

Tid Torsdagen den 10 december 2015 kl. 16.00 – 17.10
Plats Glasbruket, Hantverkargatan 3D
Justerat Måndagen den 21 december 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S) §§ 1-30
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorentz Tovatt (MP)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S) för Anna Wedenlid (S)
Maja Zachrisson (S) för Jan Valeskog (S) §§ 31-33
Jonas Lilleberg Eriksson (M) för Peter Jönsson (M)

Ersättare:

Maja Zachrisson (S) §§ 1-30
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Viveca Wallqvist (MP)
Jan Erik Leijon (M)
Jill Eriksson (L)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Lars Jolérus, Fredrik Alfredsson, Karin Dhakal, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-20 samt borgarrädssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 21 december 2015.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Julmarknad för alla, från Patrik Silverudd (L), Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C). Dnr T2015-03237
- 2 Tillgängligheten vid Ropstens tunnelbanestation, från Karin Ernlund (C). Dnr T2015-03238

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Seminarie om Lokalt demokratiarbete och social hållbarhet

Kansliet för mänskliga rättigheter har bjudit in förtroendevalda i Stockholms stad till ett seminarie om lokalt demokratiarbete och social hållbarhet. Seminariet hölls den 4 december 2015 men nämnden behöver av formella skäl fatta beslut om deltagande.

Beslut

Trafiknämnden beslutar att medge deltagande i efterskott till seminariet om Lokalt demokratiarbete och social hållbarhet.

Glöggfika efter sammanträdet

Efter dagens sammanträde är alla välkomna att stanna på en glöggfika.

Svar på fråga om regelverket för vägmärken

Fredrik Alfredsson svarar på fråga om regelverket för vägmärken ställd av Bo Arkelsten (M) på sammanträdet den 12 november 2015.

Svar på fråga om kostnader för arbetet med skadedjur 2015

Ted Ell svara på fråga om kostnader för arbetet med skadedjur 2015 ställd av Bo Arkelsten (M) på sammanträdet den 12 november 2015.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 25 november respektive den 10 december 2015 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 9/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 2 november 2015.

§ 6**Anmälan av minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Minnesanteckningar från trafiknämndens möte med rådet för funktionshinderfrågor den 15 oktober 2015 anmäls.

§ 7**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2015-00857

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Anmälan av ekonomisk uppföljning 11/2015**

Dnr T2015-00407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 december 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**En förvaltning som håller ihop. SOU 2015:66. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02661

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Samråd om byggskedet för utbyggnad av tunnelbanan till Nacka och söderort. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02623

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11

Program för norra delen av Hagastaden i Solna. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02637

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Program för östra Hagastaden (Norrtull). Anmälan av svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden

Dnr T2015-02489

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13**Samråd för Spårväg syd. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02722

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14**Promemorian "Anpassade krav för tillfälliga anläggningsboenden". Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02833

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15**Renovering av klaffar och reparation av anslutande konstruktioner på Liljeholmsbroarna. Utredningsbeslut**

Dnr T2015-02828

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden fattar utredningsbeslut för projektet, godkänner projektdirektivet och en utredningsbudget om 3 miljoner kronor enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16**Förlängning av samarbetsavtal med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m 31/3 2016 för skötsel och underhåll av Kungliga Djurgården. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-02849

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra åt förvaltningschefen att förlänga samarbetsavtalet med Kungliga Djurgårdsförvaltningen t.o.m. den 31/3 2016 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Utbyggnad av cykelbanor och tillgänglighetsåtgärder utmed del av Sockenvägen. Genomförandebeslut**

Dnr T2015-01188

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av utbyggnad av cykel- och tillgänglighetsåtgärder på Sockenvägen till en investeringsutgift om 42 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är positivt att cykelbanorna längs med Sockenvägen byggs ut i syfte att förbättra kopplingen mellan Enskedevägen och Nynäsvägen.

Det är dock lite bekymmersamt att projektet har fördyrats, från 28 mnkr till 42 mnkr mellan inriktnings- och genomförandebeslut, en ökning på 50 procent. Det är bra att trafikkontoret på ett tydligt sätt redogör för vilka kostnader som fördyrat projektet men vi är samtidigt lite bekymrade då detta projekt är långt ifrån det enda cykelprojektet som skjutit iväg kostnadsmässigt. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att se över investeringskostnaderna i det aktuella projektet i syfte att hålla kostnaderna nere under projektets gång.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice

ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 18

Trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs Sörgårdsvägen. Slutredovisning

Dnr T2013-300-05965

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder längs Sörgårdsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 Doktor Abrahams väg – Gamla Bromstensvägen. Slutredovisning

Dnr T2013-320-00684

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende cykel- och trafiksäkerhetsåtgärder på Bällstavägen, etapp 1 Doktor Abrahams väg – Gamla Bromstensvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Det är glädjande att cykel- och trafiksäkerhetsåtgärderna längs med Bällstavägen nu är klara då sträckan har utpekats som ett viktigt pendlingsstråk för cyklisterna i stadens cykelplan.

Det är dock lite bekymmersamt att projektet har fördyrats, från 43 mnkr till 54 mnkr mellan genomförandebeslutet och slutredovisningen, en ökning på 25 procent. Det är bra att trafikkontoret på ett tydligt sätt redogör för vilka kostnader som fördyrat projektet men vi är samtidigt lite bekymrade då detta projekt är långt ifrån det enda cykelprojektet som skjutit iväg kostnadsmässigt. Vi vill därför uppmana trafikkontoret att se över investeringskostnaderna generellt vad gäller just investeringar i cykelinfrastruktur.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 20**Verksamhetsplan 2016 för trafiknämnden**

Dnr T2015-02870

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner verksamhetsplanen för 2016.
- 2 Trafiknämnden godkänner omslutningsförändring om 120,5 mnkr inom driftbudgeten. Omslutningsförändringen avser ökade kostnader och intäkter för uppdrag och försäljning av verksamhet.
- 3 Trafiknämnden fastställer tidpunkter för månadsuppföljning till den 10 mars, 14 april, 16 juni, 25 augusti, 20 oktober, 10 november och 8 december samt tertialrapporter till den 19 maj och 22 september.

- 4 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 4 mnkr för klimatåtgärder från Central medelsreserv för skräpkorgar med solcellskomprimering.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis bifalla förvaltningens förslag till beslut.
 - 2 Att i övrigt hänvisa till Moderaternas budgetreservation.
 - 3 Därutöver anföra:

I takt med att Stockholm växer är det viktigt att Stockholms stad investerar i en fungerande infrastruktur och att människors framkomlighet, oavsett trafikslag, är utgångspunkten i det arbetet. Framkomlighetsstrategin med efterföljande åtgärdsplaner är en bra utgångspunkt för det arbetet och det är glädjande att dessa riktlinjer fortsatt är utgångspunkten för stadens arbete.

Vi är dock bekymrade för regionens framtida utveckling då verksamhetsplanen för 2016 fortsatt innehåller en rad tillväxtfientliga förslag och där bostadsplaneringen för Bromma flygplats är den mest uppseendeväckande aktiviteten. Förutom att detta föregår den av regeringen tillsatta utredningen så hotar det såväl stadens som regionen och hela landets tillväxt och utveckling. Vi vill värna regionens tillväxt och bevara Bromma flygplats, och till skillnad från majoriteten ser vi ingen motsättning mellan att både bevara Bromma flygplats och bygga 140 000 nya bostäder i Stockholm fram till 2030.

Inte heller innehåller verksamhetsplanen eller stadens budget några ambitioner om att påbörja eller driva på i frågan om byggandet av den östliga förbindelsen som den sista delen i ringleden runt Stockholms innerstad. Den östliga förbindelsen är viktig för att minska trängseln i innerstaden men även för att korta restiderna och öka samhällsnyttan. De planerade gång- och cykelinvesteringarna på Lidingövägen är ett lysande exempel på vilka möjligheter som ges när bilarna leds i tunnlar snarare än genom innerstaden. Tillgängligt material

visar att vi kan få liknande effekter på Södermalm och Östermalm om den östliga förbindelsen byggs.

Till skillnad från den rödgrönrosa majoriteten så anser Moderaterna att stockholmarnas trygghet och trivsel ska prioriteras högt. Sedan 2014 har den rödgrönrosa majoriteten skurit ner på städningen och andra trygghetsskapande åtgärder samtidigt som klottersaneringen försämrats jämfört med tidigare. Detta har resulterat i städuppror på Norrmalm, ökad otrygghet i Skarpnäck samt ett ökat missnöje hos gemene man. Moderaterna anser att frågan förtjänar en högre prioritering och vi har därför avsatt 20 mnkr till ökade ambitioner för klottersanering och städningen parallellt som vi föreslår att staden återinför den tidigare nolltoleransen mot klotter- och skadegörelse. Vidare vill vi även öka ambitionerna när det gäller trygghetsskapande åtgärder vid tunnelbaneuppgångarna samt vad gäller stadens belysningsprogram med fokus på upplysning av otrygga platser och märkesbyggnader i hela staden. Vi anser också att trafiknämnden, tillsammans med socialnämnden och exploateringsnämnden, ska arbeta mot den föreslagna nollvisionen mot olagliga bosättningar i Stockholms stad som återfinns i Moderaternas budget för 2016.

Vidare är vi kritiska till det utökade dubbdäcksförbudet som införs på Fleminggatan respektive Kungsgatan den 1 januari 2016. Förutom att det begränsar människors möjligheter att ta sig från punkt a till punkt b så är förbudet verkningslöst. Nyligen genomförde polisen en räd på Hornsgatan där det uppdagades att två av tre stoppade bilar körde med dubbar trots förbudet. Vi anser istället att den rödgrönrosa majoriteten måste ta ett större ansvar för att driva på den rödgröna regeringen i syfte att få till stånd ett system för att införa en dubbdäcksavgift istället.

Även årets verksamhetsplan är fylld med en hel rad av politiska prestigeprojekt, däribland en utredning om att stänga av Nynäsvägen en gång per år samt att skapa norra Europas längsta gågata mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Moderaterna motsäger oss inte gågator per definition men vi anser att projekt likt dessa måste föregås av en bred förankring med såväl stockholmarna som näringsidkare samt andra berörda personer och aktörer. De allra flesta resorna i innerstaden sker idag till fots och därför avsätter Moderaterna 100 mnkr till investeringar i gånginfrastruktur för 2016, men vi anser inte att trafikslag behöver ställas mot varandra om det inte är nödvändigt. Istället bör staden och trafiknämnden satsa på att bredda trottoarer och gångbanor för öka

framkomligheten för gångtrafikanterna snarare än att stänga av gatan helt och hållet.

Dessvärre verkar inte den rödgrönrosa majoriteten ha ambitionen att ha en dialog med berörda personer och aktörer utan prioriterar politiskaprestige projekt framför människors vilja och önskemål. Ett annat lysande exempel på majoritetens prestigeprojekt är den bilfria dagen som genomfördes i september 2015. Vi noterar att en bilfri dag även ska genomföras under 2016 och vi vill uppmana den rödgrönrosa majoriteten att inför detta arbeta tydligare i dialog med näringsidkare som blir berörda samt de boende som bor inom det avstängda området. Vi är inte emot att innerstaden blir bilfri under någon dag men det får inte ske på näringsidkarnas och de boendes bekostnad. Information är a och o om detta ska gå att genomföra på ett acceptabelt sätt.

Moderaterna noterar även att trafiknämndens verksamhetsplan för 2016 innehåller en aktivitet om att möjliggöra för transporter och leveranser med lådcyklar. I grund och botten är vi positiva till förslaget då det är viktigt att uppmuntra klimatsmarta leveranser, det är dock angeläget att detta sker på frivillig basis och inte genom tvång. Vidare är det viktigt att stadens roll i detta är att lösa infrastrukturen och omlastningsplatser vid behov men i övrigt låta marknaden sköta detta.

Vi vill att Stockholm ska fortsätta vara en levande stad med fokus på jobb och tillväxt. Det är därför viktigt att arbeta med att skapa mer attraktiva gaturum, bland annat genom att anordna Open Streets.

Sist men inte minst noterar vi att förvaltningen även fortsättningsvis ska delta i stadens utvecklingsarbete för att implementera den s.k. vita jobbmodellen. Vi delar majoritetens uppfattning att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt vikten av att säkerställa rimliga arbetsvillkor för dem staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Däremot är vi skeptiska till vitajobbmodellen utifrån rådande upphandlingslagstiftning samt fackföreningarna roll i sammanhanget, en roll som i stort kan anses som myndighetsutövning.

I övrigt hänvisar till Moderateranas förslag till budget för 2016.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Att därutöver anföra:

Liberalernas förslag till budget för 2016 för trafiknämnden grundar sig på den enkla uppfattningen att resor och rörlighet integrerar oss. Därför kan målet för en liberal trafikpolitik aldrig vara att begränsa eller hindra resande. Målet med en liberal trafikpolitik är istället att skapa smidig, miljövänlig tillgänglighet åt stockholmarna.

Den täta och öppna staden möjliggör tillsammans med en klok trafikpolitik en välfungerande livsmiljö där alla människor kan ta sig dit de vill för att göra det de vill. Om mindre än tio år är Stockholm en miljonstad dit människor söker sig för att förverkliga sina drömmar. Att staden växer är positivt: med fler hjärnor och händer finns fler som kan lösa framtidens utmaningar och garantera stadens fortsatta tillväxt och välfärd. I vårt Stockholm är det lika lätt för den rullstolsburne, den nyinflyttade och den väletablerade att ta sig fram. Staden ska främja jämställdhet mellan kvinnor och män.

Våra viktigaste prioriteringar för den kommande mandatperioden är en offensiv utbyggnad och upprustning av kollektivtrafiken. Cykelmiljarden ska investeras i sin helhet. Säkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras. Och vi ska se till att underhålla det vägnät för bil och cykel som vi redan har investerat i.

Yteffektiva transportslag ska prioriteras, liksom trafik i rörelse framför stillastående trafik. På de sträckor där det behövs bör kollektivtrafiken ges helt egna körfält och prioritet i trafiksignaler, och på gator som är särskilt viktiga för kollektivtrafiken ska parkerade bilar helt förbjudas för ökad framkomlighet.

Cykelbanor och gångytor måste prioriteras framför bilvägar, särskilt i innerstaden. I områden där trafikbelastningen är särskilt hög bör parkeringsavgifterna för boendeparkering och gatuparkering tas ut under längre tid. Samtidigt är det viktigt att stadens parkeringspolitik är förståelig för medborgarna annars är risken stor att man tappar respekten för den. Arbetet med parkeringsplanen och strategin blir därför mycket viktig under kommande år.

Underhåll och skötsel är lika viktigt som utbyggnad. Det är nödvändigt att vi utvecklar trafikinfrastrukturen i takt med att

Stockholm växer, men det är lika nödvändigt att vi tar hand om och sköter den infrastruktur vi har. Liberalerna föreslog i vår budget att en central underhållspott skulle införas. Detta för att bättre kunna svara upp mot enkla problem som rapporteras in av stans invånare. Även själva rapporteringstjänsten behöver förbättras. Med ”potthålspengar” kan vi på ett enkelt sätt öka Stockholmarnas vilja att anmäla fel och brister.

Alla förändringar i gaturummet ska ske så att personer med funktionsnedsättningar kan ta del av förbättringarna på samma sätt som övriga trafikanter. Det är exempelvis makalöst dåligt att julmarknaden vid Sergels torg år efter år tillåts vara otillgänglig.

Funktionsförbättring genom enkel ombyggnad t.ex. i form av nedfasning vid övergångsställen som gör det möjligt för rullstolsburna och barnvagnsförare att ta sig fram, eller s.k. cykelboxar vid rödljus ska prioriteras och ske systematiskt. Här föreslog Liberalerna en utökning av resurserna.

Framkomligheten försämras av felparkerade fordon. Därför behöver parkeringsböterna för fordon som parkerar i kollektivtrafikkörfält höjas och felparkerade fordon skyndsamt forslas bort för att säkra kollektivtrafikens framkomlighet. Böterna för de motorfordon som parkerar på, eller kör i, cykelfälten bör höjas och cykelfälten ska inte förvandlas till maskinupplag vid gatuarbete.

Liberalerna vill också se en systematisk och kraftfull framkomlighetskontroll av de huvudsakliga cykelstråken som ofta blockeras av felparkerade bilar eller andra uppställda fordon och föremål. Vi är glada att majoriteten tagit vårt förslag till sitt. Men tänker följa upp att det inte stannar vid ord.

Stockholm upplåter ett antal fasta parkeringar till varje utländsk beskickning som så önskar. Det är bra. Men de beskickningar som inte återgäldar denna vänlighet genom att för egen del underlätta framkomligheten för stockholmarna, utan systematiskt parkerar fel och underlåter att betala sina p-böter, ska få sina fasta parkeringar indragna.

Fler gator ska kantas av träd. Den förnyelse som pågår, till exempel på Hornsgatan och Folkungagatan, ska fortsätta och intensifieras. Andra stråk som bör rustas är Valhallavägen och Karlbergsvägen. I samband med förtätning av ytterstaden bör det eftersträvas att trafikleder görs om till trädkantade gator

och att gaturummet prioriteras om till förmån för gång- och cykeltrafik. Stockholms luft ska vara bra att andas.

Införande av ytterligare dubbfria gator som beslutats står Liberalerna bakom. Dock kvarstår vår kritik mot att den rödgröna majoriteten i praktiken inför detta retroaktivt. Det är mycket illa hanterat.

I övrigt hänvisar vi till Liberalernas förslag till budget för 2016.

4) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
- 2 Att i övrigt hänvisa till Centerpartiets budgetreservation.
- 3 Därutöver anföra följande:

Centerpartiet står för en närodlad politik där beslut ska fattas så nära människor som möjligt. Vi har en vision om ett Stockholm som är livfullt, öppet och grönt. En stad där företagsamhet frodas, människor upplever frihet och alla är välkomna.

Stockholm ska vara en ledande förebild för ett modernt samhälle som är miljöanpassat och långsiktigt hållbart. Centerpartiet är övertygande om att Stockholm ska kunna och ska fortsätta vara en förebild när det gäller att kombinera tillväxt och en hållbar miljö.

Centerpartiet har också under de senaste åren kontinuerligt prioriterat att höja anslagen till stadsmiljöverksamhet. Det är därför djupt olyckligt vänstermajoriteten fortsätter att nedprioritera stadsmiljön. Det är en fullskalig nedmontering av stadsmiljön vi ser tecken på. Centerpartiet har högre ambitioner och föreslår istället att Open Streets ska fortsätta, att medlen till idéburen stadsutveckling ska fortsätta gälla och att de medel som tagit bort för skötsel av parker, träd och städning återförs till trafiknämndens budget.

Centerpartiet föreslår att trafiknämnden ska anlägga en helt ny park på det nedlagda tågspåret längs Årstaviken. Med en helt ny publik parkmiljö längs spåret kommer en plats som i dagsläget är underutnyttjad bli en urban attraktions- och rekreationsplats för stockholmarna, med parkliv, odlingslotter och café- och restaurangverksamheter.

Centerpartiet gläds åt de höga ambitioner som finns för cykel

i verksamhetsplanen. Vi saknar dock tydliga indikatorer för uppföljning och mätning. Centerpartiet vill bland annat permanenta Pilotplats cykel och uppföra minst 2500 säkra cykelparkeringar under året.

För att Stockholm ska vara världens grönaste stad och bli klimatneutralt krävs investeringar och satsningar på laddinfrastruktur. Centerpartiet vill ha tydliga mål för detta och föreslår minst 250 nya normalladdstationer och 25 nya snabbladdare för elbilar under 2015.

Att fler reser kollektivt och ställer bilen är avgörande för att klara både trängsel och miljön. Det behövs snabba åtgärder för framkomlighet och minskad trängsel. Framkomlighetsstrategin är ett viktigt verktyg och måste genomföras fullt ut. Centerpartiet vill på allvar göra stombusslinjerna i innerstaden till snabbusslinjer, men egna körfält, påstigning i alla dörrpar och signalprioritering. Centerpartiet ser dessutom behov av fler smarta busslinjer och vill uppdra åt trafikkontoret att återkomma till nämnden med förslag på BRT-lösningar för Stockholm.

Bostadsbyggandet måste öka i Stockholm och koordineringen mellan bostadsbyggande och utbyggnad av kollektivtrafik måste bli bättre. När nya bostadsområden byggs måste cykelvägar och kollektivtrafik finnas på plats redan när de första invånarna flyttar in. Därför vill Centerpartiet se att Trafiknämnden tar initiativ till att avtal sluts mellan staden, landstinget och byggherren för att säkra god kollektivtrafik från dag ett.

Centerpartiet välkomnar att Miljöpartiet nu lagt ner sitt motstånd mot förbifarten. För Centerpartiet är mobilitet och möjligheten att resa mellan olika delar av staden, regionen, landet och världen centralt för en frihet och öppenhet. Därför vill vi bekämpa utsläppen och miljöpåverkan från transporter – inte människors resande.

I övrigt hänvisas till Centerpartiets budgetförslag för kommunfullmäktige.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Ersättaryttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag hade haft rösträtt skulle jag ha yrkat enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Att Bromma flygplats bevaras.
- 3 Att fortsätta med stadens ljusprogram i oförminskad styrka.
- 4 Att höja ambitionerna för städning och renhållning i staden.
- 5 Att i övrigt hänvisa till Kristdemokraternas budgetreservation.
- 6 Därutöver anföra följande:

Befolkningsökningen leder till en trängselproblematik som får samhällsekonomiska konsekvenser. För att lösa dessa problem sker stora investeringar i ny infrastruktur, såväl i spårbunden som i vägburen trafik. Alliansen beslutade under förra mandatperioden om nio nya tunnelbanestationer i tre riktningar, mot Nacka, Barkarby och Arenastaden i Solna. Utöver dessa har vi beslutat att förlänga tvärbanan norrut. Kristdemokraterna är positiva till en fortsatt utbyggnad av tunnelbana och annan spårbunden trafik, som till exempel Spårväg Syd mellan Flemingsberg och Älvsjö, och en förlängning av tunnelbanan mellan Hagsätra och Älvsjö.

Inom ramen för Sverigeförhandlingen ska en fortsatt utbyggnad av tunnelbanan ske. Ur kollektivtrafiksynpunkt är det i synnerhet angeläget med ytterligare en tunnelbaneförbindelse över Saltsjö-Mälarsnittet, väster om Slussen. Kristdemokraterna anser att en förlängning av den nya gula linjen söderut är ett intressant förslag som ska studeras ytterligare.

Norra Djurgårdsstaden är dåligt försedd med kollektiva transportmedel vilket är ett stort misstag då stadsdelen är en miljöstadsdel med låga parkeringstal. Kristdemokraterna anser att Spårväg City ska byggas ut mot Ropsten och få en eller flera hållplatser i Hjorthagen. Det kommer att stärka stadsdelens miljöprofil ytterligare samt underlätta för boende,

arbetande och besökare i stadsdelen. Staden ska också fortsätta att underlätta för bussars – särskilt de blå stomlinjernas – framkomlighet.

Det är avgörande för Stockholms utveckling att Bromma flygplats är kvar. Enligt en undersökning hotas 24 000 jobb hotas om flygplatsen läggs ner. Swedavia har ett avtal om Bromma som löper till 2038. Det borde vara en självklarhet att Stockholms stad håller ingångna avtal.

Kristdemokraterna avvisar bestämt den nya majoritetens begränsade ambitioner vad gäller att upprätthålla en ren och trygg stad. I budget 2015 för Stockholms stad minskades anslagen för renhållning med 41 miljoner, besparingar som inte har återställs i budget 2016. Det försvårar möjligheten att upprätthålla stadens städgarantier, som innebär att städning, tömning av papperskorgar och klottersanering ska åtgärdas inom 24 timmar efter anmälan. Kristdemokraterna satsar därför sammantaget 32 miljoner mer än den rödgrönrosa majoriteten på ett rent och tryggt Stockholm. Ett viktigt led i arbetet för en ren och vacker stad är att klotterförekomsten minimeras. Av den anledningen är Kristdemokraterna kritiskt inställda till den reviderade klotterpolicyn och till det faktum att majoriteten har inrättat lagliga väggar för graffiti. På Kristdemokraternas initiativ kan man nu enkelt rapportera nedskräpning, fulla papperskorgar och göra felanmälningar via appen Tyck Till. Arbetet med att använda ny teknik och innovativa metoder för att minska förekomsten av nedskräpning och för att göra det enklare att anmäla brister från stadens sida behöver utvecklas ytterligare. Förslagsvis kan externa parter involveras i högre grad i syfte att uppnå en renare och vackrare stad.

För att Stockholm ska vara en attraktiv plats även under de långa vintermånaderna ska staden, tillsammans med privata aktörer, lysa upp stadsrummet under den mörka årstiden med hjälp av det nya ljusprogram som trafiknämnden har tagit fram. Trafiknämnden ska i samarbete med berörda nämnder och styrelser samt andra fastighetsägare och intressenter, delta i och möjliggöra upplysning och ljuskonst på broar, öppna platser, parker och offentliga byggnader i staden.

Det är inte acceptabelt att samma gator grävs upp flera gånger av olika aktörer. Trafiknämnden har ett ansvar att samordna gatuarbeten med övriga ledningsdragande bolag i staden samt Trafikverket, trafiknämnden i Stockholms läns landsting och andra aktörer för att främja framkomligheten. Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla. I planeringen

av stadens utveckling ska stockholmarnas behov beaktas oavsett om de behöver ta bilen, vill gå, ta cykeln, åka kollektivt, har funktionsnedsättning eller vill komma fram med en barnvagn. Trafikkontoret ska genomföra en översyn av kontrastmarkeringen av trappor i staden och åtgärda eventuella brister.

Trafiknämnden ska, utifrån sitt ansvarsområde, verka för att båttrafiken på Stockholms inre vatten ökar. I detta arbete är nya Slussen en naturlig knutpunkt för framtidens båtpendling.

Staden arbetar aktivt för att öka framkomligheten. Arbetet med att få bort hinder och att underlätta trafikflöden ska fortsätta. Stadens framkomlighetsstrategi ska ligga till grund för arbetets inriktning. Det grundläggande budskapet i strategin är att kapacitetsstarka färdmedel måste prioriteras för att fler människor och mer gods ska kunna förflyttas effektivt. Det innebär att den andel av förflyttningar som görs med bil måste minska.

Cykelplanen ska vara vägledande för främjandet av cykeltrafikens förutsättningar. Det innebär åtgärder för att skapa ett väl fungerande och utbyggt pendlingsnät för cyklister samt trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder i korsningspunkter, fler cykelparkeringar och cykelvägvisningar. Trafiknämnden ska öka ambitionen när det gäller utbyggnaden av cykelparkeringar runtom i staden. Cykelparkeringar är särskilt angeläget i kollektivtrafikhöga lägen. När ny cykelinfrastruktur byggs på ett genomtänkt och strukturerat sätt förbättrar det även framkomligheten för övrig trafik i Stockholm.

Open Streets ska fortsätta att arrangeras under sommaren. I syfte att underlätta stockholmarnas deltagande ska inte evenemanget beläggas med några avgifter från stadens sida. Ett livligt gaturum och ett stort utbud av mat och upplevelser är en central del av en attraktiv citykärna. Food trucks har blivit ett uppskattat inslag i gatubilden, och staden ska ha en inbjudande och positiv attityd till dessa.

Staden ska arbeta aktivt för att skapa fler platser för snabbaddning och normalladdning av elbilar. Fler nya platser för laddning, både i inner- och ytterstaden, ska uppföras på lättåtkomliga och för elbilsanvändarna funktionella platser i staden.

För att säkerställa en god framkomlighet under vinterhalvåret

ska trafiknämnden intensifiera arbetet med att följa upp hur snöröjningen efterlevs i hela staden. Särskilt fokus ska läggas på snöröjning av gång- och cykelbanor. Arbetet med att hitta fler etableringsplatser för snö i staden ska intensifieras och det ska finnas en beredskapsplan även för mycket stora snömängder. Nämnden ska ha en god kommunikation med såväl respektive stadsdelsnämnd som med medborgarna kring var dessa platser är belägna.

Nämnden ska följa utvecklingen och arbeta fram fler nya redskap för minskad dubbdäcksanvändning. Kristdemokraternas inställning är att en dubbdäcksavgift är att föredra framför ytterligare förbud i syfte att minska dubbdäcksanvändningen.

§ 21

Lägesrapport av kontorets arbete med säkrare högersvängar för cyklister enligt nederländsk modell. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2015-02840

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport av arbetet med säkrare högersvängar för cyklister enligt nederländsk modell.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka kontoret för en bra redovisning av det budgetuppdrag som Alliansen lade fram i stadens budget för 2014. Syftet med uppdraget var öka trafiksäkerheten och minska allvarliga cykelolyckor i stadens mest trafikerade och

problematiska platser.

Av trafikkontorets svar att döma så kan vi konstatera att nederländska högersvängar förvisso har positiva effekter på framkomligheten i Stockholms innerstad men att det inte har någon betydelse avseende trafiksäkerheten. Vi anser att framkomligheten förvisso är central men än viktigare är det att garantera trafikanterna en hög trafiksäkerhet. För oss är det viktigt att tillämpa samma trafikregler för samtliga trafikslag för att undvika missförstånd eller på annat sätt utsätta de oskyddade trafikanterna för onödig fara och risk.

§ 22

Avrapportering av kontorets arbete med konflikten mellan gående och cyklister. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige

Dnr T2015-02901

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets avrapportering av arbetet med konflikten mellan gående och cyklister.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Om laddstolpar. Motion (2015:47) från Lars Jilmstad (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-02689

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna och överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Bilen är för många nödvändig och kan, med rätt förutsättningar, ha en betydligt mindre miljöpåverkan. Det är positivt att antalet elbilar i staden ökar, det innebär såväl mindre buller bättre luft. Alliansen har investerat i en kraftig utbyggnad av antalet laddstolpar och antagit en miljöbilsstrategi för att nå målet om en fossilbränslefri fordonsflotta till 2030.

Det är positivt att kontoret i sitt svar redovisar vad som gjordes under 2014 och vad som nu är på gång. Vidare är det positivt att Stockholm Parkering idag har cirka 700 publika normalladdare. Vi konstaterar att trafikkontoret anser att exakta målet med antalet nya laddmöjligheter ska avvakta den målformulering som ska tas fram under år 2016 enligt majoritetens förslag till budget för år 2016.

Vi anser dock att tempot i utbyggnaden av laddstationer, inklusive snabbladdstationer, behöver växlas upp betydligt. I en kommande långsiktig planering för laddinfrastrukturen vill vi dessutom förutsättningslöst väga nyttan av laddstationer på olika platser inklusive gatumark. I övrigt önskar vi påpeka det som tidigare inventeringar av laddinfrastruktur har konstaterat. Dels behovet av bättre underhåll, dels att skyltningen i många vissa fall kan förbättras, dels att förtydliga informationen om hur man får tillgång till och kan låsa upp laddplatsen.

Det finns idag flera externa aktörer, däribland Vattenfall och Fortum, satsar på att investera i laddstolar. Det är viktigt att de involveras i detta arbete och att inte staden ensamt tar ansvaret för denna fråga.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén

m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 24**Om inkluderande design. Motion (2015:39) från Karin Ernlund och Stina Bengtsson (båda C). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02261

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att bifalla motionen.

Centerpartiet välkomnar kontorets positiva svar på motionen och att vänstermajoriteten har gett uppdrag i budget för 2016 att arbeta med inkluderande design. Därmed bör också motionen bifallas av fullmäktige.

Istället för att arbeta med exkluderande design som stänger av stadens offentliga rum vill Centerpartiet att staden tvärt om

ska ha en policy att alltid arbeta för inkluderande design i de offentliga miljöerna. Alternativet till att stänga av en plats för att den är otrygg är att arbeta med belysning, tillgänglighet och trivsel. På så sätt skapas en levande och öppen stad för alla.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (L).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från Karin Ernlund (C).

§ 25**Utveckling Brunkebergstorg. Motion (2015:48) av Henrik Sjölander (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02530

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret ställer sig positivt till förslaget om en permanent lösning för Brunkebergstorg. Vi välkomnar det arbete som pågår för detta av den inom ramen stadsutvecklingsområdet City.

Det är viktigt att alla parter samverkar för att skapa tryggare och mer attraktiva stadsmiljöer. Brunkebergstorg har just med sitt avskilda läge fantastiska möjligheter att utvecklas till en oas mitt i city, med plats för rekreation och för kommersiella aktörer att etablera verksamhet.

Därför är det positivt att trafikkontoret, i samarbete med fastighetsägare och tomträttshavare runt torget, har tagit fram ett förslag till utformning som medger två lägen för tillfälliga evenemang och scener och som skapar ytor för uteserveringar. Liksom att gestaltningen har genom samordnats med AMF, Stena Fastigheter och Centralbanken.

I det sammanhanget vill vi understryka vikten av att färdigställandet av torget utförs på så vis att det inte negativt påverkar färdigställandet av byggnadsarbetena i anslutande fastigheter.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 26

Ökat ansvar till servicenämnden för centrala upphandlingar. Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2015-02531

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen ”Ökat ansvar till servicenämnden för centrala upphandlingar”.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 27 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

I ärendet om ökat ansvar till servicenämnden för centrala upphandlingar kan vi läsa att ett av de nya avtalsområden som föreslås är att ”Konsult uppföljandekontroll av etiska och sociala krav”.

Det är en mening som väcker farhågor och frågor då den rödgrönrosa majoriteten ämnar införa en arbetsmodell på arbetsmarknaden i Stockholms stad, den så kallade vita jobbmodellen.

Vi delar uppfattningen att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt att säkerställa goda arbetsvillkor för de leverantörer av varor och tjänster som staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden och konkurrens på lika villkor ska präglade alla stadens upphandlingar.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 27**Program för upphandling och inköp samt klausul om antidiskriminering och meddelarfrihet. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-02768

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen ”Program för upphandling och inköp samt klausul om antidiskriminering och meddelarfrihet.”
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att avslå förvaltningens förslag till beslut samt att därutöver anföra:

Kommunstyrelsen har i budget för 2015 fått i uppdrag att ta fram ett nytt program för upphandling och inköp för Stockholms stad samt att revidera tidigare beslutad policy om konkurrens och valfrihet.

Vi delar uppfattningen att det är viktigt att motverka fusk och svartjobb samt att säkerställa goda arbetsvillkor för de leverantörer av varor och tjänster som staden anlitar, antingen direkt eller genom upphandlade företag. Seriösa aktörer, rättssäkra arbetsförhållanden och konkurrens på lika villkor ska prägla alla stadens upphandlingar.

Däremot ställer vi oss ytterst tveksamma till att skärpa användningen av krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor i de upphandlingar där detta är tillämpligt. Detta mot bakgrund av bland annat rådande upphandlingslagstiftning och EU-rätten. Det strider också mot EU:s grundläggande principer att vid offentlig upphandling

kräva att en leverantör ska vara bunden av eller teckna ett kollektivavtal. Stadsdelsförvaltningen påpekar i sitt tjänsteutlåtande att EU-rätt inte ger utrymme att ställa krav på att en leverantör har kollektivavtal.

Vi noterar att trafikkontoret, liksom stadsledningskontoret, flaggar för tveksamheter och komplikationer gällande förslaget till program för upphandling och inköp. Att programmet riskerar att stå i konflikt med krav på kvalitet och kostnadseffektivitet. Att programmet riskerar att direkt eller indirekt reglera leverantörers övriga verksamhet, vilket kan resultera i upphandlingsfel och påföljande överklagandeprocesser.

Det är redan idag en utmaning att upphandla verksamheter och insatser utan att riskera att snedvrider konkurrensen. Många företag uppger redan idag att det finns svårigheter att delta i offentliga upphandlingar och att de därför avstår. Vi ser också att flera mindre företag med få anställda inte har kollektivavtal idag, även om de erbjuder arbetsvillkor som är lika bra som – eller bättre än – kollektivavtal.

Med det här förslaget finns en stor risk att ännu färre småföretag har möjlighet eller vill medverka vid en upphandling. Vilket inte är en bra grund för jobbtillväxten eller staden då de flesta nya jobb växer fram i små företag. Dessutom riskerar det att hämma konkurrensen om endast ett fåtal större aktörer mäktar med att lämna anbud på offentliga upphandlingar. Det är sammantaget en utveckling som inte gynnar vare sig medborgarna, de upphandlande myndigheterna eller företagen.

Den rödgrönrosa majoriteten tar dessvärre med detta ärende ett stort steg bort från den grundläggande tanken med lagen om offentlig upphandling. Istället slår de in på en väg som riskerar att leda till ett läge där Stockholms stads upphandlingar snedvridits till något som används för att uppnå politiska ändamål. Det är djupt oroväckande och beklagligt.

Ska Stockholm stärka företagande är det inte den rätta vägen att göra det krångligare och dyrare att delta vid upphandlingar, som dessutom ställer orimliga krav som går stick i stäv med lagstiftning och den svenska modellen. Vi ställer oss därför avvisande till programmets förslag.

- 3) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att delvis avslå förslaget till beslut.
- 2 Att därutöver anföra följande:

Hur staden som stor offentlig aktör agerar som upphandlare har en betydande påverkan på näringslivet i Stockholm. Därför är det oroande att majoriteten i föreliggande ärende öppnar för beslut som kommer innebära en stor osäkerhet för stadens leverantörer och riskerar att utesluta mindre aktörer.

Upphandlingar inom Stockholms stad är av stor betydelse såväl för stockholmarna som för de berörda näringsidkarna som levererar tjänster och varor åt staden. Det är ett juridiskt grannliga område som måste hanteras med professionalitet och nogsamhet av samtliga parter och inte göras till föremål för politiska experiment.

Majoritetens förslag till upphandlingsprogram innehåller dock en hel del betänkligheter och oklarheter. Exempelvis flaggar en del av stadens förvaltningar, men även stadsledningskontoret, för att intentionen att staden genom upphandling ska verka för att personer utanför arbetsmarknaden kommer i sysselsättning riskerar att stå i konflikt med kraven på kvalitet och kostnadseffektivitet. Vidare riskerar programmet leda till att krav ställs som direkt eller indirekt reglerar leverantörers övriga verksamheter, vilket i så fall skulle leda till upphandlingsfel och påföljande överklagandeprocesser.

Det finns också många oklarheter kring hur programmet är förenligt med förslag och upphandlingskriterier som vänstermajoriteten tidigare har yrkat på i upphandlingsärenden. Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande hänvisar till den så kallade vita jobb-modellen men det framgår inte exakt vad som menas med modellen och därför inte i vilken mån den är förenlig med programmet. Tjänsteutlåtandet måste dessutom tolkas som att frågan om hur avtalsvillkoren ska följas upp regleras i tillämpningsanvisningarna. Med tanke på frågans politiska vikt hade det varit önskvärt att avtalsuppföljningen hade reglerats i programmet.

Samma osäkerhet som rör vita jobb-modellens förenlighet med programmet gäller också för förslag om strikt ansvar för underleverantörer och krav på att entreprenörer ska följa stadens personalpolicy.

Det som dock är mest oroande är att programmet som helhet

kommer att göra det krångligare och dyrare för företag att alls delta i stadens upphandlingar.

Redan idag uppger många företag att det är svårt att delta i offentliga upphandlingar, bland annat på grund av det tar för lång tid och är för krångligt. Särskilt är detta sant för små företag. Enlig Företagarna deltar därför enbart ca 25 procent av småföretagen idag i offentliga upphandlingar. Att stadsledningskontoret anser ”att mindre företag och idéburen sektors deltagande i upphandlingar inte alltid kan underlättas/främjas utan att detta är en av flera avvägningar som ska göras i en upphandlingsstrategi” skickar en oroväckande signal om att detta inte är ett prioriterat område för majoriteten.

För oss liberaler är det viktigt att de krav som ställs i varje enskild upphandling inte är irrelevanta eller gå längre än vad som behövs för att uppnå syftet med upphandlingen. Krav som försvårar eller rent av omöjliggör deltagande för många företag är enbart till en stor nackdel för staden. Det riskerar att leda till färre anbud, sämre konkurrens och mindre mångfald. Det är inget som gynnar vare sig stockholmarna, staden eller företagen. Tyvärr riskerar detta program att gå just i den riktningen, genom att förslaget kommer göra det ännu svårare för framför allt de mindre företagen att delta i stadens upphandlingar, när kraven bara blir fler och upphandlingarna mer komplicerade.

Stockholms stad ska alltid motverka fusk, svartjobb och ekonomiska oegentligheter, samt säkerställa anständiga arbetsvillkor för medarbetare hos leverantörer som staden anlitar. Seriösa aktörer får aldrig missgynnas för att de tar sitt arbetsgivaransvar på fullaste allvar. Uppgiften att kontrollera att våra avtal följs är så viktig att den ska utföras av stadens egna tjänstemän eller utav av staden anlitade oberoende organ. Rättssäkra arbetsförhållanden, transparenta upphandlingsmodeller och konkurrens på lika villkor ska präglade upphandlingar i Stockholms stad. Men upphandlingsprogrammet får inte utformas så att seriösa aktörer utestängs genom att upphandlingarna blir allt för krångliga och resurskrävande.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot

beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 28

En strategi för utvecklingen av trafiksituationen vid förtätningen av Kungsholmens urbana centrum: Fridhemsplan-S:t Eriksgatan/Fleminggatan. Svar på skrivelse från Mark Klamberg, Charlotta Schenholm och Jesper Svensson samtliga (FP)

Dnr T2013-320-05802

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalerna ser positivt på de utvecklingar som ägt rum runt Fridhemsplan och Drottningholmsvägen vad det gäller nya trafiklösningar i området men det finns fortfarande mycket att göra.

I sin helhet präglas området fortfarande av en dålig gatumiljö och en omfattande biltrafik med brist på cykelparkeringar. Planerna för området (som omfattar mer än Väktaren) saknar helhetsperspektiv vilket underminerar en utveckling mot en trevligare gatumiljö innehållande attraktiva offentliga

mötesplatser.

Det vore önskvärt att ett större helhetsgrepp togs om hela Fridhemsplan, så som uttrycktes i startpromemorian, genom att ett programarbete med trafiknämnden, exploateringsnämnden och SLL inleds. Kvarteret Vaktaren är en del i detta men kan behandlas fortare och inte behöva invänta övriga delar.

Målet i detta arbete bör vara att den överdimensionerade Drottningholmsvägen kan krympas till en urban stadsgata med en torgbildning på den norra delen som har söderläge. Samt förbereda för mer långsiktiga trafikförändringar vid Fridhemsplan, inte minst mot bakgrund av att stombusslinje 4 borde bli en spårvägslinje. Stombusslinje 4 har redan idag 70 000 resenärer per dag; i Europa brukar man börja planera för spårväg vid över 30 000.

§ 29

Vad gör trafiknämnden åt problem med rulltrappa och ramp på Älvsjö station. Svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP), Jill Eriksson (FP) och Mikael Valier (KD)
Dnr T2015-00497

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelse från Patrik Silverudd (FP), Jill Eriksson (FP) och Mikael Valier (KD) rörande rulltrappa och ramp i Älvsjö C.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (L) föreslår att nämnden beslutar att uppdra åt trafikkontoret att fram ett åtgärdsprogram för cykeltrafiksituationen runt Älvsjö station, samt att därutöver anföra:

På samma sätt som det är glädjande att problemen vid Älvsjö

station nu är dokumenterade är det beklämmande att det inte finns några planer på att åtgärda problemen.

I svaret på Liberalernas skrivelse menar trafikkontoret att det finns skäl att vänta med åtgärder för cykelbanan till dess att byggnaderna runt torget är färdiga. Det är emellertid svårt att se hur cykelbanor som tar slut precis vid parkeringsutfarter, svänger 90 grader runt hus eller går genom för smala automatiska skjutdörrar åtgärdas genom nya byggnationer runt torget. Istället behövs exempelvis en skärm, såsom nämns i trafikkontorets svar, en tydligare skyltning och i övrigt se över cykelsituationen vid Älvsjö station.

Det finns inga skäl att vänta med åtgärderna runt Älvsjö station, de utgör en säkerhetsrisk och borde åtgärdas snarast.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Patrik Silverudd (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 30

Trafiksäkerhet och stadskvalitet i Örby centrum. Svar på skrivelse från Karin Ernlund (C), Patrik Silverudd (FP) och Mikael Valier (KD)

Dnr T2015-02691

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse om Örby centrum.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).

- 2) Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
- 1 Att godkänna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
 - 2 Att omgående se över hastighetsbegränsningen på Gamla Huddingevägen.
 - 3 Därutöver anföra följande:

Vi tackar för svaret på skrivelsen om hur trafiksäkerheten och stadsmiljön kan förbättras i Örby centrum. Det är positivt att flera årgärder med samma intentioner som skrivelsen föreslår är på väg att genomföras i Örby.

Dock anser vi att det är för lång tid att vänta ett par år på hastighetsöversynen. Det behövs åtgärder redan nu för att skapa en trygg trafikmiljö i området.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

§ 31

Parkeringsstrategi och plan för gatuparkering.

Utredningsbeslut samt beslut om remiss

Dnr T2012-310-02254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner projektdirektivet.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till parkeringsstrategi och förslag till plan för gatuparkering samt beslutar att skicka ärendet på remiss.
- 3 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att utreda fortsättningarna för plan för gatuparkering upp till 2,1 mnkr.

- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 november 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att i första hand återremittera ärendet med hänvisning till vad som anförs nedan och i andra hand avslå ärendet.

Vi delar den rödgrönrosa majoritetens uppfattning om att rörlig trafik ska prioriteras framför stillastående trafik. Därmed är vi också beredda att göra motiverade förändringar för att nå dit men vi anser att det förslag som nu ligger för nämnden att fatta beslut om är allt för färgad av politiska ställningstaganden snarare än att utgå från stockholmarnas behov.

I grund och botten anser vi att gatu- och kantstensparkering, i de lägen där behov föreligger, ska kunna tas bort men utgångspunkten ska alltid vara att de ska ersättas på något sätt- antingen genom ny gatuparkering eller genom nya garageplatser. I den rödgrönrosa majoritetens förslag är det dock uppenbart att det inte finns några konkreta platser på att ersätta de gatuparkeringar som föreslås försvinna och det tycker vi är mycket problematiskt.

Vi menar att förslaget som nu ligger för nämnden att fatta beslut om kommer innebära kraftiga försämringar för stockholmarna och deras vardagspussel eftersom det inte finns några konkreta förslag på var bilarna ska ta vägen. Det är uppenbart att majoritetens ambition med förslaget är avskräcka människor från att köra bil, något som visar på en bristande förmåga att förstå att många människor är beroende av bilen för att få vardagen att gå ihop. Vidare visar majoriteten, genom att föreslå en utökning av avgiftstiderna från 9-17 till 7-19, att man har för avsikt att göra det svårare för människor i deras vardag.

Extra anmärkningsvärt är förslaget om att personer med

handikapptillstånd ska tvingas betala för att parkera, särskilt när fusket med p-tillstånden framhålls som anledning till att avgiften ska införas. Vi anser att det är helt fel tänkt och tycker att den rödgrönrosa majoriteten istället bör lägga fokus på att sätta dit de som fuskar med handikapptillstånden snarare än att straffa dem som behöver detta tillstånd för att överhuvudtaget få livet att fungera.

Utöver personer med handikapptillstånd så är det i huvudsak de boende i när- och ytterförort som drabbas hårdast eftersom de är mest beroende av bilen för att kunna transportera sig. Det är viktigt att staden kontinuerligt ser över parkeringsmöjligheterna i Stockholm och om behov föreligger så är vi öppna för att vidta förändringar genom att t ex införa avgifter eller höja avgifterna. Däremot är det viktigt att det drivs av ett faktiskt behov snarare än politisk prestige. Förslaget om att höja boendeparkeringen i innerstaden med 25 procent samt införa en avgift på 500 kr i ytterstaden blir, förutom skattehöjningen, ytterligare en kostnad för stockholmarna.

Den rödgrönrosa majoriteten anger förbättrad framkomlighet som en anledning till de föreslagna förändringarna. Samtidigt väljer man att blunda för den en av de viktigaste investeringarna för att öka framkomligheten i Stockholms innerstad, nämligen byggandet av den östliga förbindelsen. Den östliga förbindelsen beräknas minska trafiken i innerstaden med 11 procent vilket kommer att öka framkomligheten för andra prioriterade trafikslag.

Vi anser inte, till skillnad från majoriteten, att politikernas uppgift är att göra det svårare för människor – tvärtom. Vi anser att fokus bör ligga på att bekämpa utsläppen och bullret snarare än att bekämpa bilen som sådan.

Beslutsgång i delen om återremiss

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslaget att återremittera ärendet mot att avgöra ärendet vid dagens sammanträde och finner att nämnden beslutar att avgöra ärendet vid dagens sammanträde.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer därefter övriga förslag mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag om återremiss och sitt

förslag om avslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

Liberalerna ser behovet av vissa förändringar i stadens parkeringsstrategi. Framkomligheten för rörlig trafik behöver hela tiden prioriteras. I närförort har det under senare år utvecklats påtagliga problem med tillgången på parkering för de boende, då deras gator används som en form av in- eller utfartsparkering för de som inte vill parkera i innerstaden.

Detta förslag till parkeringsstrategi omfattar en lång tidshorisont och därmed också förslag på lösningar på problem som ännu inte tycks finnas. Avgifter i yttersta ytterstaden för att öka framkomligheten är ett sådant.

En parkeringsstrategi för hela staden kräver en bred remiss. Behoven och problemen är helt olika beroende på vilken del av staden man befinner sig i.

Dessutom innehåller parkeringsstrategin ett antal förslag som inte är bundna till ett visst område men som kommer att påverka många människor och företagare. Till exempel förslaget om att ta ut en avgift för att komma till rätta med fusket med handikapparkeringstillstånd. Det verkar helt oförankrat med de som berörs av problemet.

Därför blir remissrundan helt avgörande för att ta ställning till hur en framtida parkeringsstrategi ska utformas.

Liberalerna kommer lyssna noga på de synpunkter som framkommer under denna remissrunda och formulera sitt politiska ställning till helheten efter att den är färdig.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet delar i stort intentionerna och ambitionerna i förslaget till parkeringsstrategi. Dock finns det en del föreslagna åtgärder som vi menar behöver analyseras ytterligare innan beslut.

För det första menar Centerpartiet att det måste finnas andra åtgärder att ta till för att komma till rätta med fusket med handikapparkeringstillstånd än att införa en avgift. Centerpartiet vill att Trafikkontoret ytterligare studerar detta och att vänstermajoriteten för en konstruktiv dialog med sina kollegor i regeringen för att hitta andra, mer effektiva och rättvisa, sätt att förhindra fusk med handikappstillstånd.

För det andra behöver de föreslagna åtgärderna för parkering för taxi analyseras ytterligare. Centerpartiet menar att taximarknaden ska få goda förutsättningar att kunna vara ett alternativ till att äga en egen bil. De föreslagna åtgärderna får inte bidra till sämre tillgänglighet för kunderna.

För det tredje måste konsekvenserna av den fördubblade kostnaden för nyttoparkeringstillstånd analyseras ytterligare, framför allt ur ett småföretagarperspektiv.

I övrigt ställer sig Centerpartiet bakom att förslaget skickas ut på remiss och ser fram emot kommande blocköverskridande diskussioner utifrån ytterligare analyser och synpunkter från remissinstanserna.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 32**Allmän vatten- och avloppsanläggning i stadens mark.
Omförhandling av markavtal**

Dnr T2015-02539

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande och ger förvaltningschefen i uppdrag att teckna avtal med Stockholm Vatten VA AB enligt vad som följer av bilaga 1 till tjänsteutlåtandet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 33**Stäng Wahrendorffsgatan för biltrafik. Svar på skrivelse från trafiknämnden**

Dnr T2015-00979

Bordlagt den 12 november 2015, pkt 19

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 oktober 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Bawer Kevir m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi vill börja med att tacka förvaltningen för svaret. Vi gör, utifrån den information som framkommer i ärendet, ingen annan bedömning än trafikkontoret och polisen. Vi har förståelse för att installationen av permanenta pollare är komplicerat utifrån tillgänglighet och möjligheten att kontrollera de fordon som passerar samt att det kräver arbetsinsatser som inte står i proportion till den bedömda hotbilden.

Däremot anser vi att det är viktigt att staden och polisen har en nära dialog med judiska församlingen i syfte att se hur vi tillsammans kan skapa en tryggare tillvaro för församlingens besökare och medlemmar. Vi kommer att fortsätta bevaka frågan och vi är inte främmande för att installera trafik hinder på Wahrendorffsgatan om hotbilden förändras och vi anser att det är viktigt att trafikkontoret är lyhörda för detta om behov skulle uppstå framgent.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (L) enligt följande:

I samtal med judiska församlingen framgår att församlingen inte är tillfreds med den hantering av ärendet som ägt rum. Det finns istället en djup oro i judiska församlingen att trafikkontoret och polisen inte gör samma bedömning av hotbilden som judiska församlingen.

Att installationen av permanenta pollare är komplicerat utifrån tillgänglighet och möjligheten att kontrollera de fordon som passerar är förståeligt men det ger inte skäl att helt avstå från att installera någon form av trafikhinder på Wahrendorffsgatan.

Liberalerna fortsätter att bevaka frågan och ämnar återkomma till nästkommande nämndmöte med ny skrivelse.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Bawer Kevir m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Ordföranden Daniel Helldén (MP) tackar nämnden och kontoret för ett gott samarbete under året som varit och önskar samtliga en god jul och ett gott nytt år.

Vice ordföranden Cecilia Brinck (M) tackar ordföranden och önskar honom detsamma.

Vid protokollet

Åse Geschwind