVNING
 - JORDNING AV BRÖ
 - DRÄNING AV BRÖ
- REFERENCE**
- REINFORCEMENT DRAWINGS
 - GENERAL NOTES CONCRETE • REINFORCEMENT
 - EARTHWORK DRAWINGS
 - DRAINAGE OF BRIDGE

- 501 - 502
- 503
- 504
- 505 - 508
- 509 - 510
- 501 - 502
- 503
- 504
- 505 - 508
- 509 - 510



SEKTION G-G
SECTION G-G

SEKTION A-A
SECTION A-A

FASTSTÄLLD ENLIGT TRÅDSKEMATISKT SKIEM 2011-11-08
MED ÄNDRING TR 1201/2731

RELATIONSMASTRIK		STYCKLISTA	
ANMÄRKNING	REVISJON	ANMÄRKNING	REVISJON
1	2	1	2
3	4	3	4
5	6	5	6
7	8	7	8
9	10	9	10
11	12	11	12
13	14	13	14
15	16	15	16
17	18	17	18
19	20	19	20
21	22	21	22
23	24	23	24
25	26	25	26
27	28	27	28
29	30	29	30
31	32	31	32
33	34	33	34
35	36	35	36
37	38	37	38
39	40	39	40
41	42	41	42
43	44	43	44
45	46	45	46
47	48	47	48
49	50	49	50
51	52	51	52
53	54	53	54
55	56	55	56
57	58	57	58
59	60	59	60
61	62	61	62
63	64	63	64
65	66	65	66
67	68	67	68
69	70	69	70
71	72	71	72
73	74	73	74
75	76	75	76
77	78	77	78
79	80	79	80
81	82	81	82
83	84	83	84
85	86	85	86
87	88	87	88
89	90	89	90
91	92	91	92
93	94	93	94
95	96	95	96
97	98	97	98
99	100	99	100

