

Handläggare
Exploateringskontoret
Hampus Olesund
Telefon: 08-508 266 55

Till
Trafikverket

Trafikkontoret
Magnus Ståhl
Telefon: 08-508 26 293

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 273 79

**Samrådsremiss för kapacitetshöjande åtgärder
samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken,
Väg E4/E20 Essingeleden Södra Länken,
Stockholms kommun, Stockholms län**

Ärendenummer Trafikverket TRV TRV2015/12234

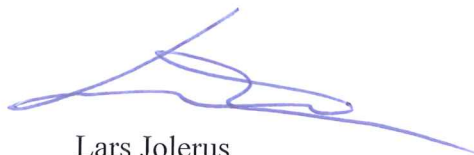
Stockholms stads yttrande är följande

Som svar på remissen om ” kapacitetshöjande åtgärder samt förbättrad trafiksäkerhet på Årstälänken, Väg E4/E20 Essingeleden Södra Länken, Stockholms kommun, Stockholms län” hänvisas till vad som sägs i exploateringskontorets, trafikkontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma kontorsyttrande.

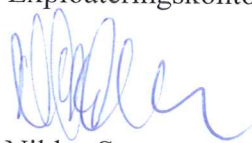


Ann-Charlotte Bergqvist

T.f. förvaltningschef
Exploateringskontoret



Lars Jolerus
T.f. förvaltningschef
Trafikkontoret



Niklas Svensson
Bitr. Stadsbyggnadsdirektör
Stadsbyggnadskontoret

Bakgrund

Trafikverket Region Stockholm har tagit fram ett samrådsunderlag för att utreda möjligheterna att förbättra E4/E20- Essingeleden- Södra Länken genom att bygga om trafikplats, cirkulationsplats och påfarter vid trafikplats Åbyvägen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret, trafikkontoret och stadsbyggnadskontoret gemensamt.

Kontorens synpunkter och förslag

Kontoren har tagit del av samrådsunderlaget, i vilken det framgår att syftet med de föreslagna åtgärderna är att öka kapaciteten samt förbättra trafiksäkerheten för motorfordonstrafiken på Årstalänken.

Kontoren anser att det är positivt och viktigt att framkomligheten förbättras kring Årstalänken som är en viktig del i det övergripande trafiksystemet. De föreslagna åtgärderna går i linje med de tidigare diskussioner som har förts mellan staden och Trafikverket. Inom denna geografi finns det flera planerade stadsutvecklingsområden i linje med översiktsplanens strategi att stärka den centrala staden och uppfylla stadens bostadsmål. Bland annat planeras utveckling av Årstaberg som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service. Stadens ambition är att stärka kopplingen mellan Årstaberg och Årstafältet samt ner mot Älvsjö. Staden vill därför framhålla vikten av ett nära samarbete mellan aktörerna för att nå en helhetslösning där de olika funktionerna kan verka gemensamt på ett effektivt sätt.

Kontoren vill poängtera följande angående samrådsförslaget:

Området kring Årstalänken ligger strategiskt i nära anslutning till flera pågående och planerade stadsutvecklingsområden.

Årstafältet är det största och syftar till att skapa ca 6 000 nya bostäder för 14 000 invånare under en period av ca 15 år. Staden har bland annat planerat att bygga ett parkeringsgarage strax söder om Södra länken. Planen möjliggör även för att lokaler och bostäder ska kunna byggas ovanpå garaget. Kontoren anser att de föreslagna åtgärderna ska studeras vidare så att utformningen av Trafikverkets arbete bestäms i samordning med det detaljplanearbete som pågår för utvecklingen av bostäder och anläggningar på Årstafältet. Ett nära samarbete fodras mellan staden och Trafikverket för att säkerställa att båda projekten kan utföras.

En utveckling av Årstaberg som tyngdpunkt med bostäder, verksamheter och service är ett annat viktigt strategiskt projekt för

staden. Årstaberg är en viktig transportnod och bytespunkt. I framtiden beräknas flödena till och från Årstaberg bli större varför staden anser att det är viktigt att tillgängligheten till Årstaberg är hög. Kopplingar mellan Årstaberg och omkringliggande områden bör därför främjas, framförallt när det gäller kollektiv-, gång- och cykeltrafik. Stadens ambition är att framförallt stärka kopplingen mellan Årstaberg och Årstafältet samt Älvsjö. Bland annat kommer möjligheten att placera verksamheter längs Årstabergsvägen mot Södra länken att undersökas.

Idag finns även en svag koppling mellan Årstaberg och Årsta partihallar som består av en gångbro och en grusad stig mellan fastigheten Godståget 1 och Södra länken. Staden ser gärna att en dialog förs med staden för att hitta en lösning som både möjliggör en förbättrad koppling mellan Årstaberg och Partihallsområdet och Trafikverkets avsikter enligt samrådsförslaget.

Angående samrådsremissens innehåll har kontoren följande synpunkter:

Kontoren ser gärna att Trafikverket kompletterar med en åtgärdsvalsstudie enligt fyrstegsprincipen för att se om ytterligare åtgärder kan behöva vidtas för att utveckla transportsystemet på både kort och lång sikt. I samband med detta ser kontoren gärna att Trafikverket redovisar mer omfattande effekter av de föreslagna åtgärderna i fråga om trafiksäkerhet och framkomlighet på Årstalänken såväl som på omkringliggande vägnät på både kort och lång sikt för samtliga trafikslag. Särskilt är att beakta framkomlighet samt trafiksäkerhet till och från Partihallarna.

Kontoren bedömer att det är svårt att tolka påverkan på omgivningen då illustrationsbilder, kurvradier, höjdsättning på de föreslagna åtgärderna saknas.

Kontoren vill understryka vikten av att byggnationen av de föreslagna åtgärderna inte möjliggör en framtida förgrening av Tvärbanan från Årstaberg/Årstafältet över Årstalänken och ner mot Östbergahöjden.

För att säkerställa både framkomlighet och en önskad stadsutveckling är det viktigt att den fortsatta processen sker i nära dialog mellan staden och Trafikverket.