



**Stockholms
stad**

2015-12-11
ANMÄLAN DELEGATIONSBESTÄLT

Bilagga 2

Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBESTÄLT	DATUM	BELÖPP	HANDLÄGGARE	TEL. NR
Slutredovisning av projekt 8002116 Cykel- trafiksignal visualisering grön väg	2016-02-04	800 347:50	Henrik Axelsson	08-508 279 27
Reviderat genomförandebeslut projekt 8002205 ökat från 1 mkr till 1,4 mkr	2016-02-04	1 400 000:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76
Reviderat genomförandebeslut projekt 8002204 ökat från 500 tkr till 800 tkr	2016-02-04	800 000:-	Erika Björnsson	08-508 265 41
Genomförandebeslut projekt 8002571 Trafiksignalkniska investeringar 2016	2016-02-04	500 000:-	Camilla Byström	08-508 260 92
Genomförandebeslut projekt 8002572 Vägmarkering 2016	2016-02-04	800 000:-	Erika Björnsson	08-508 265 41
Genomförandebeslut projekt 8002584 Gångnätstationer	2016-02-04	900 000:-	Susanne Astell	08-508 261 51
Slutredovisning av projekt 8000874 Fastighetsägares investering i gatumark	2016-02-04	513 360:-	Mattias Lundberg	08-508 260 76

Beslut fattade på delegation 2015-11-11 till 2015-12-11, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 4/2 2016.

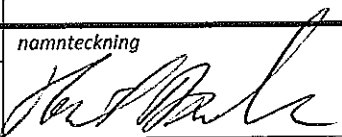
Stockholm den 11 december 2015

Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNING-PM* <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-11-11
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Cykel- trafiksignal visualisering grön våg Adress: Götgatan, sträckan Åsögatan-Gotlandsgatan Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)										
<table border="1"> <tr><td>H8000279</td></tr> <tr><td>8002116</td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> <tr><td> </td></tr> </table>		H8000279	8002116							
H8000279										
8002116										

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-04-03	Henrik Axelsson			750.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning 	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	namnförtydligande Henrik Axelsson	kr	kr	kr
	800 347,50			+ 50 341,5	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015							
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering									x	x										
Entreprenad										x										

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Håvard Wahl	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Andersson	Trafikplanering

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	Lars Andersson
Övriga:	Håvard Wahl
Projektet är samordnat med:	Pilotprojekt Götgatan

Måluppfyllelse

Installationerna genomfördes och har utvärderats i projektet "Pilotprojekt Götgatan".

Det har visat sig att skyltarna och dess budskap har tagits emot positivt, dock har man svårt att förstå funktionen med nedräkningslyktan i förhållande till grönvågen. Detta beror på att signalen visar grönt även efter det att nedräkningen slutat.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	Grönvågen för cykel kommer lösas med 12/14 st. nedräkningslyktor, som med vita siffror, räknar ned den grönperiod som cyklister har till förfogande för att kunna cykla på grönt genom hela sträckan. 2 st. hastighetsskyltar kommer installeras i början av varje teststräcka för att visa cyklisten vilken hastighet denna håller, så att förutsättningen finns att komma igenom sträckan på grönt. 2 st. informationsskyltar i LED-utförande kommer sättas upp i ingången till varje delsträcka för att informera om vilken hastighet man skall hålla för att få grönt genom samtliga signaler på sträckan.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	V Hastigheten på sträckan kommer sänkas till 30 km/h och cykel-grönvågen kommer justeras till 18 km/h.
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	Låg. Det är känd teknik som kommer installeras.

Ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	Överskridande av budget beror på ökade kostnader i förbindelse med installation av digitala skyltar med tillhörande fibersensorer för hastighetsmätning och visning av cyklister hastighet. Vi fick även ändra montaget av nedräkningslyktor p.g.a. konflikt med gående med synnedsättning.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftkostnaden ryms i befintlig budget.
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	Genomförandetiden hölls, med undantag för hastighetsskyltar som berodde på långa leveranstider.

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum :2015-03-13	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum :	

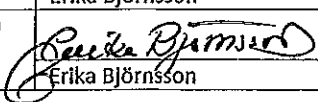
Projektnamn: Skyltning mm, rörlig trafik 2015 för Trafikplaneringsavdelningen Adress: 	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	
8002205	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-13	Erika Björnsson			1000000
ev. rev. gnmf.beslut	2015-11-20	Mattias Lundberg			1400000

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-03-13	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum: 2015-03-13	

Projektnamn: VÄGMARKERING 2015 för Trafikplaneringsavdelningen Adress: (ev. etappindeln.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) 8002204	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-13	Erika Björnsson			500000
ev. rev. gnmf.beslut	2015-11-20	 Erika Björnsson			800000

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Trafikplanering:	Lenny Resin	EKC Sverige AB:	Peter Nilsson
Stadsmiljö:	Per Forslund		Michael Berg
	Robert Matsson		
	Anders Wård		
	Galina Doukhovitch		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2015

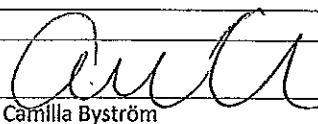
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-11-09	Upprättad av: Mattias Torkelsson
		Bilaga:	
		Datum	

Projektnamn: Trafiksignaltekniska investeringar 2016 Adress: Stockholms Stads Trafiksignalanläggningar Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojekt nr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
H8000345	
8002571	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-11	 Camilla Byström			500 000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2006				2007				2008				2009				2010			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X	X	X	X																
Entreprenad	X	X	X	X																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	M Torkelsson	Trafikplanering
Ansvarig:	Entreprenadskede	R Brandt m.fl.	Trafikplanering

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	R Brandt, P-Å Persson, L Johansson, M Vangbo, H Wahl.	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m.m.

- Utbyggnad av trafiksignalanläggningar för ökad framkomlighet och säkerhet.
- Införande av s.k. skolgrönt i 4-5 stycken trafiksignalanläggningar per år. Nya RFID-brickor + TK-lådor.
- Åtgärdsplaner åt Trafik Stockholm. Framtagande av ny signalstyrning i trafiksignalanläggningar nära tunnlar och stora leder. För ökad säkerhet vid akuta händelser såsom brand i tunnlar eller ökad framkomlighet vid planerade nattavstängningar.
- Utbyggnad av kamerasystemet (ej fysiska kameror).

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

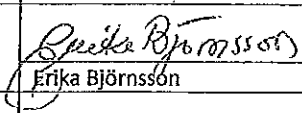
Teknisk lösning:	Ny teknik och samordning med Trafik Stockholm och NTS.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Nytt övervakningssystem (annat projekt) för Stadens trafiksignalanläggningar kan skapa problem vid kommunikation med NTS (Trafik Sthlm). Gäller åtgärdsplaner.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	

Övrigt:	
---------	--

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-11-09	Upprättad av: Lenny Resin
		Bilaga: Datum: 2015-11-09	

Projektnamn: VÄGMARKERING 2016 för Trafikplaneringsavdelningen	
Adress:	
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)
	8002572



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inrikttningsbeslut					
ev. rev. Inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-11-09	 Erika Björnsson			800000
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2016				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x	x																
Projektering	x	x	x	x																
Entreprenad	x	x	x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lenny Resin	Tp
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lenny Resin	Tp

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Trafikplanering:	Lenny Resin	EKC Sverige AB:	Peter Nilsson
Stadsmiljö:	Per Forslund		Michael Berg
	Robert Mattson		Peter Lind
	Anders Wård		
	Galina Doukhovitch		
Övriga:			
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

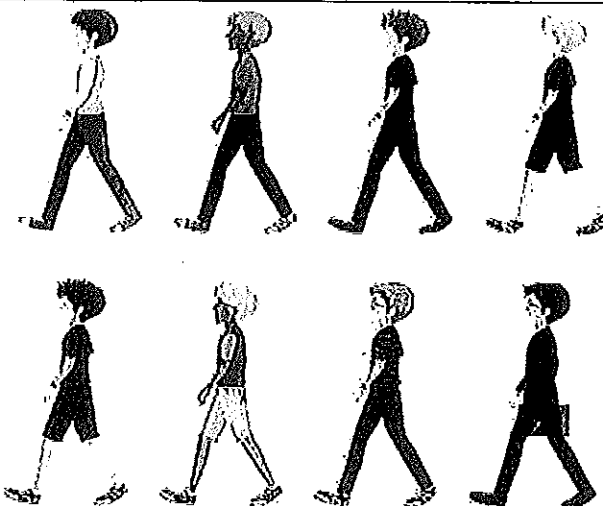
Förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen under 2016

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum (åååå-mm-dd): 2015-11-11	Upprättad av: Stefan Eriksson

Projektnamn: Gångmättningsstationer 2016 Adress:		
(ev. etappindel.)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)	
	H8000310	
	8002584	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda värks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projekträm max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	XXXXX 2015-11-16	Susanne Astell 			900.000 kr
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projekträm max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2013				2014				2015				2016				20			
	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4	kv1	kv2	kv3	kv4
Program																				
Projektering													x	x	x	x				
Entreprenad															x	x				

Projektaansvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Stefan Eriksson	Analys och Dialog
Ansvarig:	Projekteringskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede		

Projektorganisation		(namn)	(namn)
Program, park:	Gatudrift och underhåll:		
Program, gata:	Trafikdrift:		
Projektering, park:	Konstbyggnad:		
Projektering, gata:	Uppåtelse:		
Entreprenad:	Tillgänglighet:		
Belysning:	Kommunikation:		
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:		
Övriga:	Per Karlsson, Sara Malm		
Projektet är samordnat med:			

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Att öka kunskapen om gångtrafiken i staden och påbörja mätningar av fotgängare för att i likhet med andra trafikantslag ha underlag för antal passager vid olika platser för att se om stadens målsättning att öka antalet fotgängare går i rätt riktning. Vi vill också ta reda på dygns- och årstidsvariationer och om möjligt andel av den totala trafiken på en passagepunkt.
För att göra detta avser vi sätta upp 7 mätstationer på utvalda platser för kontinuerliga fotgängarmätningar.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Uppsättning av utrustning för mätning av fotgängare.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Inga
Miljökonsekvenser:	Tanken är att använda utfallet av mätningarna som en indikator för att nå miljö kvalitetsnormerna.
Riskbedömning:	Mätkvalité, mätosäkerhet. Teknisk kvalitet vad gäller väder, stort antal gående på kort tid eller i kluster.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Ja, est. från hösten 2016 får vi driftskostnader på mätstationerna.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	SLUTREDOVISNINGS-PM* <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum 2015-12-01
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor), inkl. utfall
		Datum (åååå-mm-dd):

Projektnamn: Fastighetsägares investering i gatumark Adress:	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen. Visa dessutom med bilder hur det såg ut från början och hur det sedan ser ut efter genomförda åtgärder (redovisas i bilagor).
(ev. etappindelning)	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
8000874	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2012-01-01	Erika Björnsson			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2012-08-30	Mattias Lundberg			2 mnkr
ev. rev. gnmf.beslut					
Slutredovisning	Datum	namnteckning	Avvikelse mot inr.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot gnmf.beslut (+ = ökad utg.)	Avvikelse mot ev rev gnmf.beslut (+ = ökad utg.)
	Utfall kr	nåmnförttydligande	kr	kr	kr
	513 360 kr	 		-1 486 640 kr	

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			(utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

* Ska användas för projekt mellan 1-5 mnkr, som inte redovisas till nämnden i särskilt ärende.

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2012				2013				2014				2015				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X						
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektsansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:

Gatudrift och underhåll:

Program, gata:

Trafikdrift:

Projektering, park:

Konstbyggnad:

Projektering, gata:

Upplåtelse:

Entreprenad:

Tillgänglighet:

Belysning:

Stadsdelsförvaltning:

Signal:

Övriga:

Projektet är

samordnat med:

Måluppfyllelse

Måttlig, projektets huvudsyfte var att delta i olika fastighetsägares investeringsprojekt och vara med i mindre ombyggnader. Ett delsyfte var att möjliggöra tidrapportering av tid som åtgått till att svara på fastighetsägares olika gatuförfrågor i samband med fastighetsupprustningar.

Efterhand har dock mindre projekt lagts i egna projekt, därav den stora differensen i beslutade och använda medel. I projektet stöttade kontoret med en mindre åtgärd på Slottsbacken för att matcha ombyggnaden av Gubbens torg då Statens Fastighetsverk byggde om en parkering och ville tydliggöra gränsen mellan tomtmark och gatumark.

Kommentarer om övriga erfarenheter

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskhantering:	
Ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt: (genomförandetid, info mm)	