

Handläggare
Mats Bergqvist
08-508 261 17**Till**
Trafiknämnden
2016-02-04

Riktlinjer för Stockholms stads sociala investeringsfond. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Lars Jolérus
Tf. FörvaltningschefInga-Lill Hultin
Avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat riktlinjer för social investeringsfond i Stockholms stad till trafiknämnden. Remisstiden sträcker sig till den 8 februari 2016.

Stockholms stad har inrättat en social investeringsfond om 300 mnkr med syfte att motverka utanförskap och social utsatthet. Investeringsfonden ska komplettera och stödja stadens ordinarie arbete med att förebygga social utsatthet. Stadsledningskontoret föreslår att alla stadens nämnder ska kunna söka medel från den sociala investeringsfonden.

Det ställs ett antal krav på de projekt som ska finansieras med fondmedel. Projekten ska bidra till genomförandet av kommunfullmäktiges mål, ge minskade kostnader, utveckla olika arbetssätt etc.

Enligt trafikkontorets uppfattning är de krav som ställs på projekten för att få finansiering genom fonden ändamålsenliga och ligger i linje med kommunfullmäktiges inriktningsmål och fondens intentioner.

Kontoret anser vidare att de administrativa krav som ställs på projekten bör anpassas utifrån projektens omfattning. För höga administrativa krav kan få negativ påverkan på nämndernas vilja att söka medel från fonden.

Det är också angeläget att det finns ekonomisk kompetens i rådet för sociala investeringar för att kunna bedöma projektens ekonomiska effekter.

Avslutningsvis föreslår kontoret att vissa begrepp i riktlinjerna byts ut. De krav som ställs på projekten benämns riktlinjer. Då det de facto är fråga om krav alternativt kriterier bör något av dessa två begrepp användas. Dessutom bör begreppet utgiftsminskning bytas till kostnadsminskning eftersom det är reducering av driftkostnader som eftersträvas.

Ärendet

Stockholms stad har inrättat en social investeringsfond om 300 mnkr med syfte att motverka utanförskap och social utsatthet. Idag har närmare 70 kommuner någon form av social investeringsfond.

Investeringsfonden ska komplettera och stödja stadens ordinarie arbete med att förebygga social utsatthet. Stadsledningskontoret föreslår att alla stadens nämnder ska kunna söka medel från den sociala investeringsfonden.

Följande krav ska ställas på de projekt som finansieras med medel från fonden. Projekten ska:

- Bidra till genomförandet av kommunfullmäktiges mål
- Ge samhällsekonomiska vinster och minskade kostnader för Stockholms stad
- Främja utveckling och implementering av kunskapsbaserade arbetssätt
- Stärka helhetsperspektiv i samverkan inom staden och om möjligt med andra aktörer
- Ge möjlighet till systematisk uppföljning och utvärdering

Ett råd för sociala investeringar ska granska idén och ta ställning till om den är tillämpbar inom ramen för den sociala

investeringsfondens arbete. Vid behov tas hjälp av vetenskaplig kompetens inom området.

En viktig utgångspunkt för den sociala investeringsfonden är att vidtagna insatser ska ge mätbara effekter varför krav ställs på en organisation och beredningsprocess som skapar förutsättningar för detta.

Stadsledningskontoret föreslår en modell som innebär att medel återförs till fonden. Återföringen ska motsvara den kostnadsminskning som uppstått till följd av insatsen. Efter återföringsperiodens slut justeras verksamhetsområdets ordinarie budget till en nivå som motsvarar de faktiska kostnaderna. Återföringsperioden ska uppgå till maximalt sex år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positiv till den sociala investeringsfonden enligt den modell som stadsledningskontoret föreslår. Genom fonden skapas förutsättningar för att genomföra angelägna och långsiktiga insatser utan att det begränsas av den ordinarie budgetens ettårsperspektiv.

De krav som ställs på projekten för att få finansiering genom fonden är ändamålsenliga och ligger i linje med kommunfullmäktiges inriktningsmål och fondens intentioner.

För projekt som beviljas stöd ska ansvarig förvaltning tillsätta en styrgrupp och en projektledare och löpande rapportera genomförandet till stadsdirektören. Enligt trafikkontoret bör det ställas olika krav på projektorganisationen utifrån projektets omfattning och beviljade medel. För höga administrativa krav kan få negativ påverkan på nämndernas vilja att söka medel från fonden. Detta gäller även för ansökningsförfarandet.

Modellen med återföring innebär att återföringen ska utgöras av den faktiska kostnadsminskningen som projektet bidragit till. Detta förutsätter att kostnaderna är kända innan projektstart. Här finns en osäkerhetsfaktor då det ur den ekonomiska redovisningen inte alltid går att utläsa samtliga kostnader för en viss verksamhet. Det är därför angeläget att den ekonomiska redovisningen kvalitetssäkras både i ansökan och under projektets gång. Detta ställer krav på att det ingår ekonomisk kompetens i rådet för sociala investeringar som

ska bedöma projekten, särskilt när de ekonomiska effekterna ska värderas.

Trafikkontoret kan notera att det används olika begrepp i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande och i riktlinjerna. I tjänsteutlåtandet anges vilka krav som ska ställas på de projekt som finansieras med medel från fonden. I riktlinjerna anges dessa krav som riktlinjer. Då det de facto är fråga om krav alternativt kriterier bör något av dessa två begrepp användas. Dessutom bör begreppet utgiftsminskning bytas till kostnadsminskning eftersom det är reducering av driftkostnader som eftersträvas.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.

Slut

Bilagor

Riktlinjer för Stockholms stads sociala investeringsfond