

Tid Torsdagen den 10 december 2015 kl. 16.00 – 17.10
Plats Glasbruket, Hantverkargatan 3D
Justerat Måndagen den 21 december 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-30
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S) för Jan Valeskog (S) §§ 31-33
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S) §§ 1-30
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 17**Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01188

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av utbyggnad av cykel- och tillgänglighetsåtgärder på Sockenvägen till en investeringsutgift om 42 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att cykelbanorna längs med Sockenvägen byggs ut i syfte att förbättra kopplingen mellan Enskedevägen och Nynäsvägen.

Det är dock lite bekymmersamt att projektet har fördyrats, från 28 mnkr till 42 mnkr mellan inriktnings- och genomförandebeslut, en ökning på 50 procent. Det är bra att trafikkontoret på ett tydligt sätt redogör för vilka kostnader som fördyrat projektet men vi är samtidigt lite bekymrade då detta projekt är långt ifrån det enda cykelprojektet som skjutit iväg kostnadsmässigt. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att se över investeringskostnaderna i det aktuella projektet i syfte att hålla kostnaderna nere under projektets gång.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
