

Handläggare
Pierre Savard
08-508 262 41**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Program för Slakthusområdet. Svar på remiss av programförslag

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden avseende programremiss för Slakthusområdet.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Lars Jolérus
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefEric Tedesjö
Enhetschef

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt ett programförslag för Slakthusområdet. Programmet föreslår en blandad stadsdel med 3 000-4 000 nya bostäder, nya arbetsplatser, förskolor, skola, idrottsfunktioner, handel, mat och nöjen. Sambanden med omgivande stadsdelar föreslås stärkas med nya kopplingar. Programmet föreslår också att Slakthusområdets karaktär och identitet tas tillvara och att ny bebyggelse planeras så att stadsdelens historia är avläsbar även i framtiden samt att stadens övergripande mål för en hållbar mobilitet i enlighet med framkomlighetsstrategin uppnås. Trafikkontoret anser att programmet är väl genomarbetat med goda avvägningar mellan olika intressen.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 41
Växel 08-508 272 00
pierre.savard@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Remissen

Stadsbyggnadsnämnden har på remiss översänt ett programförslag för Slakthusområdet.

Program för Slakthusområdet del 1:

<http://bygg.stockholm.se/PageFiles/799553/Program%20f%c3%b6r%20Slakthusomr%c3%a5det%20%5bl%c3%a5guppl%c3%b6st%5d%20del%201.pdf>

Program för Slakthusområdet del 2:

<http://bygg.stockholm.se/PageFiles/799553/Program%20f%c3%b6r%20Slakthusomr%c3%a5det%20%5bl%c3%a5guppl%c3%b6st%5d%20del%202.pdf>

Remisstiden sträcker sig till den 1 februari 2016. Trafiknämnden har fått förlängd remisstid. Programmet planeras behandlas i stadsbyggnadsnämnden under våren 2016.

Programmet föreslår en utveckling av Slakthusområdet i enlighet med Vision Söderstaden 2030 (<http://bygg.stockholm.se/Alla-projekt/Soderstaden/>).

Programmet föreslår att mellan 3 000 – 4 000 nya bostäder byggs i stadsdelen och att 50 000 – 70 000 kvm nya kontor byggs. Cirka 100 000 – 130 000 kvm verksamhetslokaler sparas. En ny skola byggs och att mellan 60 – 70 nya förskoleavdelningar skapas. Fyra nya parker skapas och tre nya torg. Cirka 5 km nya cykelbanor skapas inom programområdet samt nya gator.

Den föreslagna gatustrukturen kopplar samman Slakthusområdet med omkringliggande stadsdelar. ”Diagonalen” kallas en bred parkgata som i väster ansluter till Enskede gård och i öster förlängs med en gång- och cykelbro över Nynäsvägen till Blåsut i riktning mot Nytorps gärde. En gång- och cykelbro föreslås även mellan Blåsut och området mellan Tele2Arena och Globen.

Fem gator föreslås anslutas till Enskedevägen vilket ger förbättrade kopplingar mellan Enskedevägen och Slakthusområdet samt mellan Slakthusområdet och Gamla Enskede. Nya kopplingar skapas även mot Arenavägen i öster samt Palmfeltsvägen i norr. Ny bebyggelse föreslås också mellan Palmfeltsvägen och Konstgutarvägen.

Gatorna inne i området som har större trafikfunktion föreslås utformas på traditionellt vis med asfalt i körbanan och kantstenar mellan körbanan och gång och cykelbanor. De gator med mindre trafikmängder föreslås utformas som gångfartsområden. Dessa gångfartsområden är sannolikt utformade utan exempelvis kantstenar. Detaljerad utformning och val av material har ännu inte

gjorts. Dessa gångfartsområden liksom det övriga offentliga rummet ska inbjudas till vistelse, möten, lek, lärande och fysisk aktivitet för alla åldrar. Det sammanhängande golvet (gångfartsområdenas och det offentliga rummets ytbeläggningar) föreslås bli en tydlig del av Slakthusområdets karaktär. I gaturummet samsas funktioner, verksamheter och trafikslag och bidrar till en stadsmiljö präglad av variation och mångfald. Det sammanhållande golvet ger utrymme för tillfälliga aktiviteter och användningar som evenemang, marknader, torghandel och uteserveringar.

Området föreslås bli välförsörjt med kollektivtrafik. Området föreslås få hög tillgänglighet till de kapacitetsstarka stomnäten (tunnelbana och tvärbanan). En ny dragning av tunnelbanans Hagsätragren via Slakthusområdet studeras för närvarande i tunnelbaneprojektet. Förslaget är i skrivande stund att tre tunnelbaneentréer ska byggas i Slakthusområdet för den station som planeras. Tunnelbaneprojektet är ett separat projekt och trafikfrågorna där hanteras i särskild ordning. Bussar kommer att kunna trafikera Palmfeltsvägen, Enskedvägen samt Hallvägen.

De trafikanalyser som gjorts visar att Slakthusområdet inte kommer att påverka det övergripande trafiksystemet nämnvärt.

Bilagor till programmet har även lagts ut på stadens Bygg- och plantjänst-hemsida. Där går även att finna programmet på: (<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2010-20437&rid=100802&flg=0&subtyper=Start%20PM.&plantype=Start%20PM>)

Bilagor som rör trafikfrågor är:

- Cykelplanering
- Kollektivtrafikutredning
- Parkeringsutredning
- Trafikanalys
- Trygghetsutredning
- Utredning Gatustruktur

Stadsbyggnadskontoret har arbetat fram programförslaget tillsammans med Exploateringskontoret, Fastighetskontoret och Trafikkontoret. Trafikkontoret har lett arbetet med trafikplaneringen i Slakthusområdet samt medverkat i utformningsförslagen av gatorna.

Trafikkontorets synpunkter

Generellt

Trafikkontoret anser att programmet för Slakthusområdet utgör ett bra underlag för kommande stadsutveckling. Programmet har på ett bra sätt arbetat utifrån Framkomlighetsstrategins principer om att prioritera yt- och kapacitetseffektiva trafikslag. Programmet föreslår nya kopplingar till omkringliggande områden vilket kontoret anser är bra.

Gång

Programmet föreslår att många gator och platser ska utformas som gångfartsområden/frirum som tydligt indikerar att trafiken rör sig på fotgängarnas villkor. Det anser kontoret är bra. Trafikkontoret vill dock vara med i det fortsatta arbetet med utformning av främst dessa gator så att materialen som väljs är beständiga och driftmässigt bra samt att utformningen sker på ett trafiksäkert och framkomligt sätt för alla trafikanter. Trafikkontoret är även positivt till att traditionella gator planeras byggas med bland annat kantsten och asfalt där så behövs. Exempelvis Hallvägen, där buss föreslås trafikera, har denna utformning. I den södra delen av Slakthusområdet är det stora höjdskillnader mellan Enskedevägen och Diagonalen. I programförslaget har tillgänglighetskraven beaktats. Kontoret vill poängtera betydelsen av att tillgänglighetskraven också tillgodoses i kommande detaljplanearbeten.

Cykel

Trafikkontoret anser att de förslag på cykellösningar som programmet föreslår är bra med bland annat 5 km nya cykelbanor samt nya kopplingar till omkringliggande områden/stadsdelar. För de gator och platser som föreslås som gångfartsområden/frirum är det viktigt att utformningen utformas på ett trafiksäkert och framkomligt sätt för samtliga trafikanter.

Kollektivtrafik

Området kommer att bli välförsörjt med kollektivtrafik. Dels genom stomnäten där området kommer att ha nära till både spårvagn och tunnelbana samt att Hallvägen, Enskedevägen och Palmfeltsvägen föreslås trafikeras av bussar.

Trafikkontoret önskar att de framtida hållplatserna på Hallvägen placeras på strategiskt bra platser där bland annat de nya tunnelbaneentréernas placering beaktas.

Tunnelbaneprojektet arbetar med förslag på tre tunnelbaneentréer i Slakthusområdet. Placeringen av dessa entréer är inte fastslagna i skrivande stund. Trafikkontoret anser att när entréplaceringarna är fastslagna bör gång och cykelvägarna till och från dessa entréer utformas med god standard och göras gena. Detta gäller både inom som utanför programområdet.

Bil

Trafikkontoret är positivt till att Slakthusområdet inte innebär någon ökad påfrestning på det övergripande trafiksystemet som exempelvis Södra länken och Nynäsvägen. Utformningen av Enskedevägen är viktig för att inte köer ska uppstå som blockerar Sofielundmotet som i sin tur påverkar det övergripande regionala trafiksystemet. Trafikkontoret vill gärna vara med i det fortsatta arbetet med gestaltningen av Enskedevägen så att gatan utformas på ett trafiksäkert och framkomligt sätt för alla trafikanter. Kontoret är positiva till att Enskedevägen föreslås utformas som en stadsgata/Urbant stråk. Kontoret ser också positivt på att Palmfeltsvägen föreslås utformas på ett mer stadsmässigt sätt. Kontoret önskar även här att få vara med i gestaltningen av gatan så att den utformas på ett trafiksäkert och framkomligt sätt för samtliga trafikanter.

Parkering

Parkeringen föreslås hanteras på kvartersmark. Besöksparkeringen som inte går att lösa på kvartersmark i området föreslås tas om hand i de befintliga garagen som finns i och i Slakthusområdets närhet (Parkören, Globengaraget, Arenagaraget m.fl.). Detta gör att mängden gatuparkeringen i området kan hållas nere. För de personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrad kommer ha möjlighet att parkera inne i området. Kontoret anser att förslaget om att hålla nere mängden gatuparkering är positivt. Den yta som gatuparkeringen upptar kan användas till annat och eftersom många gator är smala är det nödvändigt att hålla nere mängden gatuparkering.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår trafiknämnden att godkänna kontorets tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden som svar på programremiss för Slakthusområdet.

Slut