

Hållbar energianvändning

| | | | |
|----------------------------------|---|---|--|
| 1. Namn | Växthusgasutsläpp per invånare (ton CO2e per invånare) | Köpt energi (GWh) | |
| 2. Beskrivning | Indikator redovisar växthusgasutsläpp (koldioxidekvivalenter) per invånare. Beräkningarna omfattar utsläpp från energianvändning för uppvärming och kyla, transporter och användning av el- och gas inom kommungränsen. Det bör observeras att eftersläpningen i statistik är ca två år. Exempel: I januari 2021 kommer ett prognosicerat värde för 2019 att kunna lämnas. Då finns ett fastställt värde för år 2018. Det fastställda värdet för 2019 kommer att kunna lämnas i januari 2022 tillsammans med ett prognosicerat värde för 2020. Målvärde för innevarande programperiod har satts som utgångsvärde. | Beskrivning av indikatorn: KF-indikator. Indikatorn avser all köpt energi för uppvärming och kyla samt för all el- och gasanvändning exklusive energi till stadens fordon. | Köpt energi för värme, komfortkyla och varmvatten i stadens allmännyttiga bostadsbolag (kWh/m2 BOA och LOA) Indikatorn avser all köpt energi för uppvärming, varmvatten och komfortkyla per kvadratmeter BOA och LOA. |
| 3. Mätmetod | Beräkningarna genomförs med statistikunderlag från trafikkontoret/SLB, Fortum, SCB, nordpol m.fl. enligt den metod som beskrivs i rapporten "Stockholms stads utsläppsberäkningar av växthusgaser 2009" beslutad av MHN i juni 2009. Målvärde för innevarande programperiod har satts som utgångsvärde. En prognos för utsläppsvärde 2015 kommer att kunna beräknas till januari år 2017. Detta p.g.a. eftersläpning i statistik. Med nuvarande eftersläpning i statistik kommer utsläppsvärde för 2019 att prognoseras januari år 2021 och fastställas januari år 2022. | Miljö- och hälsoskyddsnämnden /energicentruminsamling av data över all köpt energi från stadens samtliga nämnder och styrelser. Efter datainsamling granskas energicentrum data och återsänder data till respektive nämnd/styrelse för inrapportering i ILS | Bostadsbolagens data för inköpt energi för uppvärming, varmvatten och komfortkyla samt bolagens data avseende areor enligt BOA och LOA. |
| 4. Källa | AB Fortum Värme samägt med Stockholms stad, SCB, Trafiknämnden m.fl. | Stadens samtliga enheters årsredovisning till energicentrum. | Bostadsbolagens data för inköpt energi för uppvärming, varmvatten och komfortkyla samt bolagens data avseende areor enligt BOA och LOA. |
| 5. Målvärde 2016 | Målvärde 2016: 2,6 ton CO2e per invånare. Inrapporterat värde avser prognos för utsläppen år 2014 p.g.a. eftersläpning i statistik. | 1880 GWh | Målvärde 2016: 156 kWh per kvadratmeter |
| 6. Målvärde 2017 | Målvärde 2017: 2,6 ton CO2e per invånare. Inrapporterat värde avser prognos för utsläppen år 2015 p.g.a. eftersläpning i statistik. | 1835 GWh | Målvärde 2017: 152 kWh per kvadratmeter |
| 7. Målvärde 2018 | Målvärde 2018: 2,4 ton CO2e per invånare. Inrapporterat värde avser prognos för utsläppen år 2016 p.g.a. eftersläpning i statistik. | 1785 GWh | Målvärde 2018: 148 kWh per kvadratmeter |
| 8. Målvärde 2019 | Målvärde 2019: 2,3 ton CO2e per invånare. Inrapporterat värde avser prognos för utsläppen år 2017 p.g.a. eftersläpning i statistik. | 1735 GWh | Målvärde 2019: 144 kWh per kvadratmeter |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | MHN | Stadens samtliga nämnder och styrelser. | AB Svenska Bostäder, AB Stockholmshem, AB Familjebostäder. |

Hållbar energianvändning forts

- | | | |
|----|-------------------------------|---|
| 2. | Beskötning | Arbete stödje mygganländer där den körta energin minskar med mindre än 30 procent. |
| 3. | Mätmed | Inledktion redovisar energianvändningen i nyproducerade byggnader i likhetom avslar allt och varmenegri som producera med passivitet. |
| 4. | Källa | Studens energiprodukcioner är tillgå sammanställda enligt produktionsdatabasen för att sedan uppmana till energianvändning trots att företag som producerat solenergi förlorar delen av sin produktion till energianvändning. |
| 5. | Målvara | Energianvändning före och efter storre ombyggnader. Namn och slyfvers energifria områdena har uppmärksammats för att förtära energianvändning före och efter ombyggnader. |
| 6. | Målvara 2016 | Studens energiprodukcioner är tillgå sammanställda enligt produktionsdatabasen för att sedan uppmana till energianvändning före och efter ombyggnader. |
| 7. | Målvara 2018 | Målvara 2017: Högst 55 kWh/m ² /år. Målvara 2018: Högst 55 kWh/m ² /år. Målvara 2019: 100%. |
| 8. | Målvara 2019 | Målvara 2019: Högst 55 kWh/m ² /år. Målvara 2019: 100%. |
| 9. | Namnder som ska rapportera in | Familjebosättar, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, AB Svenska Bostäder, AB Familjebosättar, AB Stockholms Åreana Fastigheter AB, SISAB, Micasa Fastigheter i Stockholm AB, Stockholms Hamn AB, Stockholm Vatten AB, Fastighetsförmedlarna och SISAB. |

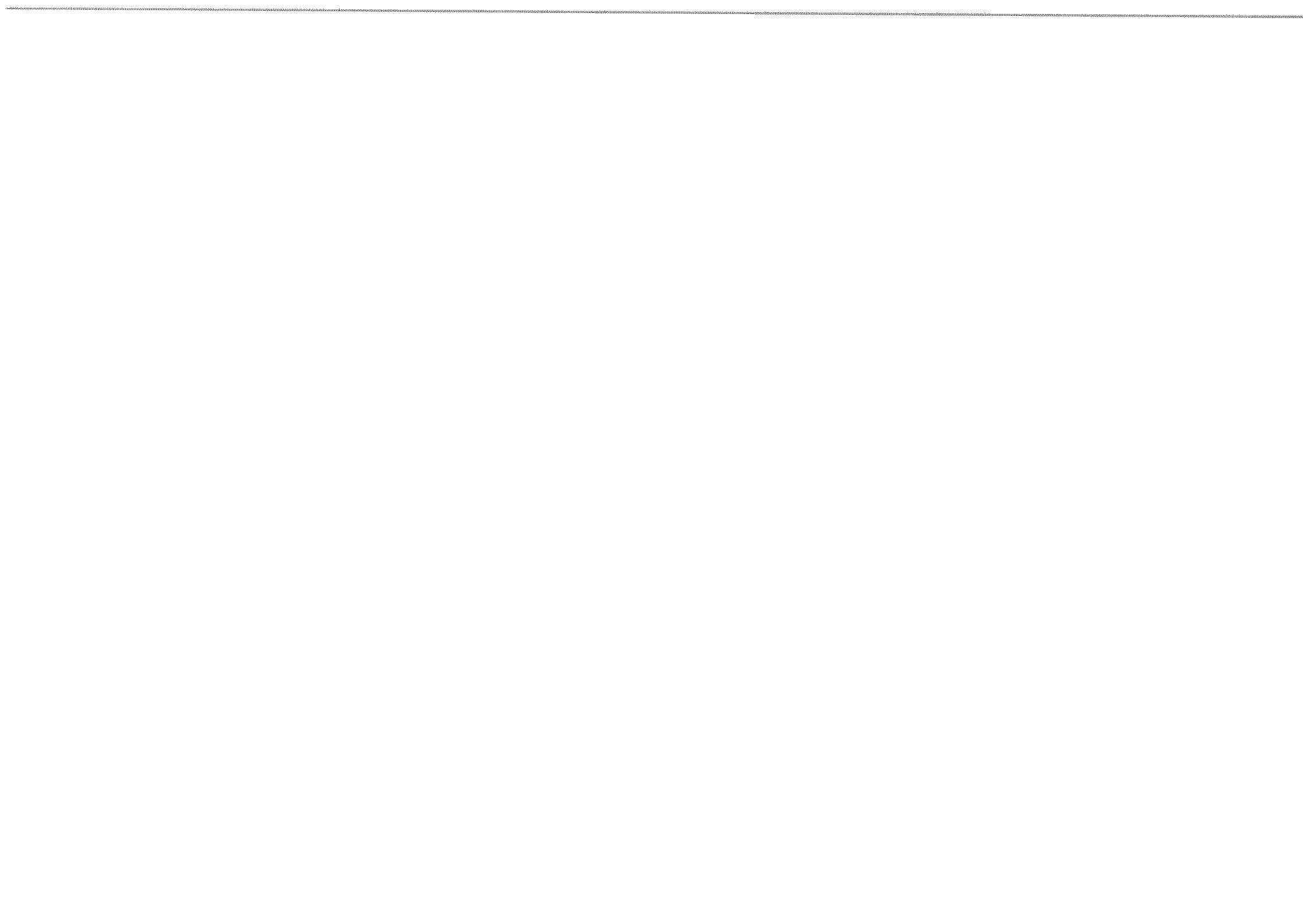
Miljöanpassade transporter

| | | | |
|----------------------------------|---|---|--|
| 1. Namn | Vägtrafikarbetet per person | Vägtrafikarbetet totalt | Andel dubbdäcksanvändning på innerstadsgator |
| 2. Beskrivning | Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal köpta kilometer med alla typer av vägfordon. | Indikatorn beräknas som förändring av vägtrafikarbetet jämfört med tidigare år. Vägtrafikarbete är ett mått som baseras på antal köpta kilometer med alla typer av vägfordon. | Genomsnittlig andel rullande fordon som använder dubbade däck på sex innerstadsgator under vinterperioden. (Fleminggatan, Ringvägen, Södermälarstrand, Valhallavägen, Sveavägen och Folkungagatan) |
| 3. Mätmetod | Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler. | Beräkningen görs årligen i en excelmodell där indata är det senaste årets mätningar av trafikflöden, huvudsakligen data från vecka 40-43 från slangmätningar och trängselskatteportaler. | Data insamlas genom regelbundna ljudobservationer på sex innerstadsgator och ett genomsnitt från dessa tas fram. Räkningarna görs under vinterhalvåret, vardagar vid varierande tidpunkter, mellan kl 08:00 och 16:00. Vid varje tillfälle räknas mellan 130-240 personbilar. Genomsnittet för andel dubbdäck på dessa sex gator var 42 % vecka 1-11 2015. |
| 4. Källa | Modellberäkning baserad på indata från Trafikkontorets trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år. | Modellberäkning baserad på indata från Trafikkontorets Miljöförvaltningen, SLB. Lopande uppföljning av trafikdatabas. Beräkningen kan göras när samtliga mätningar granskats, godkänts och lagts in i trafikdatasystemet, en relativt resurs- och tidskrävande process. Detta innebär att uppföljningar kan göras först i slutet av varje år. | Lopande uppföljning av miljökvalitetsmålen. |
| 5. Målårde 2016 | Minska med 0,5 procentenheter från föregående år. Utgångsläget är okänt, men utfall 2014 kommer att kunna beräknas i slutet av 2015. | Minska med 0,2 procentenheter från föregående år. Utgångsläget är okänt, men utfall 2014 kommer att kunna beräknas i slutet av 2015. | 40%. (Minska med 2 procentenheter per år) |
| 6. Målårde 2017 | Minska med 0,5 procentenheter från föregående år | Minska med 0,2 procentenheter från föregående år | 38%. (Minska med 2 procentenheter per år) |
| 7. Målårde 2018 | Minska med 0,5 procentenheter från föregående år | Minska med 0,2 procentenheter från föregående år | 36%. (Minska med 2 procentenheter per år) |
| 8. Målårde 2019 | Minska med 0,5 procentenheter från föregående år | Minska med 0,2 procentenheter från föregående år | 34%. (Minska med 2 procentenheter per år) |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Trafiknämnden | Trafiknämnden | Trafiknämnden |

Mijlpaasade transport forts

Miljöanpassade transporter forts

| | | | |
|----------------------------------|--|---|---|
| 1. Namn | Passager över innerstadssnitt, lastbilar | Cykelantal | Sålda fossila bränslen |
| 2. Beskrivning | Indikatorn beräknas som genomsnittet per vardagsdygn i oktober Indikatorn beräknas som summan av alla av summan av alla passager över innerstadssnittet, dvs trafik som kör in eller ut ur staden över en linje som vi kallar innerstadssnittet och som omfattar Stockholms innerstad inkl Norra Djurgården upp till gränsen mot Solna, men exklusive Essingeöarna. Med lastbilar menas tunga fordon över 3,5 ton. | Indikatorn beräknas som summan av alla passager över innerstadssnittet med cykel "under en vardag i maj/juni" | Nyckeltalet visar den fossila energin i försäljningen av drivmedel för vägtrafik i Stockholms län. |
| 3. Mätmetod | Huvudsakligen kommer statistiken från trängselkattesystemet som ger data om passagerna på två sätt. Dels finns passagerna för hela dygnet, året runt. Dels finns mellan kl 6-19 för varje passage kompletterande uppgifter om fordonet ur fordonsregistret, rensat från personuppgifter, men inkluderar uppgifter om fabrikat, modell, motor, längd och vikt mm. På sikt räknar Transportstyrelsen och Trafikverket med att dessa uppgifter kan samlas in dygnet runt. På vissa platser saknas trängselportaler, men där kompletteras trafikkontoret med annan utrustning som använder andra metoder för bestämning av om fordonet är lätt eller tungt. Antalet avser genomsnitt per dag (kl 6-19) de senaste 4 veckorna före höstlovet, dvs vecka 40-43. Utgångsvärde 19 182 (avser år 2014) | Indikatorn beräknas som medianvärdet av helgfria vardagar under några veckor i slutet av maj, början av juni. Huvudsakligen kommer statistiken från fasta mätstationer för cykel men kompletteras vid behov med underlag från manuella mätningar. De manuella mätningarna justeras vid behov med hänsyn normal veckovariation och årsvariation samt ev väderfaktor. | SCBs mätmetod för nationell insamling av drivmedelsdata kompletteras med rundringning till drivmedelsbolag för kompletterande statistik för Stockholms län. Inrapporterat värde avser utsläppen för föregående år på grund av ett års eftersläpning i statistiken |
| 4. Källa | Trängselkattesystemet (Trafikverket/Transportstyrelsen) samt trafikkontorets trafikdatabas. Data lagras antingen hos Transportstyrelsen, Trafikverket eller trafikkontoret, beroende på källa. | Trafikkontorets trafikdatasystem med indata från fasta mätstationer samt manuella mätningar. | Sveriges officiella statistik rörande drivmedel, som produceras av SCB och ges ut tillsammans med Energimyndigheten. Kompletteras med data från drivmedelsbolag. |
| 5. Målvärde 2016 | Max 19 200 (jämfört med 2015). | 67400 8,7 TWh | |
| 6. Målvärde 2017 | Max 19 200 | 75800 8,4 TWh | |
| 7. Målvärde 2018 | Max 19 200 | 84150 8,0 TWh | |
| 8. Målvärde 2019 | Max 19 200 | 86500 7,6 TWh | |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Trafiknämnden | Miljö- och hälsoskyddsnämnden | |



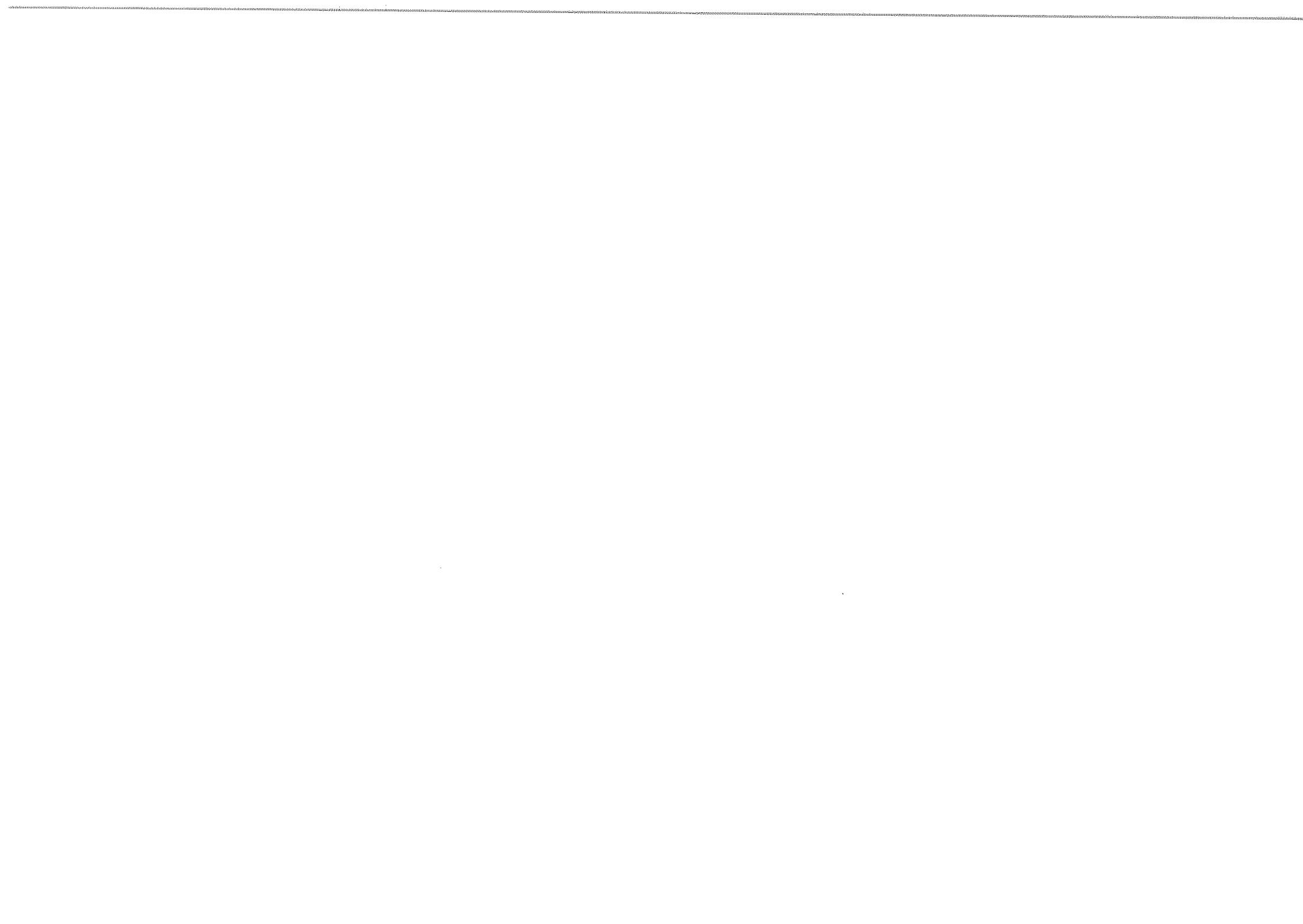
Hållbar mark- och vattenanvändning

| | | | | |
|----------------------------------|--|---|--|---|
| 1. Namn | Andel årliga markanvisningar på stadenas mark där grönytefaktor för kvartersmark är ett krav. | Andel årliga markanvisningar där ekologiskt relevant gröntekompensation är ett krav | Andel stockholmare som har tillgång till park- och naturområden inom 200m. | Andel på av staden markanvisad fastighet med krav enligt dagvattenstrategin |
| 2. Beskrivning | Staden behöver arbeta med ekosystemtjänster i stadsplaneringen både på offentlig mark och på kvartersmark. Indikatorn visar vid hur stor andel av staden exploateringsprojekt som krav ställs på att grönytefaktor ska användas. Grönftefaktorn är ett planeringsverktyg som syftar till att öka andelen flerfunktionella grönytor genom att arbeta med sociala värden, biologisk mångfald och klimatpårsning på kvartersmark. | Uppföljningen av grönkompensation visar på stora variationer mellan åren i resultat från exploateringskontorets uppföljning. Uppföljningen avser slutredovisade projekt, dvs projekt som kan ha startat för ca 7 år sedan. | Data utifrån sociotopkartan och befolkningsstatistik gav siffran 83 % för 2014. Därefter kan ungefärliga förändringar tas fram utifrån förändringar i parkdatabasen och befolkningsstatistiken. När sociotopkartan uppdateras, ca var femte år, kan mer exakta siffror tas fram. | Vid alla om- och nybyggnadsprojekt på stadenas mark ska arbete ske enligt stadenas dagvattenstrategi antagen av kommunfullmäktige 2015-03-09. Andelen genomsläppig yta ska maximeras, infiltration eftersträvas samt öppna, gröna och trädga dagvattensystem anläggas i syfte att minska direkt avledningen av dagvatten till ledningssystemet. Detta i kombination med en genomtänkt höjdsättning samt placering av bebyggelse ska minska negativa effekter vid översvämnings. |
| 3. Mätmetod | Beräkning av andel av staden markanvisade fastigheter med krav på grönftefaktor. Ny mätmetod som inarbetas i exploateringskontorets uppföljningsverktyg och kvalitetsarbete | Beräkning av andel av stadenas projekt som tar mark ianspråk med dokumenterade ekologiska värden och där staden genomför ekologisk grönkompensation. Mätmetoden avser uppföljning av planerad ekologisk gröntekompensation i samband med genomförandeavtal. Detta visar inte verkligt utfall utan en indikation på utfallet. I och med de långa ledtiderna i projekt ger detta dock en bättre indikation på utfallet av om miljöprogrammets mål nås under miljöprogramsperioden. Ny mätmetod inarbetas i exploateringskontorets uppföljningsverktyg och kvalitetsarbete.. | Mätmetod: Genom att jämföra årets förändringar i parkdatabasen och större befolkningsförändringar i olika stadsdelar bedöms ökningar och minskningar i olika delar av staden. | Beräkning av andel av staden markanvisade fastigheter med krav enligt dagvattenstrategin. |
| 4. Källa | Markanvisningsavtal | Genomförandeavtal | Datakällor: Sociotopkartan, parkdatabasen och befolkningsstatistik | markanvisningsavtal |
| 5. Målår | | | | |
| 5. Målvärde 2016 | | 100% | | 0,84 |
| 6. Målvärde 2017 | | 100% | 60% | 0,845 |
| 7. Målvärde 2018 | | 100% | 70% | 0,85 |
| 8. Målvärde 2019 | | 100% | 80% | 0,855 |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Exploateringsnämnden | Exploateringsnämnden | Stadsbyggnadsnämnden | Exploateringsnämnden |

Hållbar mark- och vattenanvändning forts

Resurseffektiva kretslopp

| | | | |
|----------------------------------|---|--|--|
| 1. Namn | Mängden hushållsavfall per person | Andel matavfall till biologisk behandling av förväntad uppkommen mängd | Andel farligt avfall i hushållsavfall |
| 2. Beskrivning | Beskriver hur stor mängd hushållsavfall per person som kommer in genom de olika insamlingssystemen. Mätmetod: Antal kg/invånare. Med hushållsavfall avses hushållsavfall och därmed jämförligt avfall enligt Miljöbalkens definition (SFS 1998:808), inklusive förpackningsmaterial, tidningar och farligt avfall (inkl. batterier och el-avfall). Årssiffrorna för året innan finns tillgängliga i april året efter. | Visar hur stor del av den totala uppkomna mängden matavfall som samlas in i staden. | Mäter det som inte sorteras ut och hamnar felaktigt i soppansen. Farligt avfall, apoteksavfall, elavfall, elektronik och batterier ska lämnas för separat hantering. |
| 3. Mätmetod | Antal kg/invånare. Med hushållsavfall avses hushållsavfall och därmed jämförligt avfall enligt Miljöbalkens definition (SFS 1998:808), inklusive förpackningsmaterial, tidningar och farligt avfall (inkl. batterier och el-avfall). Årssiffrorna för året innan finns tillgängliga i april året efter. | Mätmetod: Totala mängden matavfall till biologisk behandling-delat med beräknad mängd uppkommet matavfall (96 000 ton). Inkluderar även mängder från kvarnsystem och hemkompost. Schablonberäkningar sker enl. Avfall Sveriges mallar. | Plockanalyser. Mäts i kg/hushåll och vecka. |
| 4. Källa | Stockholm Vatten (via statistikprogrammet Avfallweb). | Mängdsammanställning som Stockholm Vatten gör. | Plockanalys. Analysen ger också information om andelen olika typer av farligt avfall. Kg/hushåll och år. |
| 5. Målvärde 2016 | 480 kg/pers | 2016: 30% | 0,25% |
| 6. Målvärde 2017 | 476 kg/pers | 2017: 40% | 0,20% |
| 7. Målvärde 2018 | 470 kg/pers | 2018: 50% | 0,15% |
| 8. Målvärde 2019 | 468 kg/pers. | 2019: 60% | 0,10% |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Stockholm Vatten | Stockholm Vatten | Stockholm Vatten |



Giftfritt Stockholm

| | | | |
|----------------------------------|--|---|--|
| 1. Namn | Antal av 17 utvalda ämnen som uppvisar sjunkande eller oförändrade halter i slam | Andel prioriterade avtal enligt kemikalieplanen utan avvikelse från ställda kemikaliekrav | Andel bygg- och anläggningsentreprenader i stadsens regi som uppfyller stadsens krav avseende användning av Byggvarubedömningen (BVB) |
| 2. Beskrivning | En stor del av de kemikalier som används i varor och kemiska produkter i samhället når reningsverken via avloppsvatten och dagvatten. Reningsverken kan inte behandla svårbrytbara ämnen och många av dem hamnar därför i det slam som produceras vid renningen. | Kapitel 3 Upphandling i kemikalieplanen anger ett antal centrala upphandlingsområden som är prioriterade för uppföljning. Dessa upphandlas av Serviceförvaltningen med undantag för klottersanering. Indikatorn beskriver hur stor andel av de prioriterade upphandlingsområdena där kemikaliekrav har stälts och följs i kemikalieplanen är följande: <ul style="list-style-type: none">• IT och dokumentproduktion inkl. AV-produkter• Förbrukningsmateriel, kontors- och skolmateriel, köks- och hushållsprodukter• Möbler, belysning• Tryckeritjänster• Textil: yrkeskläder och skor, möbler och tvätteritjänster• Staditjänster• Klottersanering• Upphandlingar för förskola inom områdena äta, leka, sova, dvs. förskolemöbler, textil, köks- och serveringsutrustning samt leksaker (vilket till viss del täcks in av ovanstående punkter) | Indikatorn avser andelen avslutade bygg- och anläggningsentreprenader (ny-, om och tillbyggnad) per år i stadsens regi som arbetat i BVB och har en digital loggbok (BVBs projektplats). |
| 3. Mätmetod | Slammet används som en avspegling av samhällets kemikalieanvändning. De ämnen som ingår är sex metaller (bly, kadmium, koppar, kvicksilver, silver och zink) och elva organiska ämnen (DEHP, DIDP, DINP, nonylfenol, PAH, PCB, PentaBDE, DekaBDE, PFOS, TBT och triklosan). För att undvika inverkan på tidstrenden från tillfälliga höga eller låga värden anges värdena som löpande tredjärsmedelvärden (ett medelvärde av de senaste tre årens värden). | Det totala antalet centrala avtal kan komma att variera något under programperioden varför man till att börja med måste fastställa detta årsvis (en städupphandling = ett avtal). Därefter bör man säkerställa att relevanta kemikaliekrav (upphandlingsmyndighetens krav eller krav formulerade av Kemikaliecentrum) har stälts i respektive upphandling genom att studera förfrågningsunderlagen. Indikator tas fram genom att beräkna andelen av det totala antalet avtal under det aktuella året där kemikaliekrav stälts följs upp och uppfyllts utan anmärkning. Upphandlingar där kemikaliekrav ej har stälts ska redovisas separat. | Varje byggande nämnd och styrelse redovisar hur stor andel av dess entreprenader som arbetat i BVB (vid ny-, om och tillbyggnad) och som har en digital loggbok. |
| 4. Källa | Mätningar av halter i slam | Respektive ansvarig nämnd och styrelse rapporterar följande i ILS: <ul style="list-style-type: none">• Antal avtal som är prioriterade• Antal avtal där kemikaliekrav stälts, följs upp och uppfyllts utan avvikelse | Byggande nämnder och styrelser förutsätts systematiera följande: <ul style="list-style-type: none">• Antal avslutade bygg- och anläggningsentreprenader• Antal avslutade bygg- och anläggningsentreprenader där BVB har använts |
| 5. Målvrde 2016 | 14 2016: 25% av de prioriterade avtalen ska ha följs upp minst en gång under programperioden | 2016: 40 % | |
| 6. Målvrde 2017 | 15 2017: 50% av de prioriterade avtalen ska ha följs upp minst en gång under programperioden | 2017: 60 % | |
| 7. Målvrde 2018 | 16 2018: 75% | 2018: 80 % | |
| 8. Målvrde 2019 | 17 2019: 100% av de prioriterade avtalen ska ha följs upp minst en gång under programperioden | 2019: 100 % | |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Stockholm Vatten AB | Servicenämnden ansvarar för: <ul style="list-style-type: none">• IT och dokumentproduktion inkl. AV-produkter• Förbrukningsmateriel inkl städhem, kontors- och skolmateriel, köks- och hushållsprodukter• Möbler, belysning, Tryckeritjänster• Textil: yrkeskläder och skor, möbler och tvätteritjänster• Upphandlingar för förskola inom områdena äta, leka, sova, dvs. förskolemöbler, textil, köks- och serveringsutrustning samt leksaker (vilket till viss del täcks in av ovanstående punkter) Trafiknämnden, fastighetsnämnden och fastighetsbolagen ansvarar för klottersanering | Exploateringsnämnden, AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, SISAB, MICASA, Stockholm Vatten AB, stadsbyggnadsnämnden, SGAF, Stockholms hammar, Stockholm parkering, trafiknämnden, stadsdelsnämnderna, idrottsnämnden och fastighetsnämnden |

Giffrikt Stockholm förs

Sund inomhusmiljö

| | | | |
|----------------------------------|---|---|---|
| 1. Namn | Andel av stadens egna fastigheter med byggnader som används för något av ändamålen bostad, arbetsplats eller undervisningslokal som understiger en radonhalt på 200 bq/m3 luft | Andel av stadens egna nyproducerade byggnader fuktsäkerhetsprojekteras enligt Byggaf eller motsvarande | Andel bostäder i befintliga flerbostadsfastigheter som beräknas klara 30dBA inomhus. |
| 2. Beskrivning | Byggnader som används för något av ändamålen bostad, arbetsplats och undervisningslokal som har radonhalter över 200 Bq behöver följas upp och åtgärdas. Genom att följa upp hur stor andel av stadens fastigheter med denna kategori av byggnader som understiger riktvärdet får man en tydlig indikation på om delmålet kommer att nås eller om intensifierade insatser behöver vidtas. | Genom att verka för att en fuktsakkunig, som metodiskt arbetar med fuktsäkerhet i nyproduktionsprojekt knyts till projektet, säkerställs att fuktskador förebyggs. | Riktvärdet enligt Folkhälsomyndighetens allmänna råd för ekvivalent ljudnivå inomhus är 30 dBA. Stadens åtgärdsprogram för buller grundar sig på att bostäder som utsätts för trafikbuller ska åtgärdas så att 30 dBA inomhus klaras. |
| 3. Mätmetod | Mätningen ska utföras enligt SSM:s metodbeskrivning för bostäder eller arbetsplatser. Utgångspunkt för första mätning i ett 10-årsinterval ska vara senast utförda mätning för respektive fastighet eller, om mätning aldrig utförts eller utförts längre tid tillbaka än 10 år, från första mätning som utförs från mätsäsongen 2015-2016. | Hur stor andel av de nybyggda fastigheterna som har följt branschstandarden Byggaf eller motsvarande. Totalt antal nybyggda fastigheter och antal nybyggda fastigheter som följer Byggaf. | |
| 4. Källa | Kommunala fastighetsägare rapporterar via Webb ILS på årsbasis antal fastigheter med byggnader som används för något av ändamålen bostad, arbetsplats eller undervisningslokal och hur många av dessa som understiger en radonhalt på 200 bq/m3 luft. | Kommunala fastighetsägare rapporterar via Webb ILS på årsbasis, hur stor andel av de nybyggda fastigheterna som har följt branschstandarden Byggaf eller motsvarande. | Trafikkontoret rapporterar i Webb-ils hur många flerbostadsfastigheter som genom åtgärdsprogrammet för buller har fått åtgärder så att de bedöms klara kring 30 dBA inomhus. Detta ställs i relation till antalet bostäder som beräknas vara aktuella för åtgärder enligt stadens bullerkartläggning. |
| 5. Målvärde 2016 | 70% | 85% | 85% |
| 6. Målvärde 2017 | 85% | 90% | 90% |
| 7. Målvärde 2018 | 95% | 95% | 95% |
| 8. Målvärde 2019 | 100% | 100% | 100% |
| 9. Nämnder som ska rapportera in | Familiebostäder, Svenska Bostäder, Stockholmshem, Micasa, Sisab och Fastighetsnämnden. | Trafiknämnden | |

Sund inomhusmöjö förs

| | |
|---------------------------------|--|
| 2. Beskrivning | Miljöklassning ger ett kvitto på att skolan har gjort sitt för att uppnå en miljöcertifiering. |
| 3. Motivation | Miljöklassning är ett sätt att se om skolan har gjort sitt för att uppnå en miljöcertifiering. |
| 4. Källa | Källan till informationen är en rapport från Skolmiljöverket. |
| 5. Miljörade 2016 | Kommunala lastgränsen och främger hur man ska styra sig i samband med miljöcertifieringen. |
| 6. Miljörade 2017 | Kommunala lastgränsen och främger hur man ska styra sig i samband med miljöcertifieringen. |
| 7. Miljörade 2018 | Kontrollera personens beteende och koncentryga sig i samband med miljöcertifieringen. |
| 8. Miljörade 2019 | Det som ska styra sig i samband med miljöcertifieringen. |
| 9. Namnade som ska rappetera in | Familjebosättider, Svenska Bostäder, Stadsdesignundet och Sisab. |