

☒ JK	☐ EK
Datum <u>T 2015-01400:1</u>	
Ankomst	
ANKOM	2015-05-21
Avslutat	
Avfärd	Byrå/Enhet
<u>TP</u>	
Handlaggare	Sign

Stockholm den 15 maj 201

Skrivelse angående trafiksituationen i Mariehäll/Annedal

Snart har området Annedal i Bromma byggts färdigt. Många människor har hunnit flytta in i en stadsdel som fortfarande har en del byggtrafik. Många barnfamiljer har valt Annedal som sitt hem. Området har byggts runt Annedalsparken och många barn kan gå genom parken till skola och dagis. Det gäller dock inte alla. I Mariehäll är hastigheten inom området max 30 km i timmen. Så även på Bällstavägen som är vägen som skiljer Annedal från gamla Mariehälls och dess villa område.

Bällstavägen är en genomfartsled för trafik till Sundbyberg och även bort förbi Bromma flygplats. På denna väg kör många tunga fordon. Boende i Annedal och gamla Mariehäll saknar övergångsställen som ger en säker passage över Bällstavägen för alla som behöver korsa denna tungt trafikerade väg. Busshållplatser, förskolor och skolan är bara tre anledningar till att de boende behöver korsa en väg där många kör för fort. Det finns ett övervakat övergångsställe i ena änden av områdena. Det är inte tillräckligt och många boenden tvingas till osäkra passager över vägen.

I området Annedal är det många barn både stora som går själva och små som kommer i vuxens sällskap, fler under vår och sommar än under vintern. Barnen sparkcyklar, cyklar och åker inlines, inte bara går. Ibland så får barnen upp en hög hastighet på sina åkdon och alla är inte trafikmogna. Av den anledningen så blir det extra viktigt att bilister håller hastighetsbegränsningen, tyvärr är det långt ifrån alltid så. Gatorna Tappvägen, Annedalsvägen och Dartanjangs gata är de gator som leder runt området är raksträckor med få eller inga farthinder som håller nere hastigheten på bilar i området. Det är lätt att köra för fort.

Området saknar även övergångsställen så att de boende och då främst barn som kanske går till en kompis för att leka kan korsa gatorna på ett säkert sätt. Inom området Annedal finns väldigt få cykelbanor utmärkta och skyltningen uppfattas som bristfällig. Barnen och de vuxna behöver ordentligt utmärkta cykelbanor så att det blir enkelt att välja cykel framför bil när detta är möjligt. Under byggtiden är det naturligt att vissa olägenheter förekommit. Många boende i Annedal och den äldre delen av Mariehäll oroar sig för sina barns säkerhet i trafiken, även lärare vid Mariehällsskolan har varit oroliga över barnens säkerhet när de ska gå till och från skolan. Så ska vi naturligtvis inte ha det. Nu när bygget snart är färdigt hoppas jag att trafikkontoret ser över trafiksituationen i området.

Med anledning av ovanstående önskar jag svar på följande frågor:

1. Hur ser trafikkontoret på trafiksituationen i Annedal och Mariehäll?
2. Är det aktuellt att vidta åtgärder vad gäller skyltning, övergångsställen eller hastighetsbegränsande åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten i området?
3. Går det att se över trafiksituationen för att förbättra för de som väljer att ta sig fram med cykel?


Anna Wedenlid (S)