

Handläggare
Nils Matsson
08-508 279 48

Kontorsyttrande över Remissen av promemorian ”Kompletterande bestämmelser om upphandling”

Finansdepartementet har begärt in remissvar över rubricerad promemoria av bl.a. Stockholms kommun.

Finansroteln i Stockholms stad har därför begärt in svar från några av stadens nämnder bl.a. från trafiknämnden.

Promemorian avhandlar tillägg till den tidigare Lagrådsremissen ”Nytt regelverk om upphandling” (Stockholm den 4 juni 2015). Huvudsakligen införs därvidlag Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/24/EU i svensk lag.

Kontoret väljer att enbart kommentera de av promemorians förslag som i första hand direkt berör kontoret och den klassiska sektorn:

- 6 nya paragrafer. 12 kap 20-23§§, 17 kap 15§ och 19 kap 31a§.
- Förslag om direktupphandling av koncessioner

Trafikkontorets synpunkter

12 kap 20§.

Tolkningen av andra styckets text ”... skulle medföra skada...” blev enklare om det stod ”... skulle kunna medföra skada ...”.

Huruvida skada verkligen uppkommer i ett senare skede är ju en rent hypotetisk fråga.

12 kap 21§

Tolkningen av första styckets text ”...ska behandlas skyndsamt.” är öppen för olika värderingar och så måste det kanske vara med tanke på olika faktorer som spelar in vid en sekretessbedömning. En vägledande kommentar vore dock på sin plats för de upphandlande myndigheternas möjlighet att bedöma sina organisationers resurser.

12 kap 22§

Ingen kommentar.

12 kap 23§

Om detta innebär att överklagande inte som tidigare ska gå via den upphandlande myndigheten (Nämnden/kontoret i vårt fall) är det visserligen en anpassning till övriga överklaganderutiner men kanske inte så bra rent praktiskt. Kan komma att ytterligare belasta domstolarna arbete. En del ärenden kan vi i dagsläget klara upp utan att involvera domstolarna.

17 kap 15§

Bra. Sådana villkor har vi ju redan införd i våra förfrågningsunderlag, avtal och kontrakt.

19 kap 31 a §

Se kommentar ovan under ”12 kap 20§

Direktupphandling av koncessioner.

Förslaget till ny lag ”Lagen om upphandling av koncessioner, LUK” innebär, som kontoret uppfattar saken, att även tjänstekoncessioner ska styras och upphandlas enligt lagtext. Tidigare har detta enbart gällt byggkoncessioner.

Regler är nog bra, men frågan är om det ändå inte är att gå onödigt långt att lagstifta om något som kanske inte behöver betraktas som upphandling och som fungerat bra ändå.

Lars Jolérus
Tf Förvaltningschef
Trafikkontoret