

Handläggare
Britt Mattsson
Telefon: 08-508 09 330**Till**
Norrmalms stadsdelsnämnd
2015-12-17

Motion från Lars Jilmstad (M) om laddstolpar - svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Johanna Engman
stadsdelsdirektörBritt Mattsson
avdelningschef

Sammanfattning

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafikinämnden att utveckla en plan för att förbereda en utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer. Vidare föreslås att Stockholm Parkering AB får i uppdrag att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm, samt utvärdera hur elstationer används.

I finansborgarrådets förslag till budget för år 2016 finns i stort sett de åtgärder som motionären önskar att kommunfullmäktige ska besluta om. Förvaltningen anser därför att några ytterligare beslut inte behövs nu, då de uppdrag i budgetförslaget som förvaltningar och bolag fått syftar till att ge det resultat som motionären önskar.

Bakgrund

Norrmalms stadsdelsnämnd har fått en motion från Lars Jilmstad (M) om laddstolpar, på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 29 januari 2016.

Ärendet

Motionären anser att det är viktigt att antalet elbilar ökar för att målet om en fossilbränslefri stad ska uppnås och därför behöver antalet laddstolpar utökas.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt trafiknämnden att i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag, samt miljö- och hälsoskyddsnämnden, utveckla en plan för att förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2000 laddstationer som kan påbörjas 2015.

Vidare föreslår motionären att kommunfullmäktige ska besluta att uppdra åt Stockholm Parkering AB att tillämpa miljöbilsstrategin genom att fullfölja sitt initiativ att genomföra en utbyggnad av laddinfrastrukturen i Stockholm samt utvärdera hur elstationer används.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av parkmiljöavdelningen norra innerstaden, i samråd med trafikkontoret.

Förvaltningens synpunkter och förslag

I finansborgarrådets förslag till budget för år 2016 finns i stort sett de åtgärder som motionären önskar att kommunfullmäktige ska besluta om. Förvaltningen anser därför att några ytterligare beslut inte behövs nu, då de uppdrag i budgetförslaget som förvaltningar och bolag fått syftar till att ge det resultat som motionären önskar.

Förslag till budget 2016

I finansborgarrådets förslag till Stockholms stads budget för år 2016 finns ett uppdrag till trafiknämnden att i samråd med bland andra miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stockholm Parkering AB samt berörda bolag ta fram ett långsiktigt mål för laddinfrastruktur i Stockholm. Budgetförslaget anger att övergången till fler elfordon ska stödjas genom samverkan med akademi och näringsliv. Trafiknämnden ska vidare utreda förutsättningar för att skapa laddgator med platser för normalladdning. Miljö- och hälsoskyddsnämnden ska bistå trafiknämnden i detta genom informationsinsatser. I budgetförslaget anges att det är viktigt att upplysa om de statliga medel som kan sökas av bland annat fastighetsägare och företagare för uppsättning av normalladdare.

Enligt förslaget till budget ska även alla bolag förbereda infrastruktur för bilpooler och elbilar, genom att planera för laddplatser till elbilar i anslutning till parkering i befintliga och nya fastigheter. Laddplatser för elbilar ska ingå i planeringen vid ny- och ombyggnation.

Stadsbyggnadsnämnden ska under året ta fram exempelsamlingar för solfångare och laddinfrastruktur för att underlätta bygglovsansökningar.

I syfte att stimulera användningen av elbilar ska laddningsmöjligheter installeras i Stockholm Parkering ABs anläggningar.

Bilaga

Remissen.